

第93回 定時株主総会



日産車体株式会社

議決権数等のご報告

議決権数等のご報告

第93期末現在の株主総数	5,478名
--------------	--------

発行済株式の総数	157,239,691株
----------	--------------

議決権を有する株主数	5,015名
------------	--------

議決権総数	1,479,032個
-------	------------

監査役会の 監査報告

招集ご通知の添付書類42頁・43頁を
ご参照ください。

報告事項

- 1. 第93期（平成27年4月1日～平成28年3月31日）
事業報告の内容、連結計算書類の内容**
- 2. 第93期（平成27年4月1日～平成28年3月31日）
計算書類の内容報告**

企業集団の現況に 関する事項

乗用車



ELGRAND



QUEST



WINGROAD



Infiniti QX80



PATROL (Y62)



PATROL (Y61)



NV200
VANETTE



NV350
CARAVAN

乗用車 売上台数

(台)

+12.6%

100,000

75,000

50,000

25,000

0

90,374

91,402

91,120

102,600

平成24年度

平成25年度

平成26年度

平成27年度

乗用車 売上高（連結）

(億円)

+10.6%

3,000

2,000

1,000

0

2,597

2,635

2,681

2,965

平成24年度

平成25年度

平成26年度

平成27年度

商用車



AD



AD EXPERT



NV200
VANETTE



NV350
CARAVAN



PATROL PICKUP



ATLAS F24

商用車 売上台数

(台)

+1.1%

100,000

75,000

50,000

25,000

0

85,127

81,591

85,172

86,138

平成24年度

平成25年度

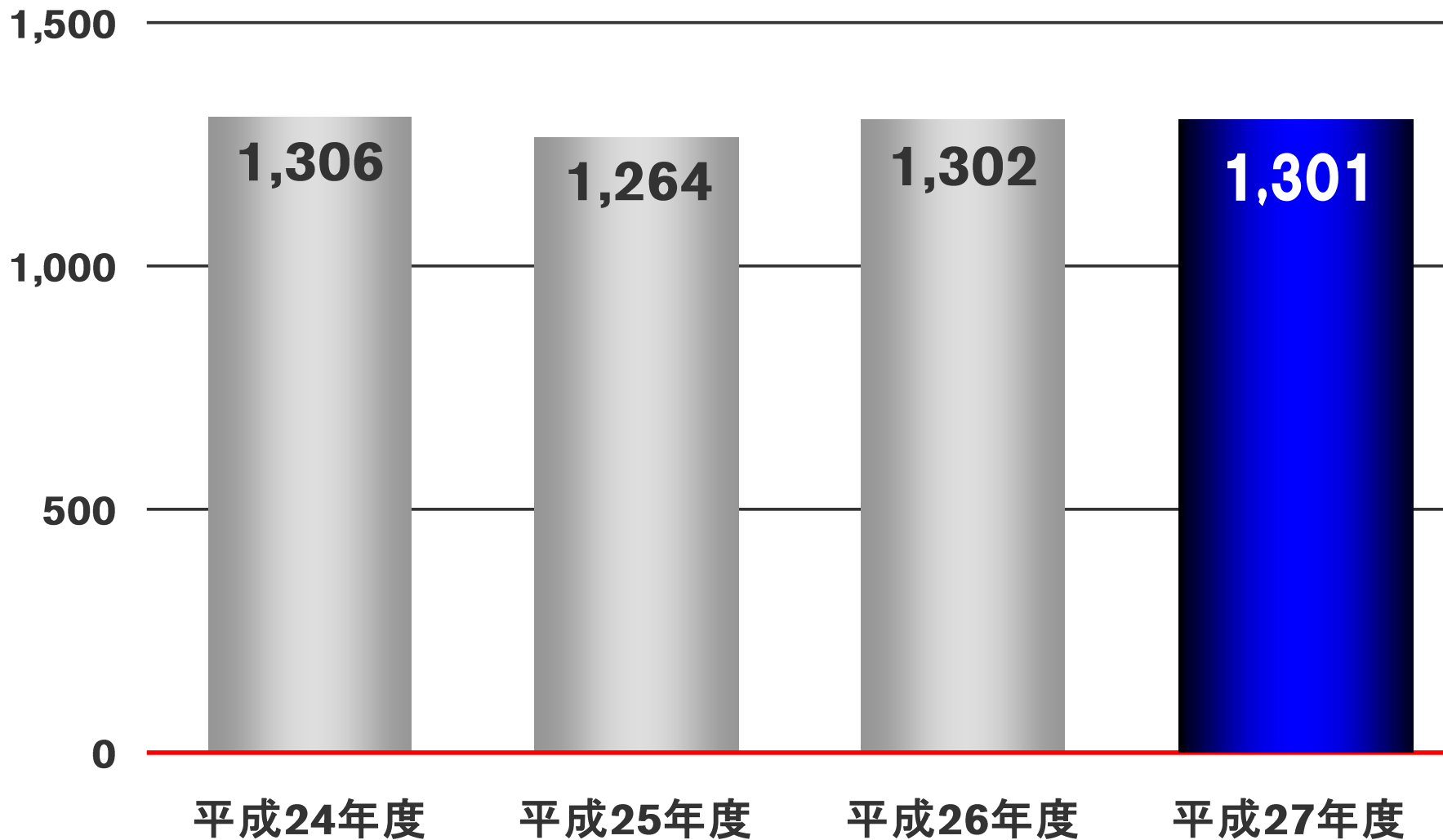
平成26年度

平成27年度

商用車 売上高（連結）

(億円)

