

## 日産車体、第 42 回東京モーターショー2011 に出展

### ～ EV 技術を搭載した「F24 アトラス」ベースの小型商用車と NV200 バネネットタクシー ～

日産車体株式会社(本社:神奈川県平塚市 社長:渡辺義章)は、12月3日(土)から11日(土)までの9日間、東京国際展示場「東京ビッグサイト」で開催される第42回東京モーターショー2011に、EV技術をトラック分野に応用した「アトラス F24 リチウムイオンバッテリー式冷凍車」と、国内メーカーで唯一、ユニバーサル・デザインタクシーとして認定されている「NV200 バネネットタクシー」を出展します。



「アトラス F24 リチウムイオンバッテリー式冷凍車」(参考出展)

展示車両の内容は次の通り。

### 「アトラス F24 リチウムイオンバッテリー式冷凍車」(参考出展)

「アトラス F24 リチウムイオンバッテリー式冷凍車」はフォーアールエナジー株式会社(\*)の開発するリチウムイオンバッテリー電源システムに電動モーターを組合せて冷凍用のコンプレッサーを稼働させる世界初の商品です。高効率の電動コンプレッサーにより CO<sub>2</sub> 排出量を削減に貢献しながら、車両エンジンが停止しているときも、排出ガスを出さずに荷室を冷蔵・冷凍させることを可能にしました。また、シャシー上の冷媒配管を廃止することにより、冷媒ガス漏れのリスクを低減させ、地球温暖化の防止にも効果があります。

同車はさらに革新的な2つの技術を搭載しています。ア라운드ビューモニターをトラック用として進化させた「マルチビューモニター」は、自分の車を見下ろしているようなアングルの映像が、ハイマウントディスプレイに表示され、車をバックさせる時に気づかなかった後方や助手席側も確認することができます。

「ボックスイージーエントリーシステム」では、荷物で両手がふさがっている時もフロントドアだけでなく、荷室扉のロック、アンロックがボタン一つでできるので、作業の効率を向上させることを可能にしました。

環境性能に加えて、使い勝手や運転のしやすさにも配慮した「アトラス F24 リチウムイオンバッテリー式冷凍車」は日本での発売を 2012 年秋に予定しております。

搭載技術のマルチビューモニターについては 2012 年春、ボックスイージーエントリーシステムについては 2012 年秋の発売を予定しております。

(\*) フォーアールエナジー株式会社(本社:神奈川県横浜市、社長:坂上 尚)は、日産自動車株式会社(51%)、住友商事株式会社(49%)が出資し、電気自動車用のリチウムイオンバッテリーを活用した新たな事業検討を目的として 2010 年 9 月に設立した企業です。

詳しくは、同社ホームページ<http://www.4r-energy.com/>をご覧ください。

## 「NV200 バネットタクシー」

「NV200 バネットタクシー」は、お子さまや高齢者の方、車いすをお使いの方など、性別年齢を問わず、幅広い乗客の方々が快適に移動できることを追及したまったく新しいコンセプトのタクシーであり、公共交通インフラのバリアフリー化の推進に貢献することを目指した「みんなのタクシー」です。

広く、ゆとりのある後席や乗客の乗り降りを細やかにサポートする数々のおもてなし装備に加え、乗務員が長時間、快適に運転できる機能など、従来のタクシーにはない仕様・装備を充実させています。

また、同車は、車いすに乗ったままでの乗降が可能な小型タクシーであり、車いすの方はバックドアから乗降を行い、さらに、乗降時に使用するスロープには後退防止ベルトを採用し、安心感を高めています。

なお、「NV200 バネットタクシー」のベース車である「NV200 バネット」は、日産車体株式会社で開発を担当、本年 5 月に、“次世代のニューヨークタクシー”にも選定されたモデルで、グローバルレベルでのお客様のニーズを視野に入れ、すでに世界約 40 カ国で販売されている新世代の小型商用車です。

### <車両概要>

#### 1. ゆったりとくつろげる後席

- 着座したまま余裕で足を組むことができる広い後席ニールームと高くゆとりのあるヘッドルーム。
- フロントシートの下まで足を伸ばすことができるゆったりとした足元スペース。
- 段差がなく、乗客が車内で移動しやすいフラットフロア。

#### 2. スムースな乗降性

- 開口高が高く、雨天時や狭い場所でも乗り降りしやすいスライドドア(助手席側)。
- 助手席側スライドドアの開閉に連動して作動し、段差を小さくして乗降をサポートする電動式スライドステップ。
- 電動式スライドステップを照らし、夜間の乗降をサポートするステップランプ。

- 握りやすく、手を差し出しやすい位置に配置し、乗降を容易にする大型アシストグリップ。

### 3. 車いすのお客さまのための装備・仕様

- 車いす後退防止ベルトを装備し、バックドアから車いすに乗ったまま、安心して乗降できる2段スライド式スロープ。
- 車いすの方が乗降時に点灯し、後続車に車両が停止していることを知らせるバックドア停止表示灯。
- 車いすのお客さまと後席に同乗される方が一体感を感じる車いすスペース。

### 4. 走行性能、環境性能

- 高いアイポイントと低いウエストラインによる優れた前方視界。
- 最適なドライビングポジションが確保できるよう、190mm調整量を実現した運転席シートスライド。
- ワゴン車でありながら、セダンのタクシーと同レベルの5.2mを確保した最小回転半径。
- 瞬間燃費や平均燃費を表示させ、乗務員のエコドライブをサポートする車両情報ディスプレイ。

<http://biz.nissan.co.jp/CARLINEUP/pdf.html#nv200vanette>

[問い合わせ先]

日産車体(株)総務部広報グループ

電話0463(21)8001

URL:<http://www.nissan-shatai.co.jp>