

---

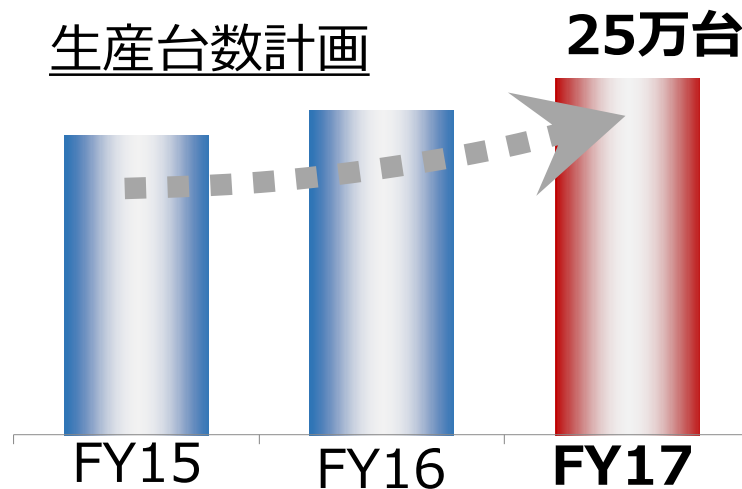
# 2017年度の活動

# 2017年度振り返り

## 湘南工場 アルマーダ並行生産スタート



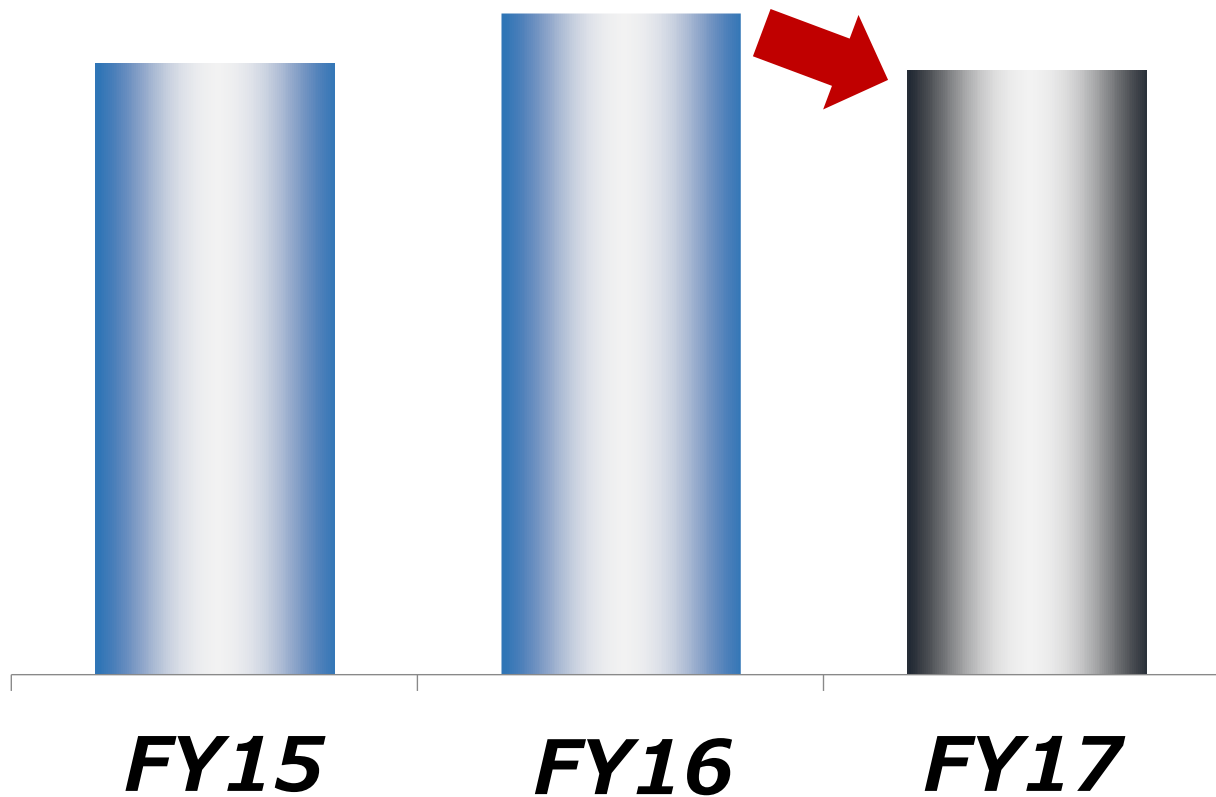
生産台数計画



日産車体九州

湘南工場

## FY17生産台数実績



# 2017年度振り返り

## 完成検査再発防止

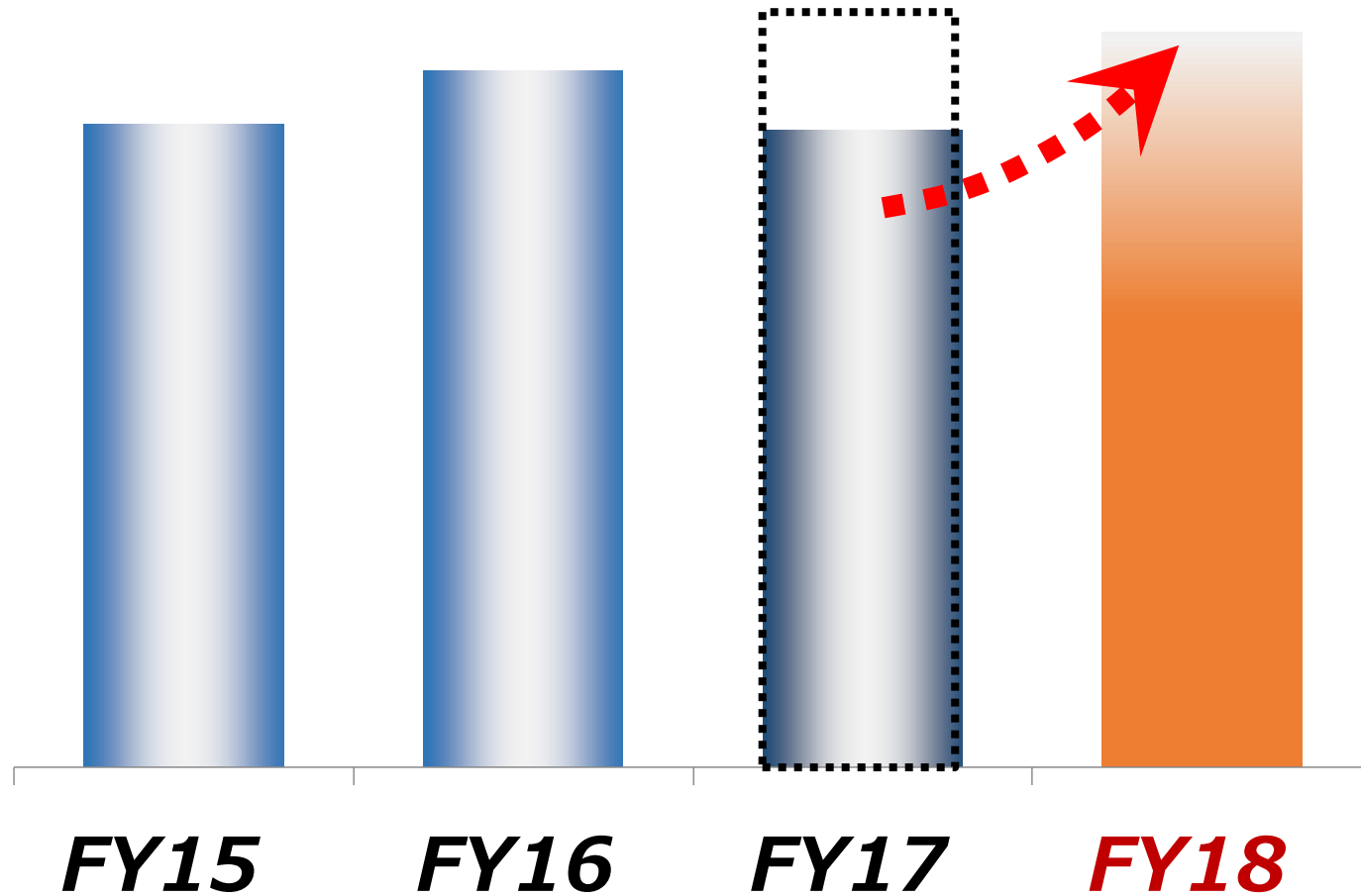
### ①ハード面の対応



### ②ソフト面の対応



## FY18生産計画



# 2017年度振り返り

## FY17 発表発売された主な新型車

4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
