

# 2014年度の活動

# 主要課題への取り組み

2011-2016中期経営計画

開発から生産の一貫したモノづくり体制で  
グローバル競争力を強化

2011

2012

2013

2014

2015

2016

【日産車体九州】

QCT総合力で  
世界のベンチマーク  
工場へ

LCV  
海外展開事業の  
基盤を強化

生産台数と  
売上を積極的に  
拡大

多車種少量生産車の  
フレキシブル  
生産拠点に

【湘南工場】

# 主要課題への取り組み



再編を完了し特長ある工場へと進化  
(湘南工場)



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み



**フル生産を達成しQCTの安定基盤を確立**  
(日産車体九州)



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み

日産車体九州の2014年度生産台数：127千台

**NV350 CARAVAN**



56

**PATROL [Y62]**



39

**TNFTNTTT QX80**



17

**ELGRAND**



8

**QUEST**



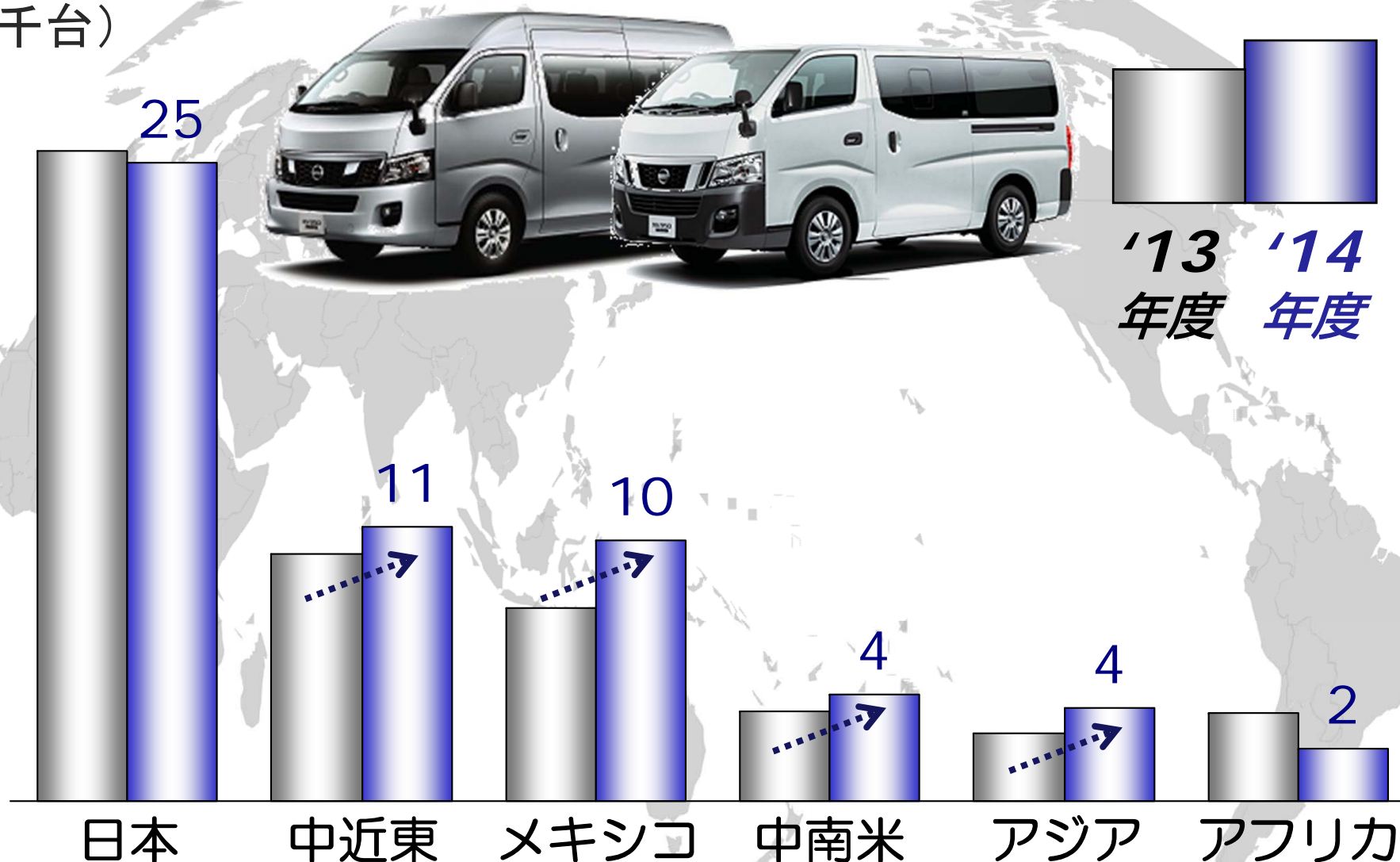
7

# 主要課題への取り組み

## 生産台数の推移

(千台)