$\Delta 0.0\%$



小型バス



NV350
CARAVAN

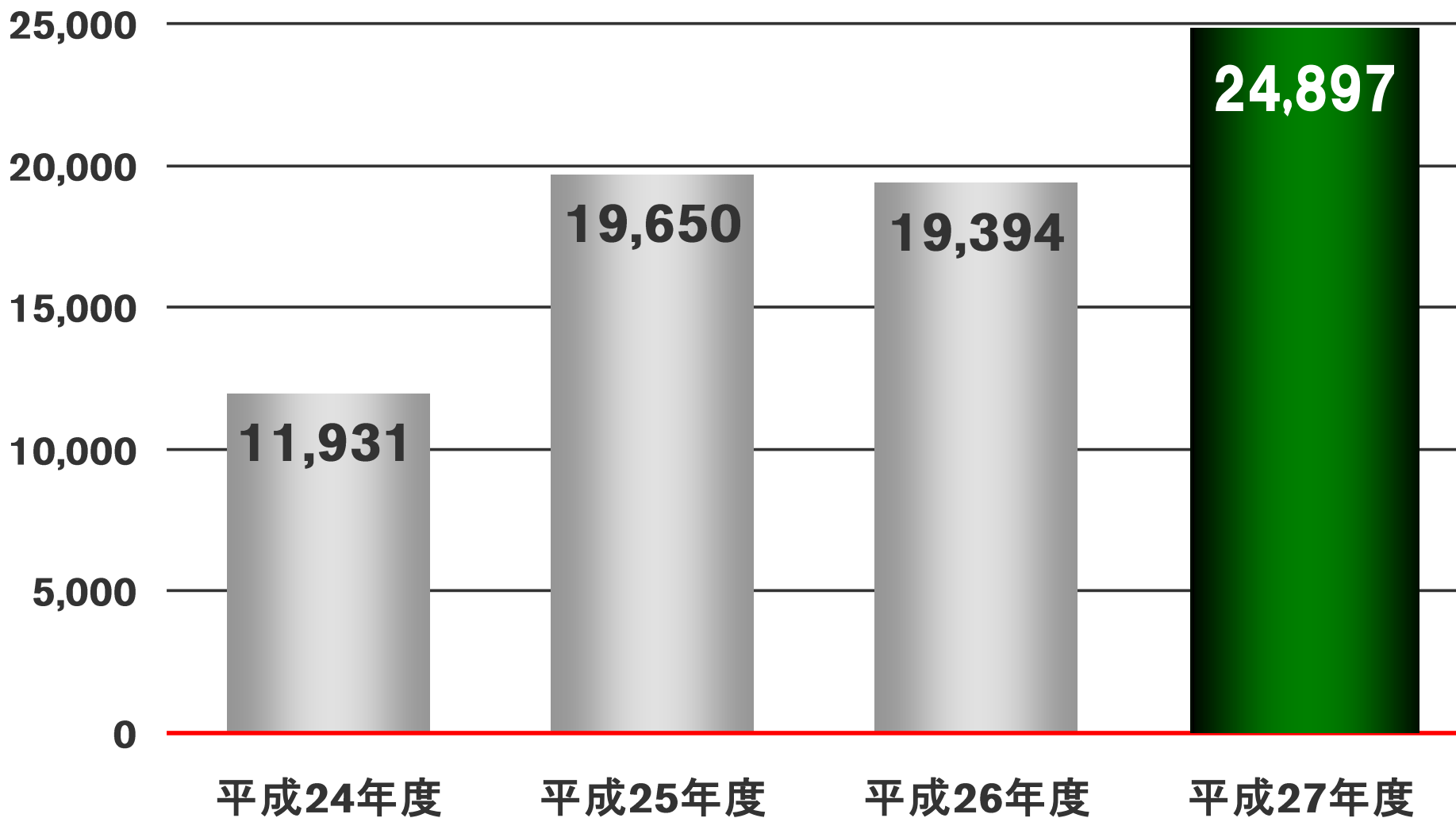


CIVILIAN

小型バス 売上台数

(台)

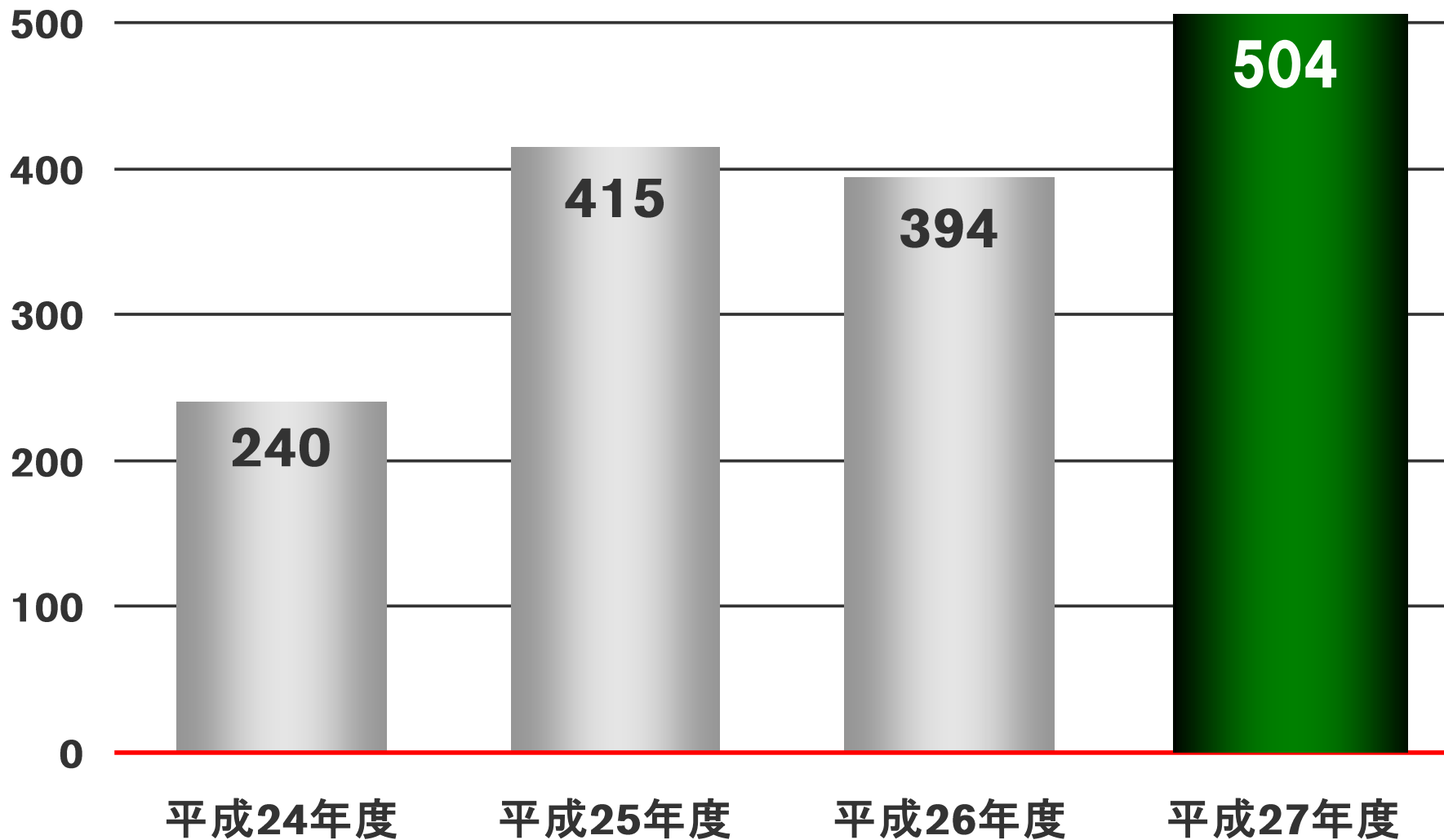
+28.4%



小型バス 売上高（連結）

(億円)

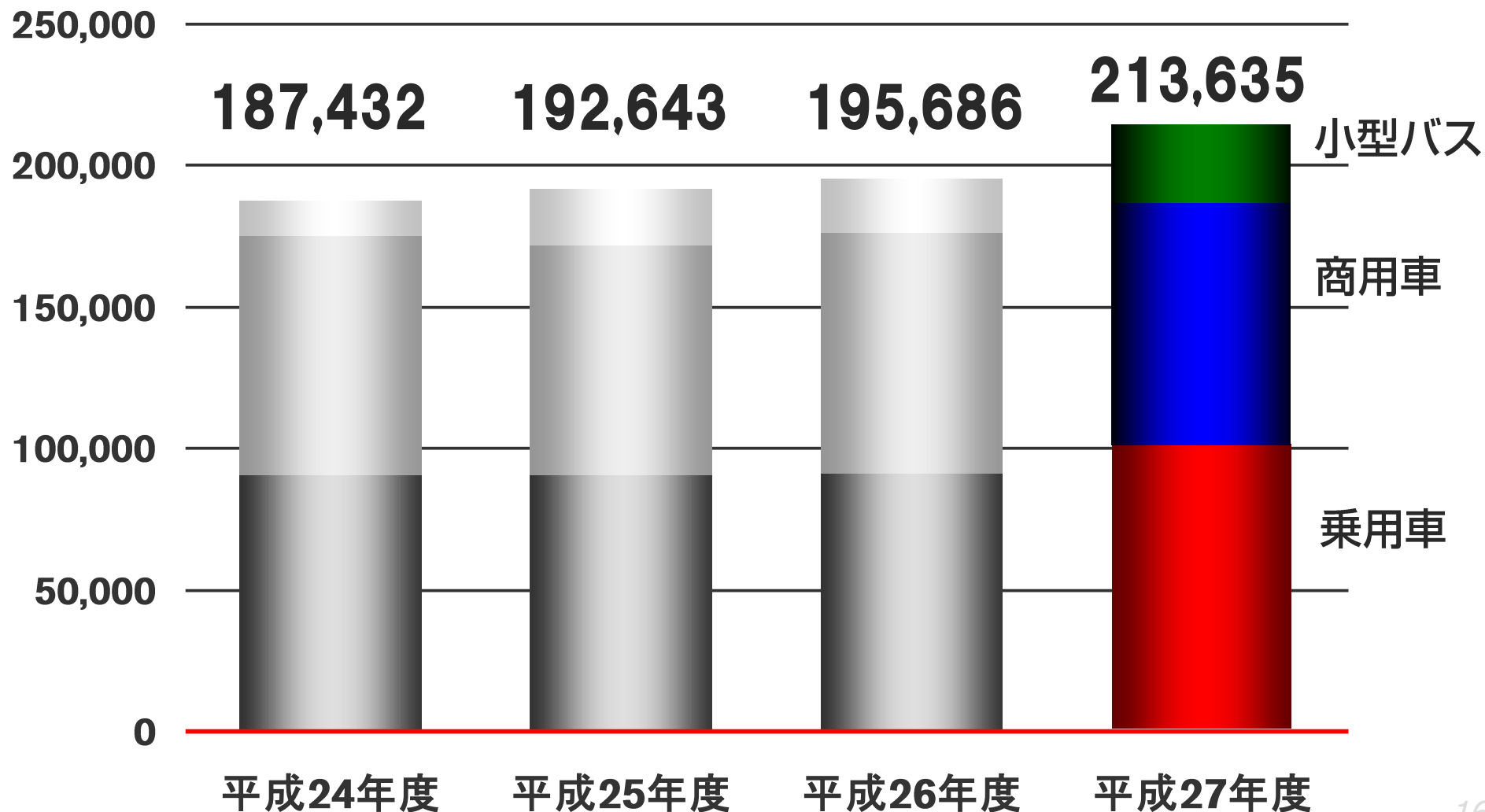
+27.8%



総売上台数

(台)