		<ul style="list-style-type: none"> <li>・Vモーショングリル</li> <li>・インテリジェントアラウンドビューモニター</li> <li>・自動ブレーキバン全車標準</li> </ul>									
		 <p><b>NV350キャラバンビッグマイナー</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ナビゲーション最新化</li> <li>・インテリジェントリアビューミラー</li> </ul>					 <p><b>QX80ビッグマイナー</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・FR,RRエクステリア変更</li> <li>・ナビゲーション最新化</li> <li>・インテリジェントリアビューミラー</li> </ul>				
						 <p><b>次期型パラメディック モーターショー発表</b></p>					
		 <p><b>Y62パトロール マイナー</b>      <b>Y62アルマーダ マイナー</b></p>						 <p><b>NV200バネット 4WD追加</b></p>			

# 2018年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

#### 商品の競争力

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

#### 工場の競争力

品質No.1, お客様から信頼される工場

#### 技術・技能の競争力

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

# 2018年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

**商品の競争力**

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

**工場の競争力**

品質No.1, お客様から信頼される工場

**技術・技能の競争力**

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

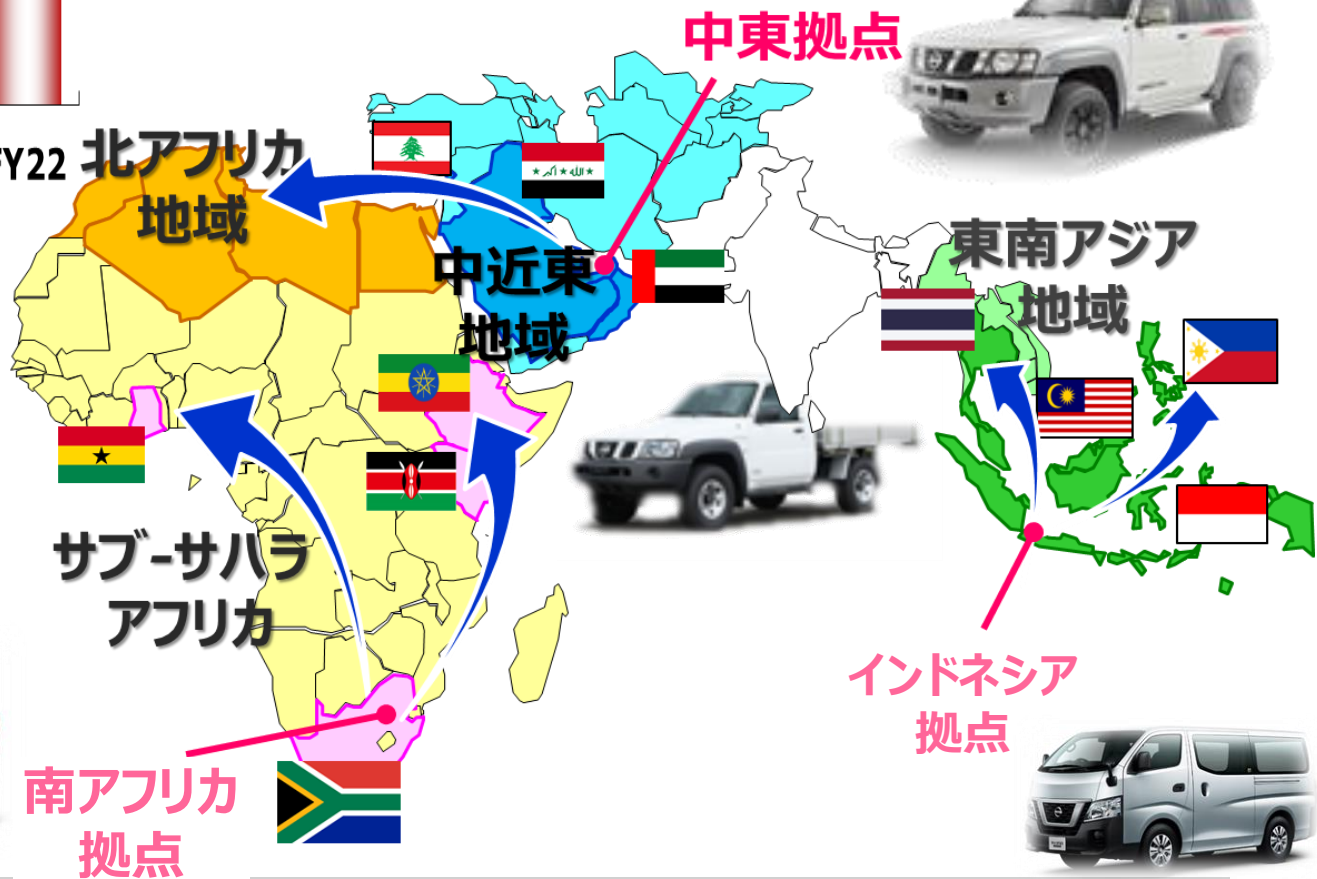
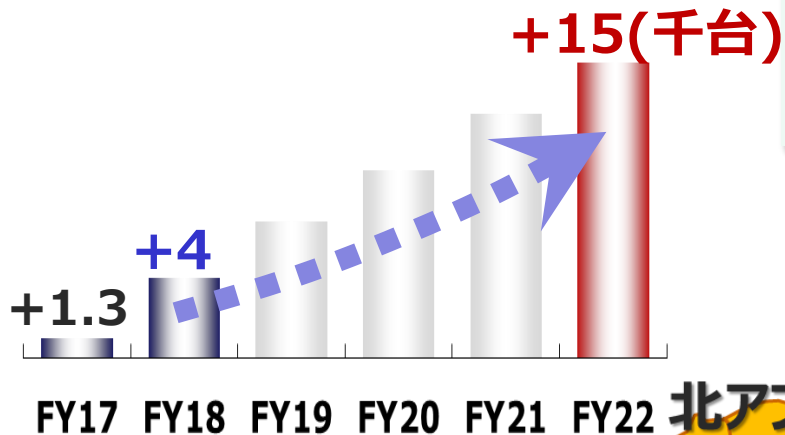


