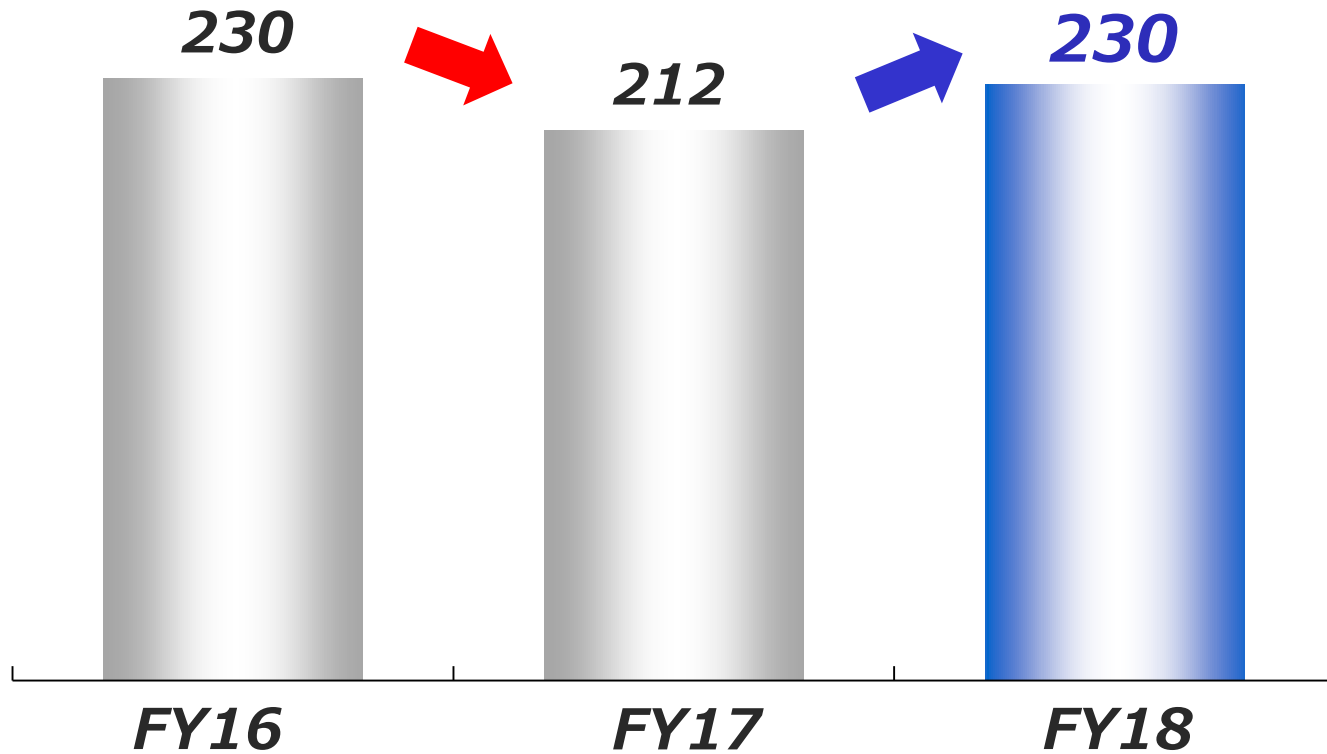


---

# 2018年度の活動

# 2018年度振り返り

FY18生産台数 年度実績 (千台)