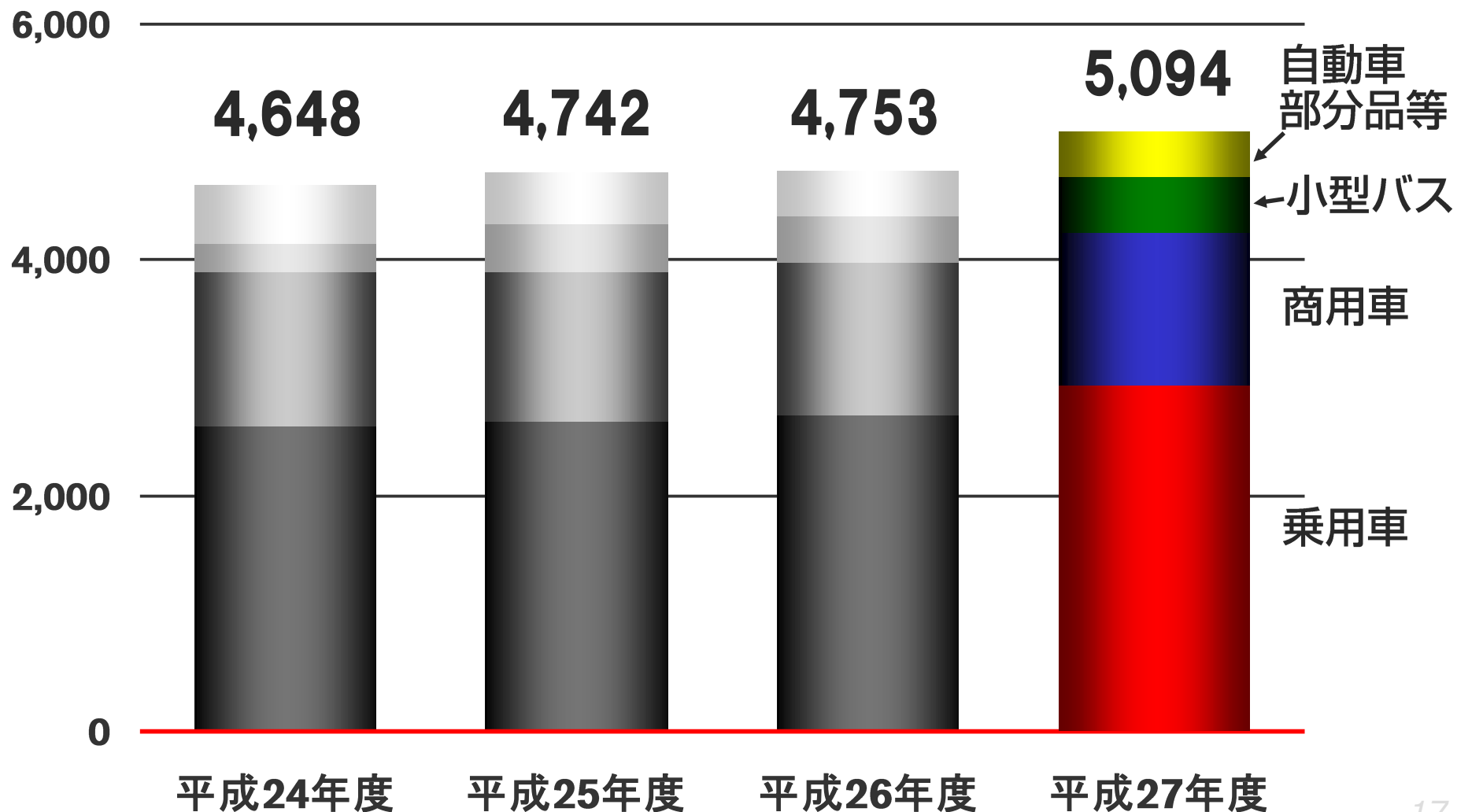
+9.2%



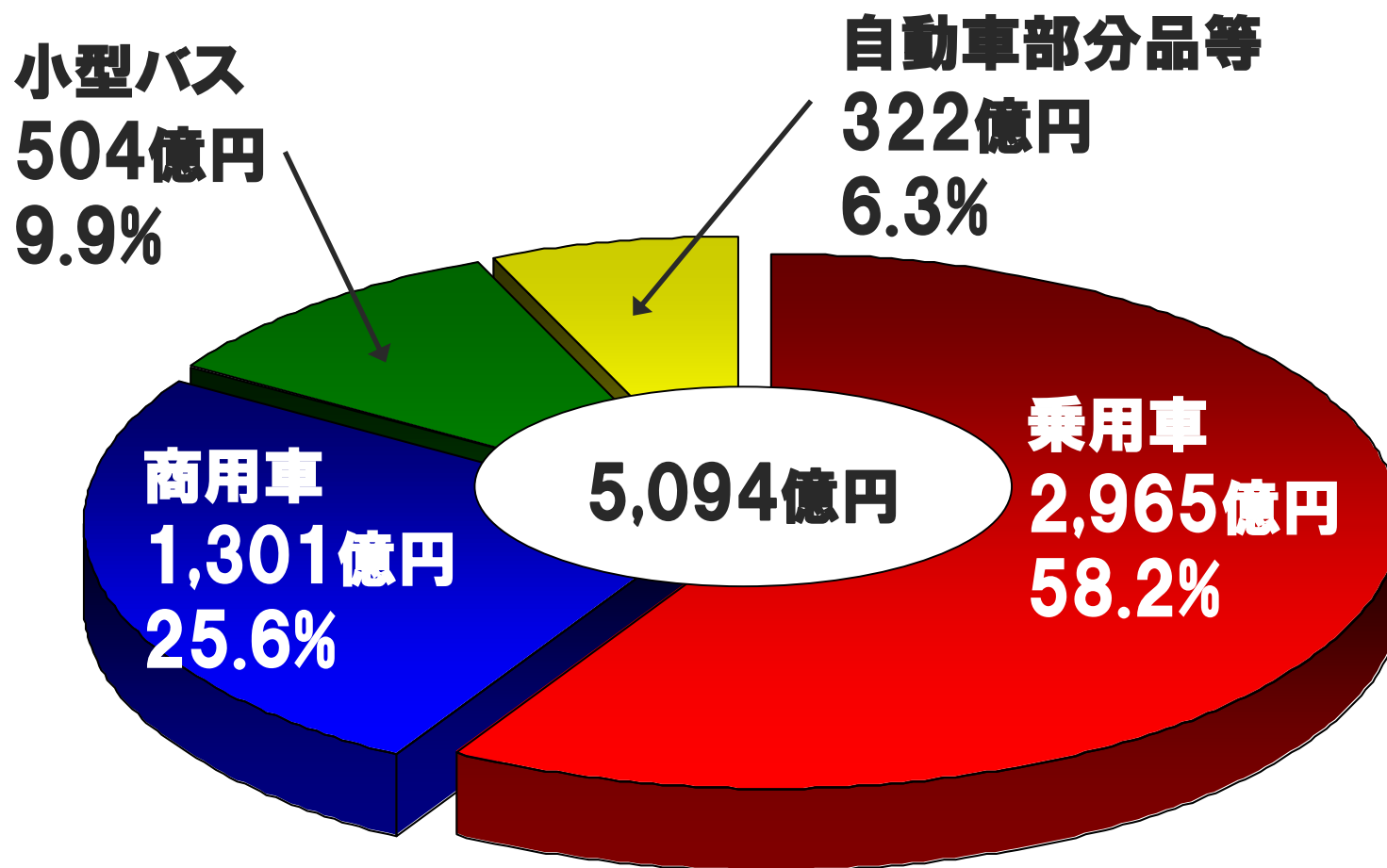
総売上高（連結）

（億円）

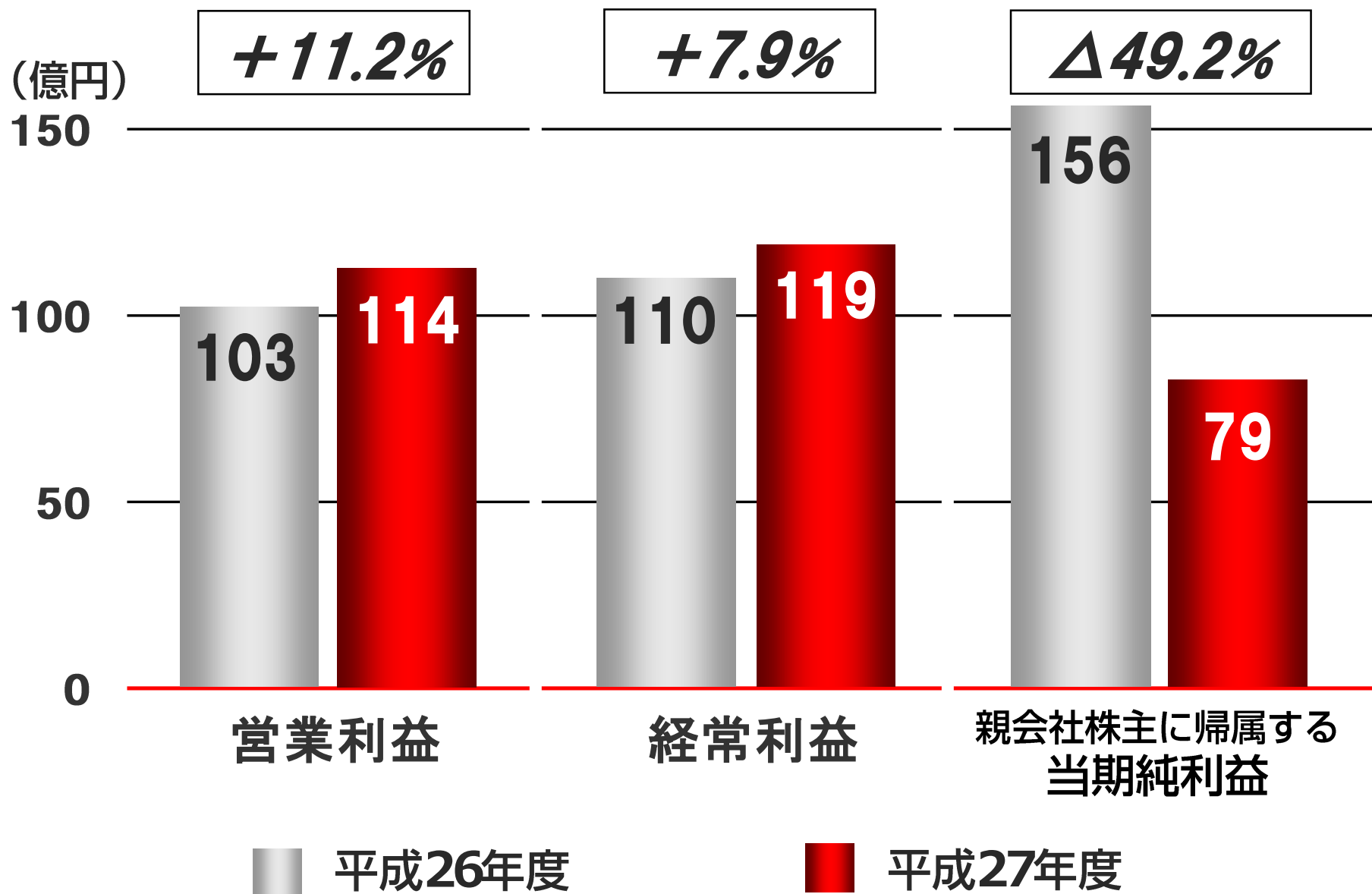
+7.2%



品目別売上高構成比（連結）



損益の比較（連結）



資金調達の状況

設備投資の状況

総額 約64億円

- **マイナーチェンジによる商品力強化**
- **諸設備の合理化及び改善**

業務の適正を確保するための 体制等の整備について (内部統制)

招集ご通知の添付書類16頁～21頁を
ご参照ください。

連結計算書類

招集ご通知の添付書類22頁～29頁を
ご参照ください。

連結貸借対照表

平成28年3月31日現在

連結貸借対照表（概要）

（億円）

科 目	金額	前期比	科 目	金額	前期比
資産の部	2,625	△ 19	負債の部	925	△ 46
流動資産	2,036		流動負債	748	
固定資産	588		固定負債	176	
有形固定資産	532		純資産の部	1,699	+ 26
無形固定資産	9		株主資本	1,754	
産 投資その他の資	45		資本金	79	
			資本剰余金	85	
			利益剰余金	1,673	
			自己株式	△ 83	
			その他の 包括利益累計額	△ 54	
合 計	2,625		合 計	2,625	

※詳細は招集ご通知の添付書類22頁をご参照ください。
 ※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

連結損益計算書

自 平成27年4月 1日

至 平成28年3月31日

連結損益計算書（概要）

（億円）

科 目	金 額
売 上 高	5,094
売 上 原 価	4,914
売 上 総 利 益	179
販 売 費 及 び 一 般 管 理 費	64
営 業 利 益	114
営 業 外 収 益	6
営 業 外 費 用	2
経 常 利 益	119
特 別 利 益	0
特 別 損 失	4
法 人 税 等 合 計	35
親会社株主に帰属する当期純利益	79