# 2018年度取り組み

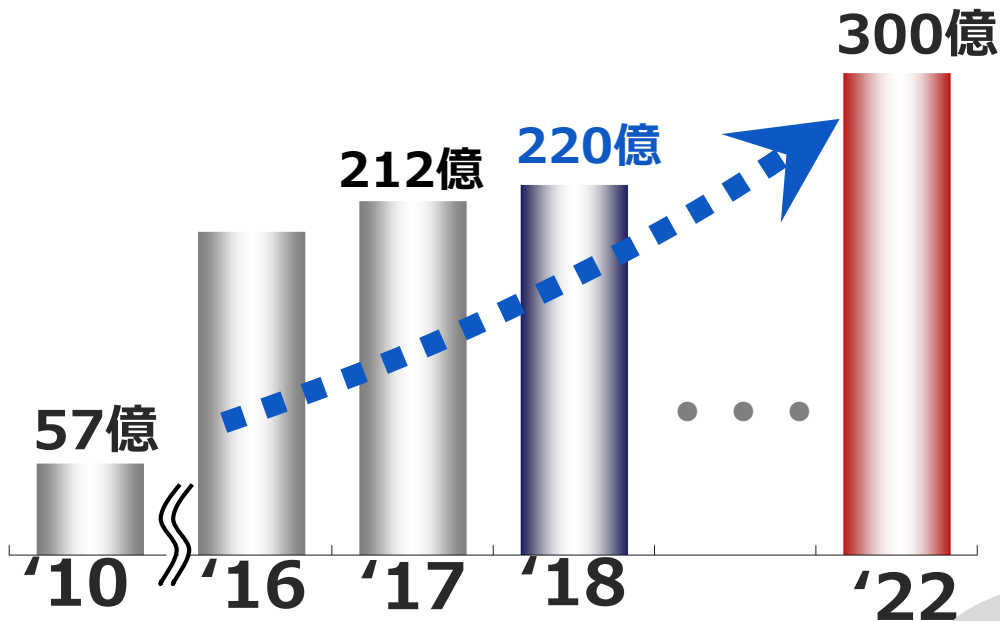
# 商品の競争力

## 台数勝ち上げ活動

新たに**アフリカと東南アジア**  
へ活動展開



## コンバージョン売り上げの拡大



新型  
パラメディック



海外ビジネス拡大  
・PKO向け車両  
・現地特装車



日産車体

国内ビジネス  
体制強化



オートワークス  
京都



日産  
トレーディング



# 2018年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

**商品の競争力**

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

**工場の競争力**

品質No.1, お客様から信頼される工場

**技術・技能の競争力**

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

# 2018年度取り組み 工場の競争力

品質No.1, お客様から信頼される工場



品質はQCTすべての根源  
全社一体のモノづくりで品質No.1目指す

## FY17日産圏 国内市場初期品質 3MIS



**NV200**  
VANETTE



**NV150**  
AD



**ATLAS**  
F24

	FY12	FY13	FY14	FY15	FY16	FY17
1位						
2位					ノート	
3位			キューブ	ノート	キューブ	

# 2018年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

**商品の競争力**

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

**工場の競争力**

品質No.1, お客様から信頼される工場

**技術・技能の競争力**

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

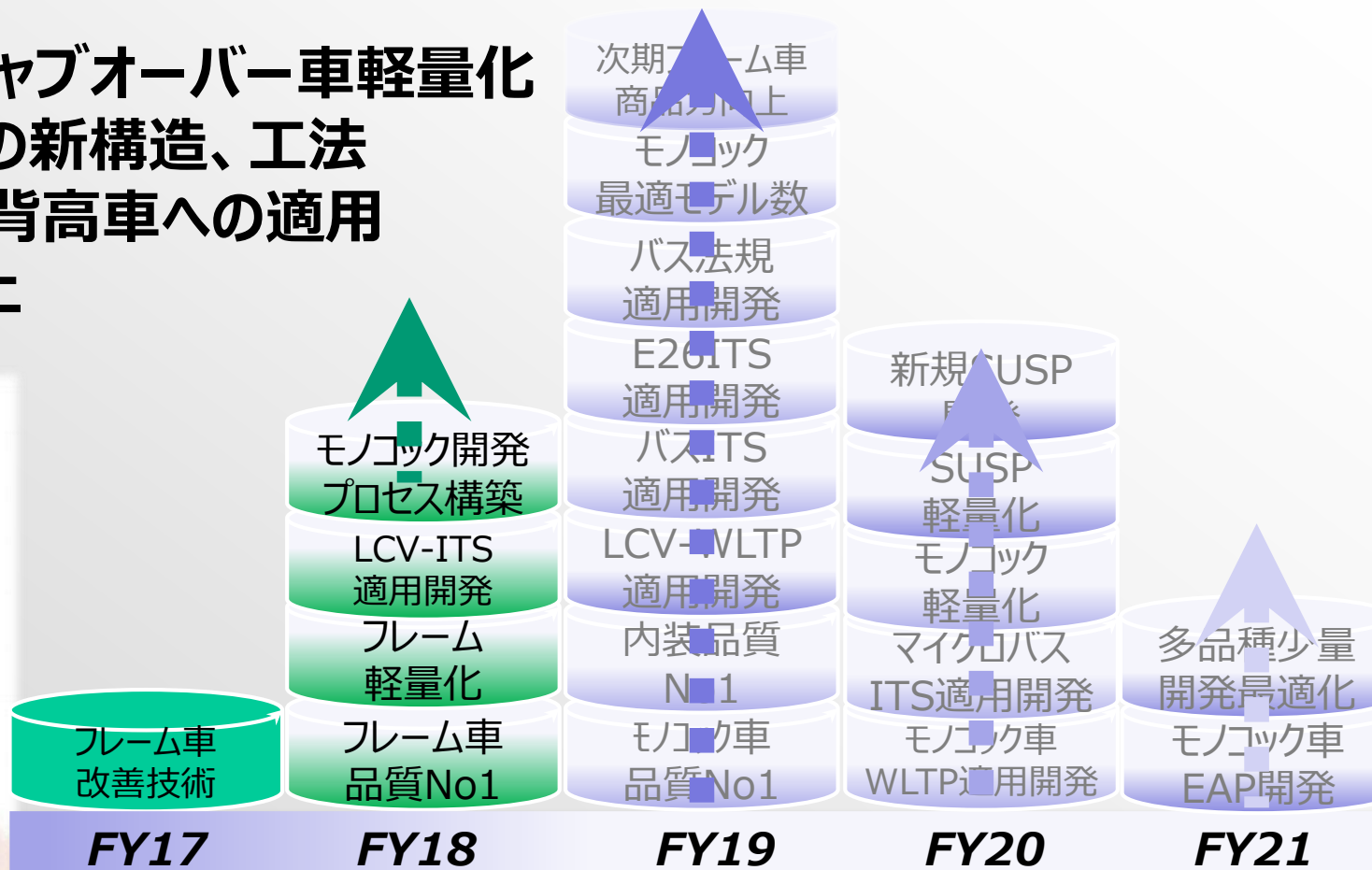
## FY18取り組む技術課題

※ITS：高度道路交通システム

Q1	Q2	Q3	Q4