## NV350 CARAVAN



# 主要課題への取り組み

## 生産台数の推移

(千台)

### PATROL Series [Y62]



# 主要課題への取り組み

## 生産台数の推移 (千台)

## PATROL Series [Y61]





# 主要課題への取り組み

2011-2016中期経営計画

開発から生産の一貫したモノづくり体制で  
グローバル競争力を強化

2011 2012 2013 2014 **2015** **2016**

1. コスト競争力の強化

2. 品質向上への取り組み

3. 生産台数の勝ち上げ

日産車体九州

湘南工場

# 主要課題への取り組み



## 1. コスト競争力の強化



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み

## 1. コスト競争力の強化

### ① IDEAL TdC活動の推進

開発から生産の一貫したモノづくり体制を活かし  
国内生産としての理想のコストを追求



改善活動を一体化し最大の効果を発揮

# 主要課題への取り組み

## 1. コスト競争力の強化

### ② リ・エンジニアリングの促進

モデルライフの長いLCV（小型商用車）を対象に  
車両の内部構造を見直し



最新部品・最新技術の採用を促進し  
コストと商品力の両立を図る

# 主要課題への取り組み

## 1. コスト競争力の強化

### ③ 為替変動への対応

海外部品メーカーと合同の原低活動を推進し  
円安による調達コストの上昇に対応



部品工順の適正化と併せ柔軟に対応していく

# 主要課題への取り組み

---



## 2. 品質向上への取り組み



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

### ① NS-Q1活動の推進

開発から生産の一貫したモノづくり体制を活かし  
全社一体で品質に関する課題を発掘



開発・購買・生産の3部門の協力のもと対策を促進

# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