※詳細は招集ご通知の添付書類23頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

連結株主資本等 変動計算書

自 平成27年4月 1日

至 平成28年3月31日

招集ご通知の添付書類24頁・25頁を
ご参照ください。

計算書類

招集ご通知の添付書類30頁～39頁を
ご参照ください。

主要課題への取り組み

主要課題への取り組み

2011-2016中期経営計画

日産車体九州

QCT総合力で
世界のベンチマーク
工場へ

生産台数と
売上を積極的に
拡大

多車種少量生産車の
フレキシブル
生産拠点に

LCV
海外展開事業の
基盤を強化

湘南工場

主要課題への取り組み

日産車体九州



1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

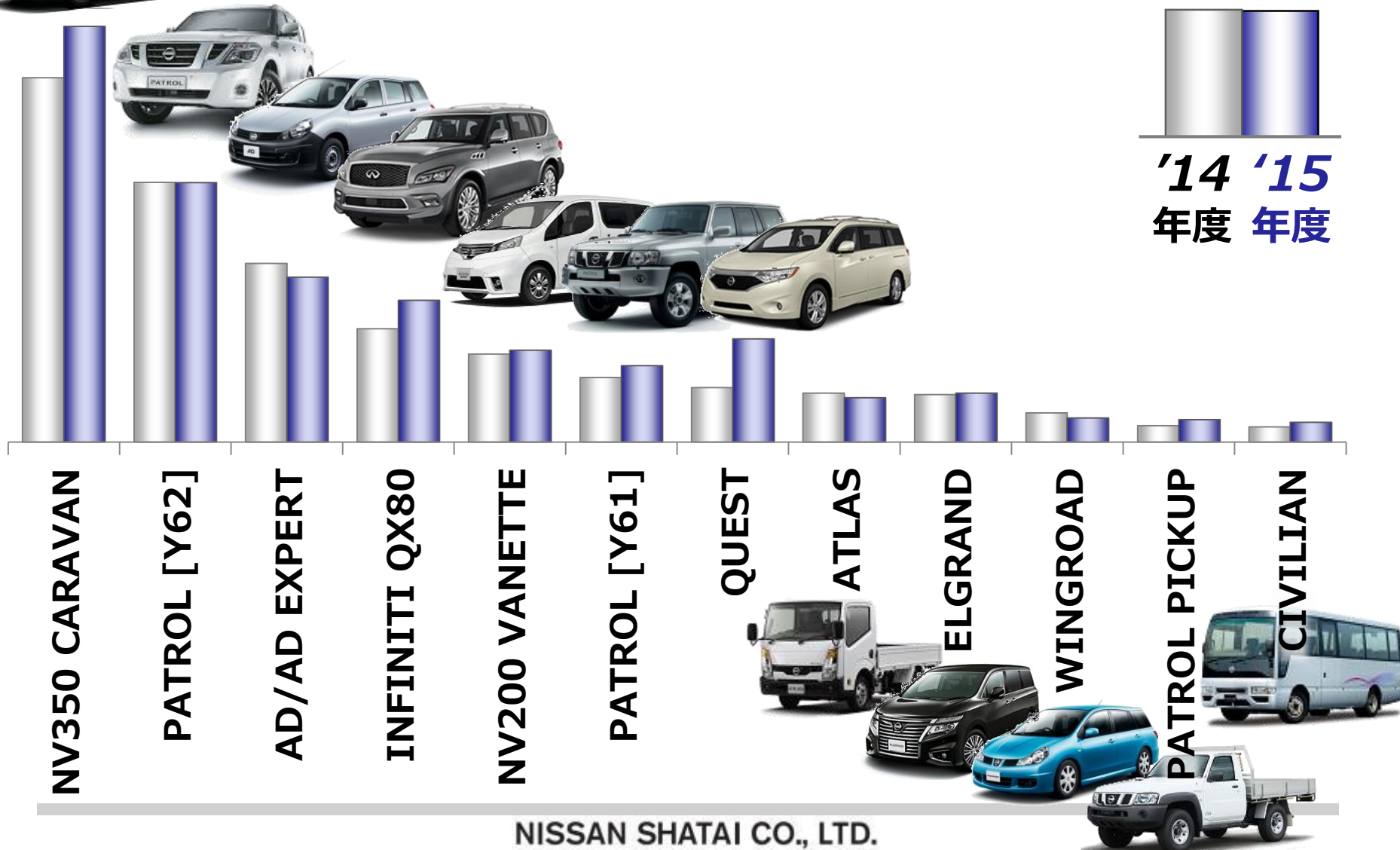


湘南工場

1. 生産台数の拡大に向けた取り組み



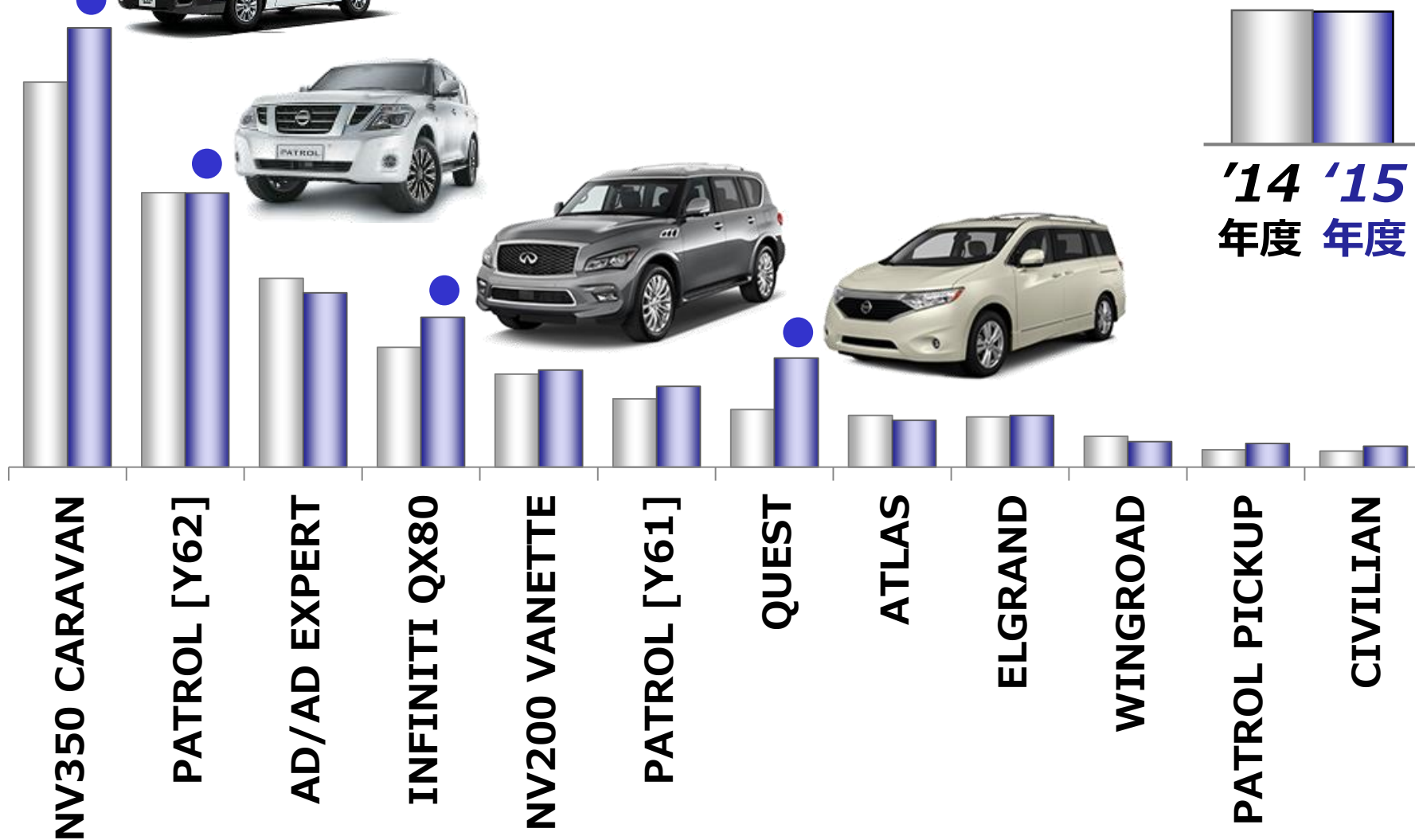
2015年度 生産台数の内訳（対前年度比）



1. 生産台数の拡大に向けた取り組み



2015年度 生産台数の内訳（対前年度比）

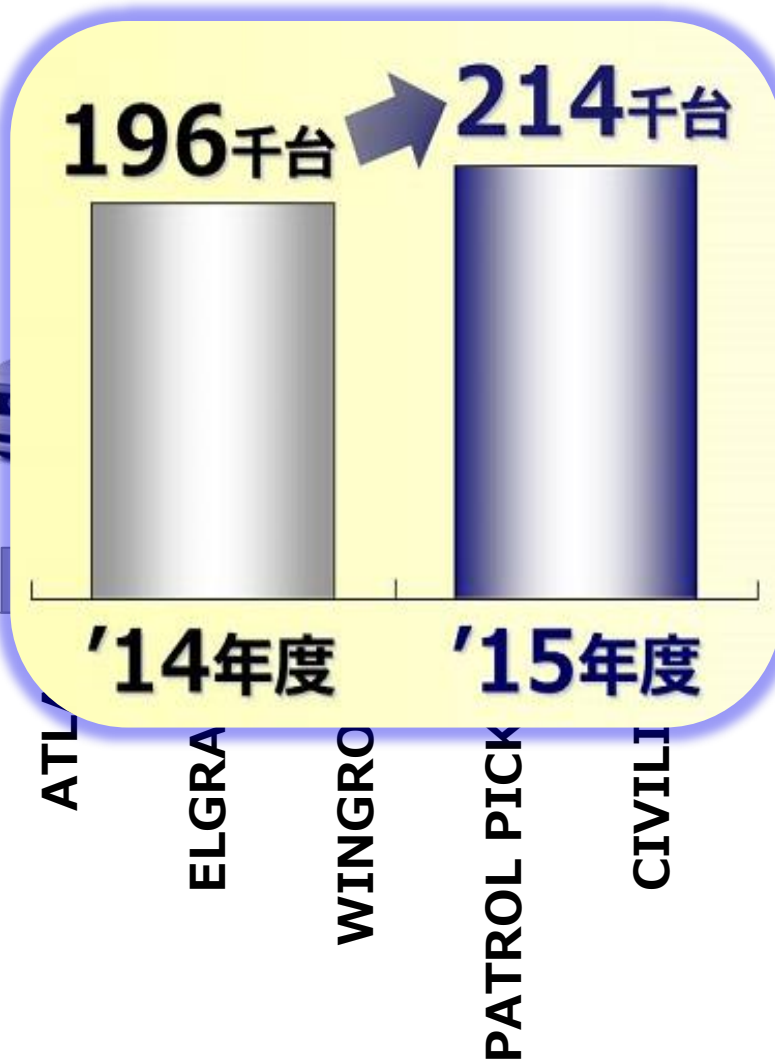
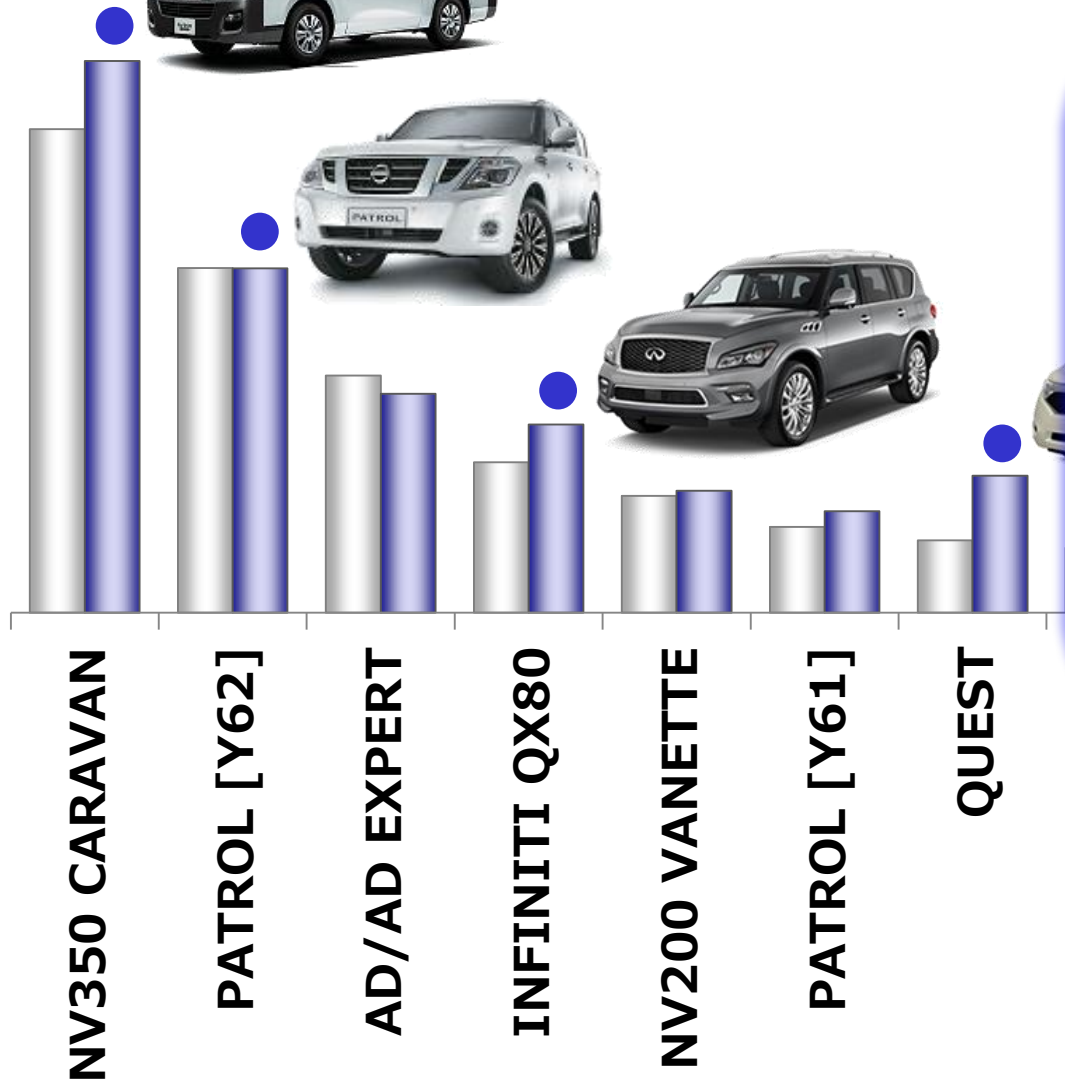