# 2018年度振り返り

## 生産体制

湘南工場



**FY18 下期から  
2交替→昼勤のみに変更**

日産車体九州



**FY19 6月から  
3交替→2交替勤務に変更**

# 2018年度振り返り

## 完成検査再発防止進捗状況（14項目93件）

① 完成検査ラインの構成およびオペレーションの修正(残2件) ⇒2020年9月完了予定

② 完成検査員の任命基準の見直し・教育基準の強化

③ 完成検査員教育の徹底

④ 完成検査員教育の徹底

⑤ 完成検査員教育の徹底

⑥ 完成検査員教育の徹底

⑦ 完成検査員教育の徹底

⑧ 完成検査員教育の徹底

⑨ 組織の強化 ⇒2019年6月完了予定

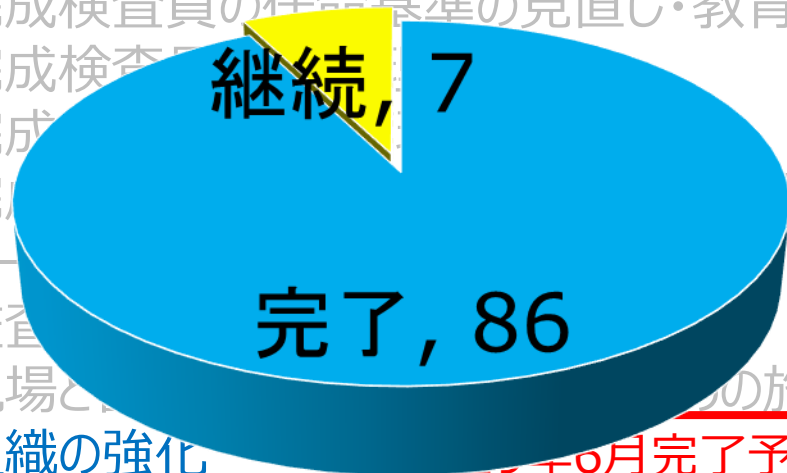
⑩ 上記対策の実施及び進捗フォロー体制について

⑪ 抜き取り検査のオペレーションの修正

⑫ 抜取検査の検査装置・設備の整備(残2件) ⇒2020年3月完了予定

⑬ 追加対策（【2019年2月追加項目】）

⑭ コンプライアンスの徹底(残2件) ⇒2019年9月完了予定



顔認証連動  
自動シャッター

### ～主な継続課題～

- ・完成検査ラインの最適システム対応
- ・ミッションステートメントの改定

# 2018年度振り返り

## 商品の競争力



NV200バネット

冬季運転を快適にするクイックヒーターパック追加

先進安全装備を全グレードに充実



エルブランド

20年ぶりのフルモデルチェンジでさらに使いやすく

緊急ブレーキ



踏み間違い衝突防止アシスト



パラメディック

# 2019年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

#### 商品の競争力

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

#### 工場の競争力

品質No.1, お客様から信頼される工場

#### 技術・技能の競争力

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

# 2019年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

**商品の競争力**

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

**工場の競争力**

品質No.1, お客様から信頼される工場

**技術・技能の競争力**

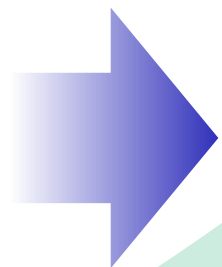
LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

今年度の新型車イベント



**Y62パトロール**



**中近東向け 大規模  
マイナーチェンジの  
立ち上げ**

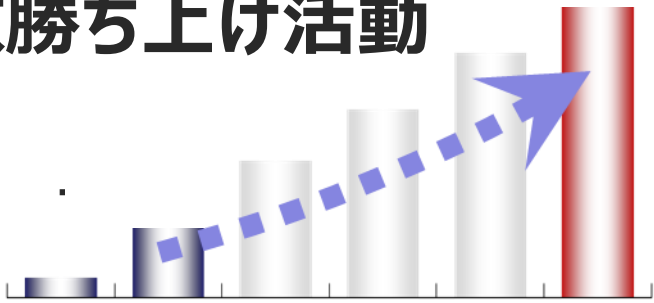
**中近東販売台数の巻き返しを図る**



# 2019年度取り組み

# 商品の競争力

## 台数勝ち上げ活動



FY17 FY18 FY19 FY20 FY21 FY22

**活動地域を拡大**

**中近東・北アフリカ**  
・サウジアラビア活動再開  
・モロッコ活動拡大

**中南米**  
日産トレーディングと  
協業で調査実施

**アフリカ**  
サブサハラアフリカ諸国  
活動拡大

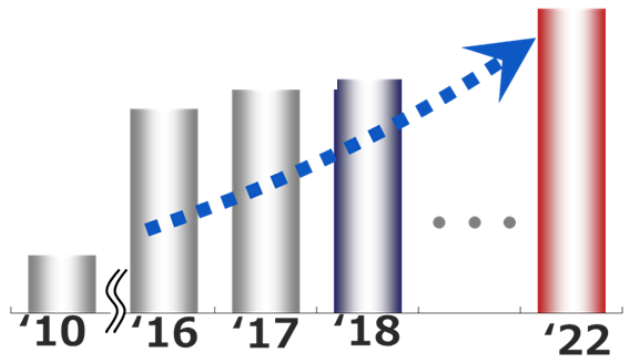
**東南アジア&オセアニア**  
タイ、マレーシア、パプア  
ニューギニア活動拡大