### ② お客様との直接対話

モノづくり部門が直接お客様の声を把握



さまざまな品質課題に迅速・確実に対応

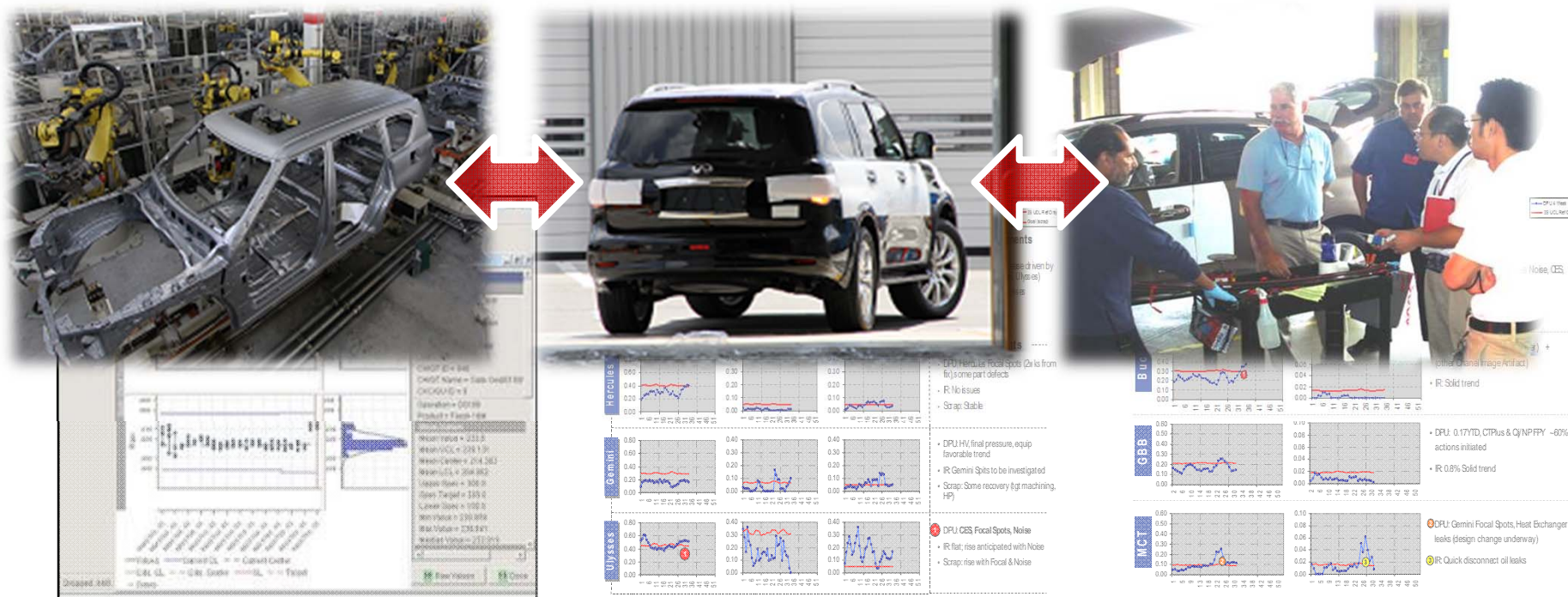


# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

### ③ 品質データのトレーサビリティ向上

工場品質～お客様車両情報までのデータを一元管理



品質の追跡調査により更なる早期解決を実現

# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

【2015 JDパワーIQSでセグメントNo.1を獲得】

Large Premium SUV



**Infiniti QX80**



Minivan



**Quest**



# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

【コンシューマ・レポートで推奨商品に選定】



✓ RECOMMENDED

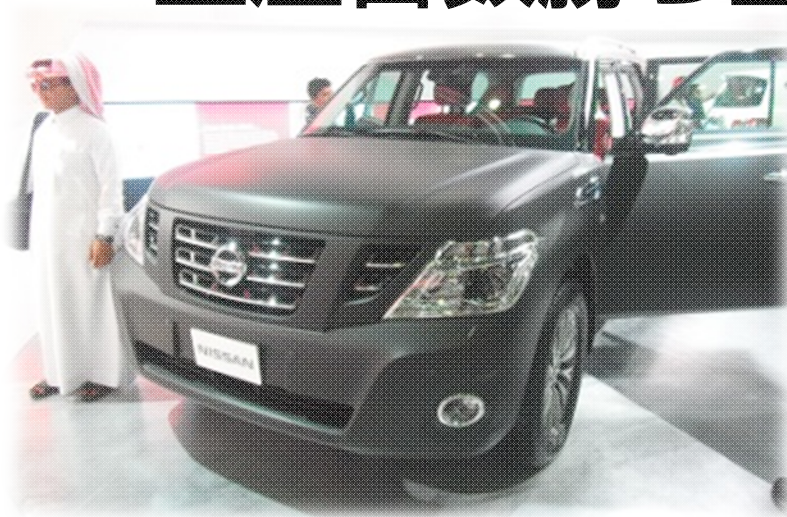


Infiniti QX80

# 主要課題への取り組み



## 3. 生産台数勝ち上げへの取り組み

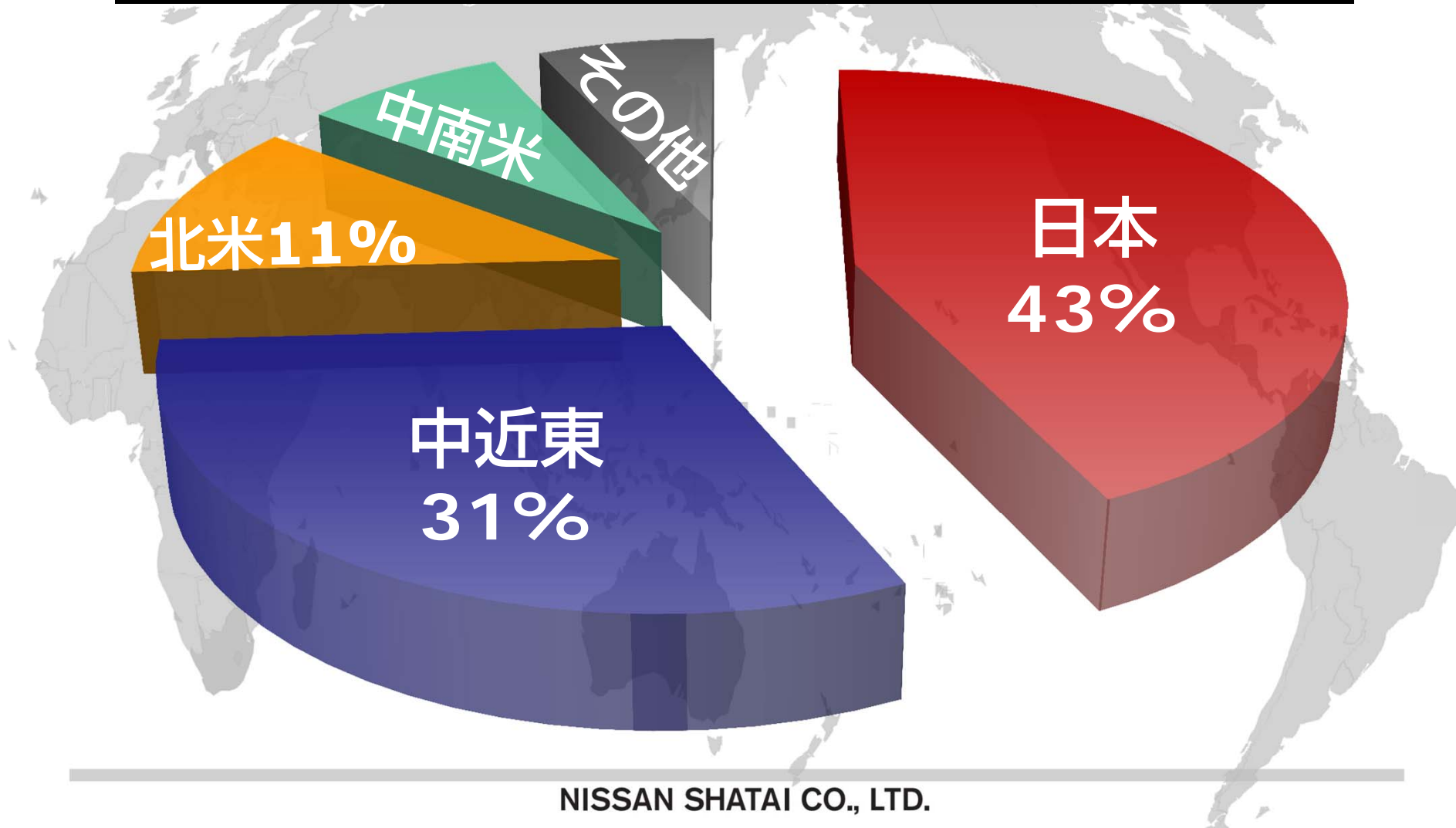


NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み

## 3. 生産台数の勝ち上げ

### 当社生産台数の仕向地比率 (2014年度実績)



# 主要課題への取り組み

## 3. 生産台数の勝ち上げ

### ① お客様要望を直接把握

お客様の声に基づく様々なアイデアを  
迅速に製品に反映



# 主要課題への取り組み

## 3. 生産台数の勝ち上げ

### ② デモカーによる商品力評価

現地からも大きな期待が寄せられており  
着実な受注にもつながっている



# 当社生産車のトピックス



NISSAN SHATAI CO., LTD.