'14 '15
年度 年度

1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

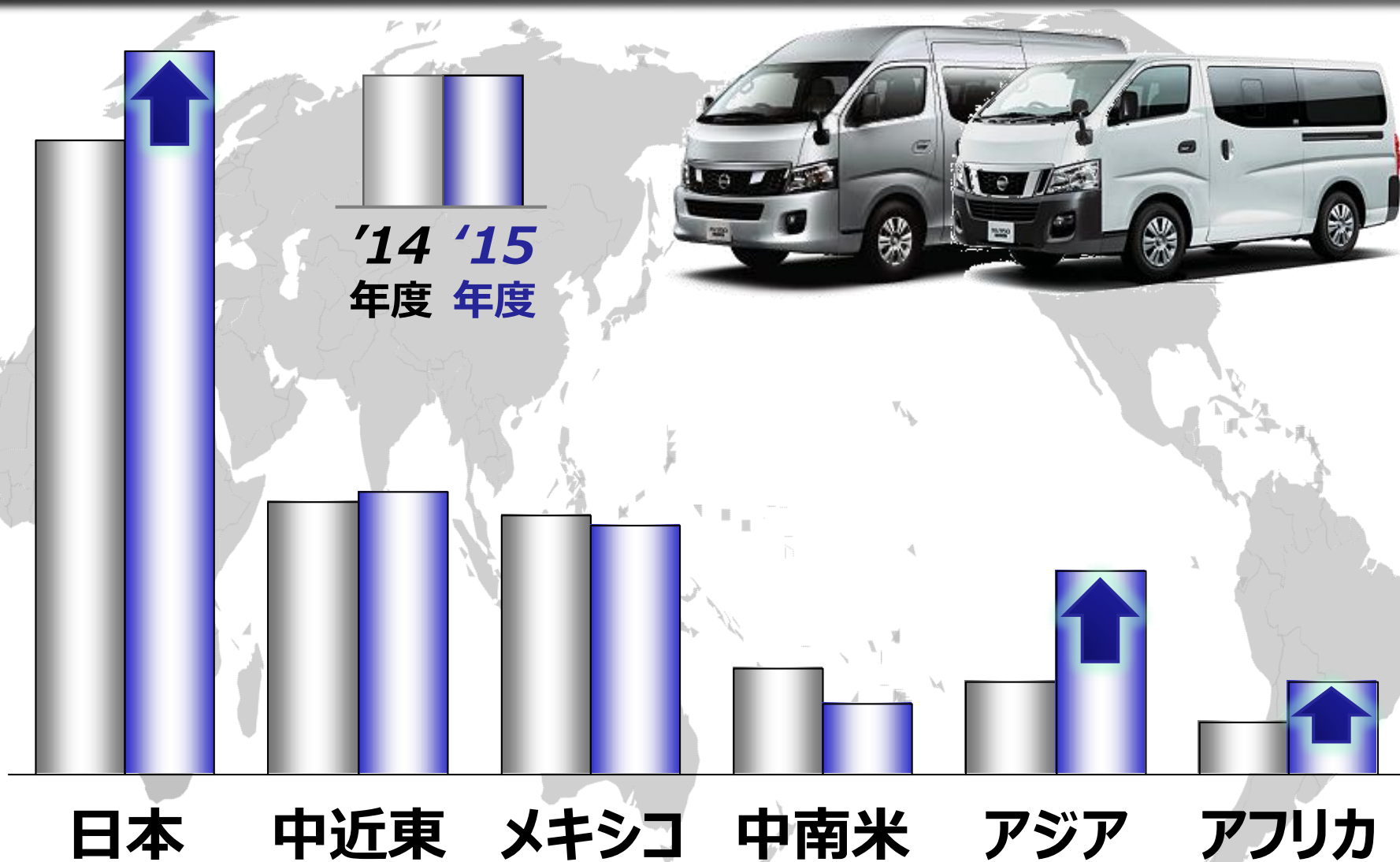


2015年度 生産台数の内訳（対前年度比）



1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

NV350 CARAVAN



1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

NV350 CARAVAN

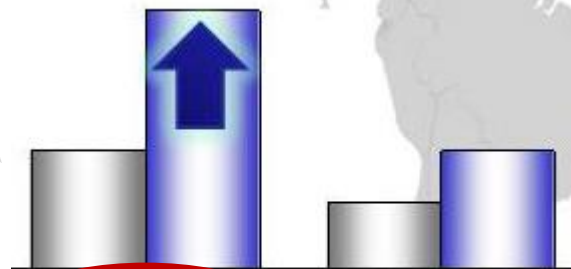
アジア



2015年4月 ; フィリピン向けの生産を開始
(前年比4,300台の増産)



(従来は旧型をCKD生産)



アジア

アフリカ

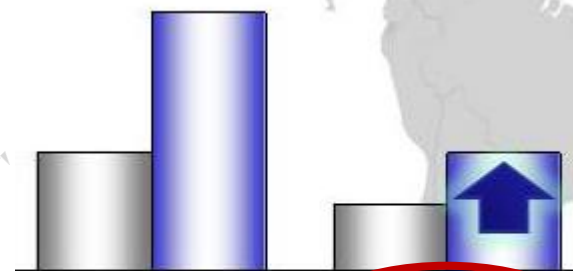
1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

NV350 CARAVAN

アフリカ



南アフリカ向けの生産台数 ; 約3,200台 (2015年度)
前年度比+1,600台の増産



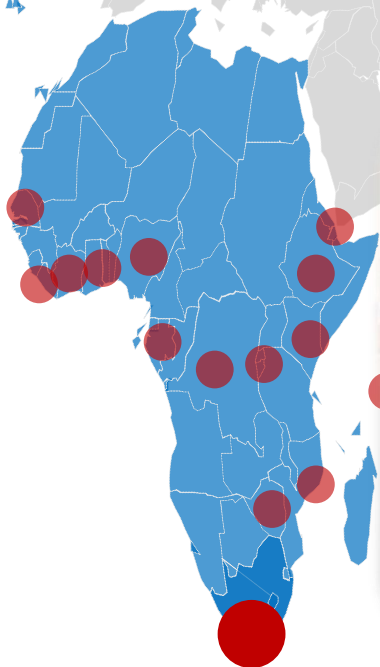
アジア

アフリカ

1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

NV350 CARAVAN

アフリカ



南アフリカ中心部から郊外を運行するタクシーの実態調査

NISSAN SHATAI CO., LTD.

1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

NV350 CARAVAN

日本国内

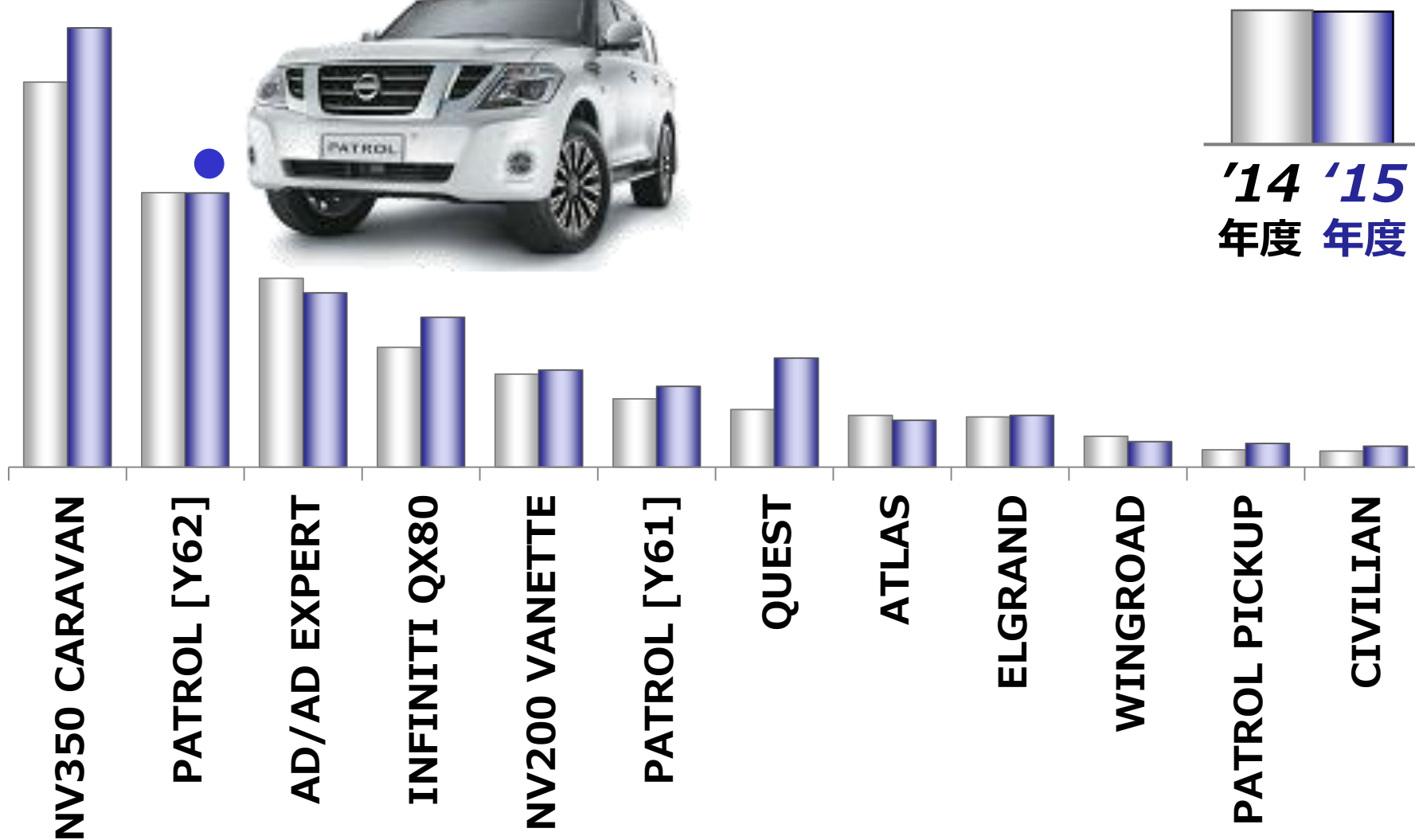


2016年2月 ; 4ナンバーバンクラス初のエマージェンシーブレーキを搭載

NISSAN SHATAI CO., LTD.