# 2019年度取り組み

# 商品の競争力

コンバージョン売り上げの拡大



専用色&ツートン塗装の  
仕様追加を検討していく



# 2019年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

**商品の競争力**

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

**工場の競争力**

品質No.1, お客様から信頼される工場

**技術・技能の競争力**

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

# 2019年度取り組み 工場の競争力

品質No.1, お客様から信頼される工場

北米有力誌「コンシューマーレポート」が“推奨車”に選定

**CR**

Consumer  
Reports



**RECOMMENDED**



**ARMADA**

日産車体株式会社

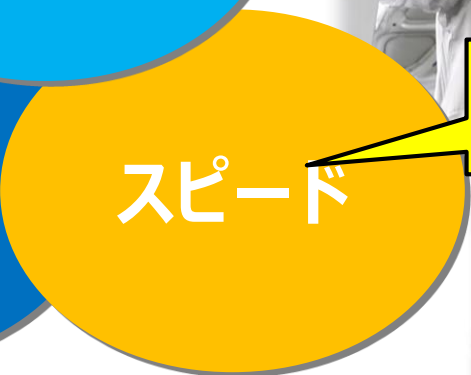
# 2019年度取り組み

# 工場の競争力

湘南工場&日産車体九州  
品質・コスト・スピード向上の取り組み

・北米市場品質No.1  
・品質重点課題改善活動

・最適な人員計画



・設備総合効率向上



**設備総合効率向上により工場の競争力を強化**

# 2019年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

**商品の競争力**

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

**工場の競争力**

品質No.1, お客様から信頼される工場

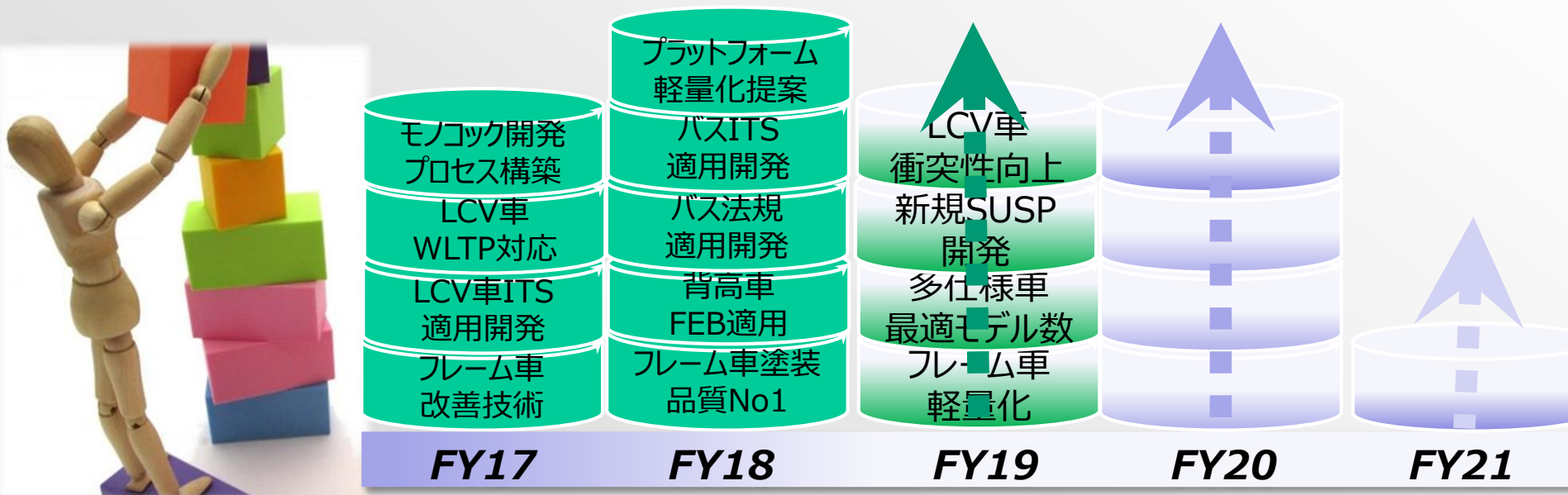
**技術・技能の競争力**

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

## FY19の主な取り組み技術

- ✓ フレーム車、軽量化技術開発
- ✓ モノコック車の最適モデル数提案
- ✓ 新規サスペンション開発
- ✓ LCV車、衝突性能向上



更なる先進ITSを加え、技術の蓄積を促進していく

# 2019年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

#### 商品の競争力

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

#### 工場の競争力

品質No.1, お客様から信頼される工場

#### 技術・技能の競争力

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**



## ダイバーシティの促進

「誰もが働きやすい職場の実現」

### 時短制度

- ・就業時間短縮
- ・深夜就業/時間外制限  
(育児・介護)

### 休暇制度

- ファミリーサポート休暇  
(育児・介護)

### 育児支援

- ・在宅勤務
- ・ベビーシッター支援サービス
- ・保育園開園(湘南)
- ・保育園費用補助(NS-K)

### 休職制度

- ・母性保護休職
- ・育児休職(男性も可)

ワークライフバランスの適正化を継続

2019年度取り組み

全ての活動を支える基盤

日産車体運営の保育園開園



2019年4月1日 キッズ きゃらばん開園式

日産車体株式会社

## ダイバーシティの促進

「誰もが働きやすい職場の実現」

利用率向上

### 時短制度

- ・就業時間短縮
- ・深夜就業/時間外制限  
(育児・介護)

### 休暇制度

- ファミリーサポート休暇  
(育児・介護)

### 育児支援

- ・在宅勤務
- ・ベビーシッター支援サービス
- ・保育園開園(湘南)
- ・保育園費用補助(NS-K)

### 休職制度

- ・母性保護休職
- ・育児休職(男性も可)

各種制度を利用しやすい環境づくり

# 2019年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 〔基本方針〕

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 〔全社中期目標〕

**商品の競争力**

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

**工場の競争力**

品質No.1, お客様から信頼される工場

**技術・技能の競争力**

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**