# 当社生産車のトピックス

## 2014年9月；Y31セドリックの生産を終了



## 2015年6月；NV200タクシーの生産を開始



# 当社生産車のトピックス

## 多くの装備を新設計としたタクシー専用車両

### 新型 NV200 タクシー



### NV200ユニバーサルデザインタクシー (UDタクシー)



# 当社生産車のトピックス

社会環境の変化に応じ快適な移動空間を提供



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 当社生産車のトピックス

お客様の声に応えながらタクシー市場を牽引



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# IRに関するトピックス



日産車体株式会社

投資家の皆様へ

IR最新情報 | 日産車体OUTLINE | IRサイトメニュー一覧

12/05/11 決算 2012年9月期決算発表

12/05/11 決算 取締役・監査役の異動に関するお知らせ

12/04/04 ニュース 日産自動車「NY200」が現代ニューヨーク株式交換子会社としてニューヨーク証券に先回り世界公開

12/03/30 お知らせ 株主名簿管理システムおよび開示情報提供場所の変更のお知らせ

12/02/23 決算 日産車体、部長級人事異動を発表

12/02/14 決算 日産車体、役員人事について

12/02/14 お知らせ 日産車体津島工場第1地区の土地活用基本案も、平塚市に提案

12/02/10 決算 第98期決算中期報告書提出

12/02/09 決算 2012年9月期 第3四半期決算発表

11/12/22 お知らせ 大動インベスター・リレーションズ「2011年インターネット・ベスト企業賞」において、「優良企業賞」を受賞しました。

11/02/22 お知らせ 日産アイ・アール「2011年度 全上場企業ホームページ実業家コンベンション」において、「優良企業賞」を受賞しました。

売上高営業利益率 (単位:%)

売上高経常利益率 (単位:%)

売上高 (単位:百万円)

営業利益 (単位:百万円)

経常利益 (単位:百万円)

当期利益 (単位:百万円)