<p><b>モノコック、キャブオーバー車技術</b></p>  <p>PF軽量化技術</p>	<p><b>LCV-ITS技術</b></p> <p>背高車自動ブレーキ技術</p> 	<p><b>フレーム車技術</b></p> 	<p><b>フレーム車技術</b></p>  <p>次期型フレーム車技術</p>
<p><b>次期型フレーム生産工法</b></p>  <p>フレーム部品精度保証</p>		<p><b>人にやさしい工程</b></p>  <p>アシストデバイス技術</p>	

## FY18の主な取り組み技術

- ✓ モノコックキャブオーバー車軽量化
- ✓ フレーム車の新構造、工法
- ✓ LCV-ITS背高車への適用
- ✓ 商品力向上



技術の蓄積を促進していく



# 2018年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

#### 商品の競争力

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

#### 工場の競争力

品質No.1, お客様から信頼される工場

#### 技術・技能の競争力

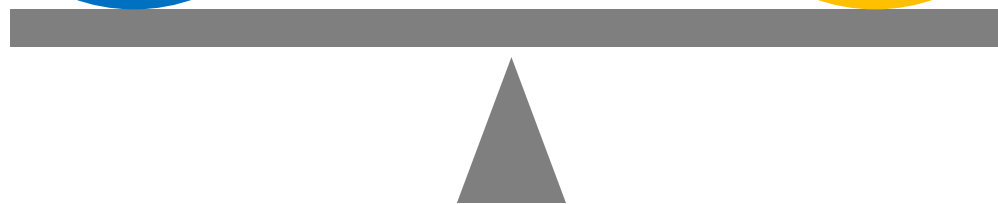
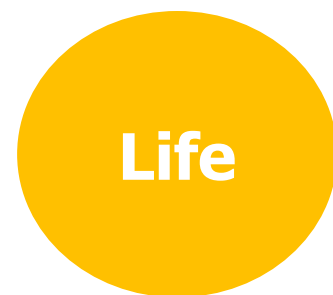
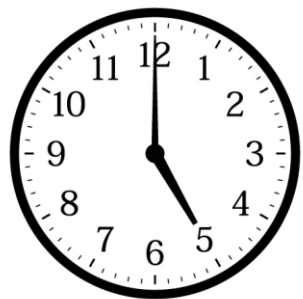
LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**

## ダイバーシティの促進

### 「誰もが働きやすい職場の実現」

- ・男性育児休暇取得率向上
- ・長時間労働の削減



# 2018年度取り組み

## 2017-2022 中期経営計画

### 【基本方針】

LCV・Frame車を技術力の核とし  
高品質で魅力ある商品をお客様にお届けすることで  
将来にわたる強靱な企業基盤を確立する

### 【全社中期目標】

#### 商品の競争力

魅力ある商品による生産台数と売上の拡大

#### 工場の競争力

品質No.1, お客様から信頼される工場

#### 技術・技能の競争力

LCV・Frame車ものづくりグローバル技術拠点の実現

**すべての活動を支える基盤**