



2020年5月14日

各 位

会 社 名 日産車体株式会社  
 代表者名 取締役社長 木村 昌平  
 (コード番号 7222)  
 問合せ先責任者 総務部部长 中津川 隆則  
 (TEL. 0463-21-8001)  
 当社の親会社 日産自動車株式会社  
 代表者名 取締役社長 内田 誠  
 (コード番号 7201)

## 2020年3月期 通期連結業績予想との差異 及び 個別業績の前期実績値との差異に関するお知らせ

当社は、2019年5月14日公表の「2019年3月期 決算短信」において開示した2020年3月期の通期連結業績予想と実績に差異が生じたのでお知らせいたします。また、2020年3月期の個別業績と前期実績値にも差異が生じたので、あわせてお知らせいたします。

記

### 1. 2020年3月期 通期連結業績予想との差異 (2019年4月1日～2020年3月31日)

	売 上 高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前 回 発 表 予 想 (A)	501,600	7,000	7,400	4,600	33.96
実 績 値 (B)	498,831	9,303	9,802	5,827	43.02
増 減 額 (B-A)	△2,768	2,303	2,402	1,227	
増 減 率 (%)	△0.6	32.9	32.5	26.7	
(ご参考) 前期実績 (2019年3月期)	602,882	7,782	8,174	5,585	41.23

### 2. 2020年3月期 通期個別業績数値と前期実績値との差異 (2019年4月1日～2020年3月31日)

	売 上 高	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前 期 実 績 (A)	593,718	6,984	7,394	4,989	36.84
当 期 実 績 (B)	489,723	8,559	9,044	5,459	40.31
増 減 額 (B-A)	△103,994	1,575	1,650	469	
増 減 率 (%)	△17.5	22.6	22.3	9.4	

### 3. 差異の理由

(連結業績・個別業績)

国内・輸出向けともに需要の低迷が続いたものの、迅速な生産体制の見直しなどによる一層の生産性向上や原価低減によってコスト面を大幅に改善したことなどによるものです。

以上