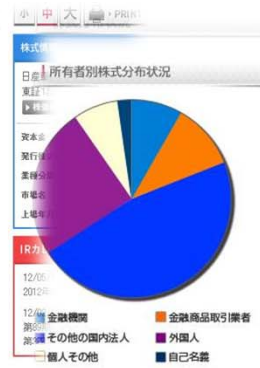
売上高当期純利益率 (単位:%)

純資産 (単位:百万円)

総資産 (単位:百万円)

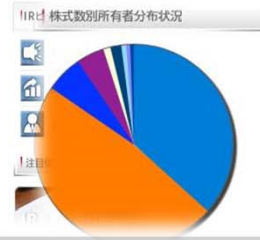
業績・財務ハイライト(日本基準・連結)

	第95期	第96期	第97期	第98期
	2008/3	2009/3	2010/3	2011/3
売上高営業利益率	6.05	4.48	6.19	5.31
売上高経常利益率	5.94	4.27	5.59	4.73
売上高	100,000	100,000	100,000	100,000
営業利益	6,050	4,480	6,190	5,310
経常利益	5,940	4,270	5,590	4,730
当期利益	5,800	4,100	5,400	4,600
売上高当期純利益率	2.98	2.21	1.98	2.10
純資産	100,000	100,000	100,000	100,000
総資産	200,000	200,000	200,000	200,000



	株式数 (千株)	持株比率 (%)
金融機関	12,672	8.1
金融商品取引業者	17,187	10.9
その他国内法人	73,809	46.9
外国人	38,753	24.6
個人その他	11,094	7.1
自己名義	3,722	2.4

※ 単元未満株式268,691株を控除して掲載しております。



	株主数 (名)	持主数比率 (%)
1単元未満	1,698	37.7
1単元以上 5単元未満	2,206	49.0
5単元以上 10単元未満	277	6.2
10単元以上 50単元未満	197	4.4
50単元以上	40	0.9

# IRに関するトピックス



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# IRに関するトピックス

The screenshot displays the IR (Investor Relations) website for Nissan Shatai Co., Ltd. The page is organized into several sections:

- Header:** Includes the company name "日産車体株式会社" and navigation links for "企業情報", "ニュース", "環境・社会貢献", and "日産車体のクルマ遊び".
- Investor Relations Section:** Features a banner for "Investor Relations" with the tagline "品質を基盤とした企業体質のさらなる強化に取り組み". Below this are links for "IR最新情報" and "日産車体OUTLINE".
- IR News Section:** Lists recent news items with dates and titles, such as "2012年3月期決算発表" (March 2012 financial results) and "取締役・監査役の候補に関するお知らせ" (Notice regarding candidates for directors and auditors).
- Main Content Area:**
  - 主要経営指標 (Key Management Indicators):** Links to "主要経営指標(5期分)エクセル版 (EXL:50KB)".
  - 収益性 (日本基準・連結) (Profitability):** Contains three line charts for "売上高営業利益率" (Sales operating profit margin), "売上高経常利益率" (Sales operating profit margin), and "売上高当期純利益率" (Sales net profit margin) from 2008/3 to 2012/3. A table below summarizes the data:

	第85期 2008/3	第86期 2009/3	第87期 2010/3	第88期 2011/3
売上高営業利益率	6.05	4.48	6.19	3.60
売上高経常利益率	5.94	4.27	5.59	3.50
売上高当期純利益率	2.98	2.21	1.98	1.42
  - 業績・財務ハイライト (Performance & Financial Highlights):** Links to "業績・財務ハイライト(5期分)エクセル版 (EXL:45KB)".
  - 業績・財務ハイライト (日本基準・連結) (Performance & Financial Highlights):** Contains four bar charts for "売上高" (Sales), "営業利益" (Operating profit), "経常利益" (Operating profit), and "当期純利益" (Net profit) from 2008/3 to 2012/3. Additionally, there are two bar charts for "純資産" (Net assets).
- Right Sidebar:**
  - 株式情報 (Share Information):** Lists "日産車(株)" (Nissan Shatai Co., Ltd.), "東証1部(7222)" (Tokyo Stock Exchange First Section), and "発行株式総数" (Total issued shares) as 157,239,691 shares.
  - IRカレンダー (IR Calendar):** Lists upcoming events like "12/05/11 2012年3月期決算発表" (March 2012 financial results) and "12/02/10 第89期 第3四半期報告書提出" (Submission of Q3 2011 financial results).
  - IRピックアップ (IR Pickups):** Includes "社長メッセージ" (CEO Message), "直近の決算概況" (Recent financial results overview), and "個人投資家の皆様へ" (To individual investors).