1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

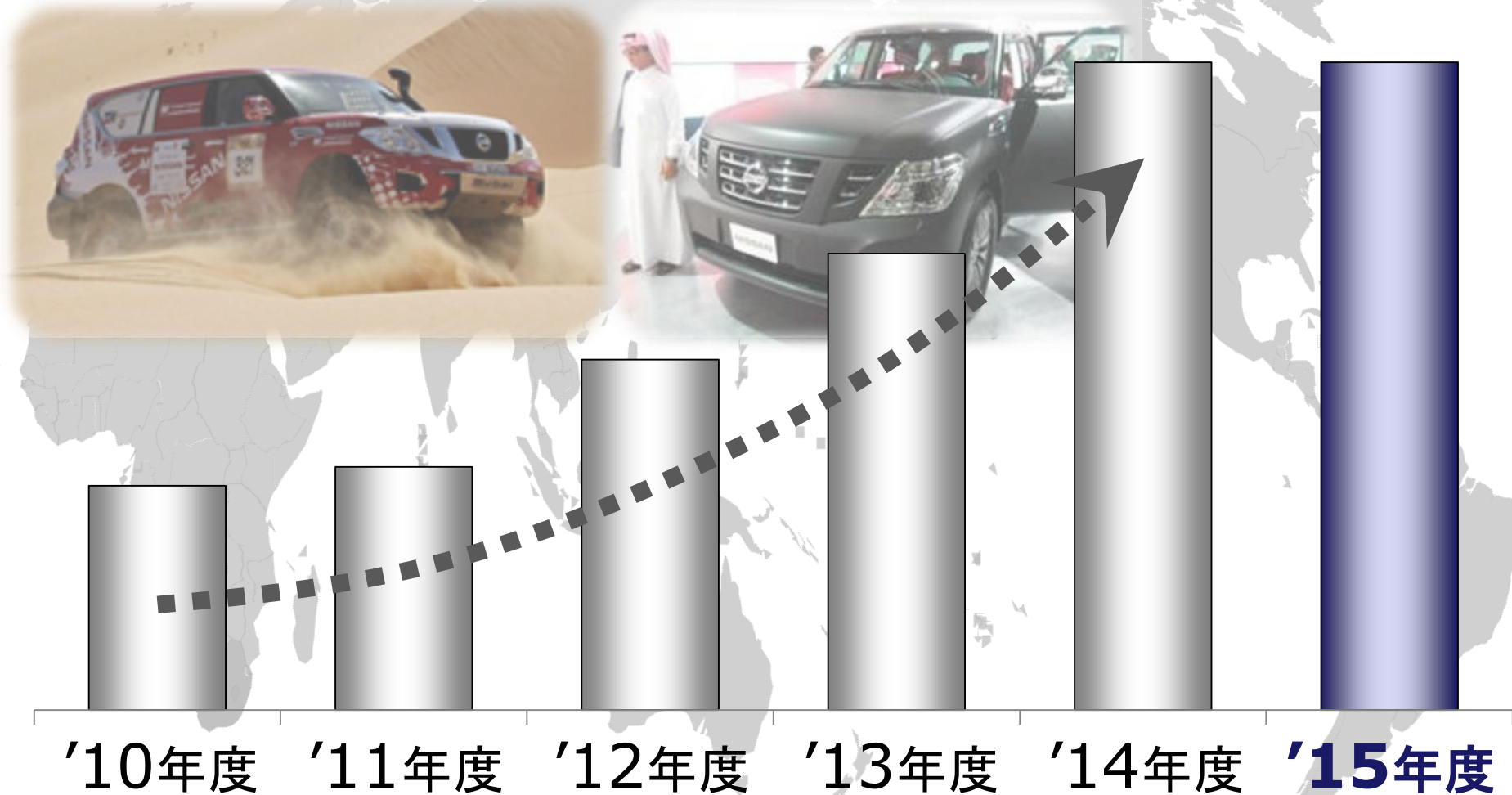
PATROL Series [Y62]



1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

PATROL Series [Y62]

生産台数の推移



1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

PATROL Series [Y62]

パトロールNISMOの生産をスタート（2016年1月）



NISSAN SHATAI CO., LTD.

1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

PATROL Series [Y62]

Y62パトロールにV6エンジンを新搭載（2016年6月）



1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

PATROL Series [Y62]



Y62型パトロール

V 8 エンジン搭載の高級 S U V



V6エンジン搭載車

Y61型パトロール

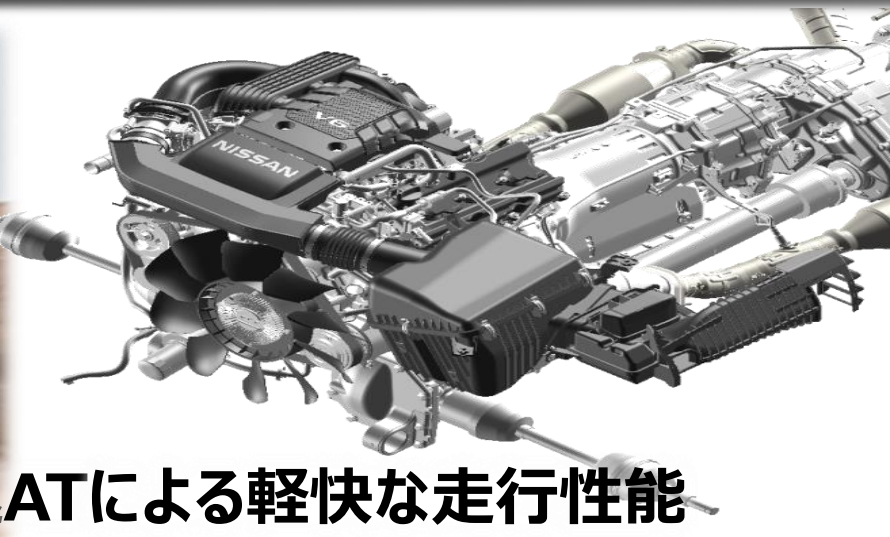


公用・商用を含む様々なニーズに対応

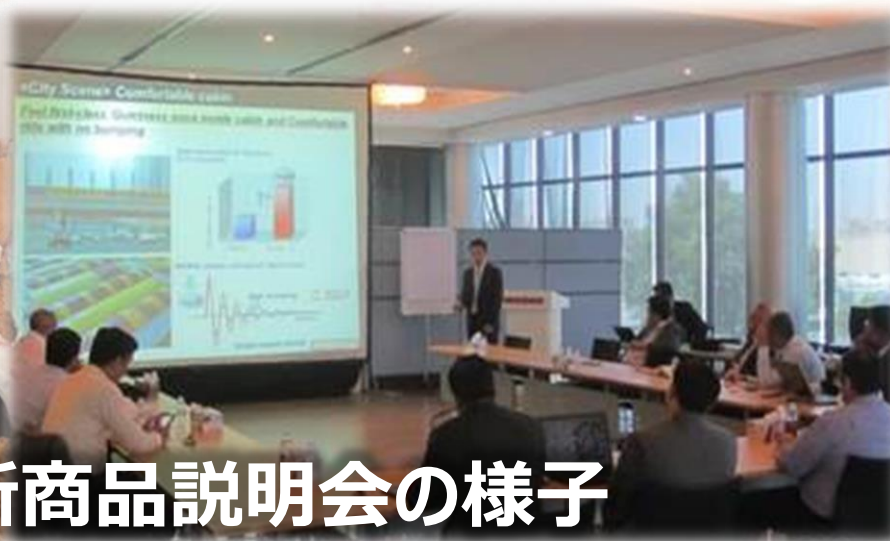


1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

PATROL Series [Y62]



専用開発 V6エンジンと7速ATによる軽快な走行性能



4月に現地で行った新商品説明会の様子

1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

The all-new **NISSAN Armada**



シカゴオートショー2016で発表された 北米向け新型アルマーダ

現行型アルマーダ ▶▶

2003年よりミシシッピ州キャントン工場で生産



1. 生産台数の拡大に向けた取り組み

The all-new **NISSAN Armada**



2016年6月；日産車体九州での生産がスタート

NISSAN SHATAI CO., LTD.

主要課題への取り組み



2. 品質への取り組み



2. 品質への取り組み

JDパワー 北米の初期品質調査で品質No1の実績 Large Premium SUV 部門

FY12	FY13	FY14	FY15
Cadillac [Escalade]	Cadillac [Escalade]	Infiniti QX80 	Infiniti QX80 

Minivan 部門

FY12	FY13	FY14	FY15
NISSAN Quest 	Chrysler [Town & Country]	Chrysler [Town & Country]	NISSAN Quest 

2. 品質への取り組み

日産グループの初期品質評価でトップクラスを継続



AD/AD Expert



NV200 VANETTE

2. 品質への取り組み

開発から生産の一貫体制による品質向上プログラム



「NS-Q1活動」の推進

2. 品質への取り組み

開発から生産の一貫体制による品質向上プログラム



「NS-Q1活動」の推進

**市場品質情報や工場での困りごとを徹底共有
日々の課題を迅速解決**

2. 品質への取り組み

NS-Q1の活動例（1）正確な品質情報の把握

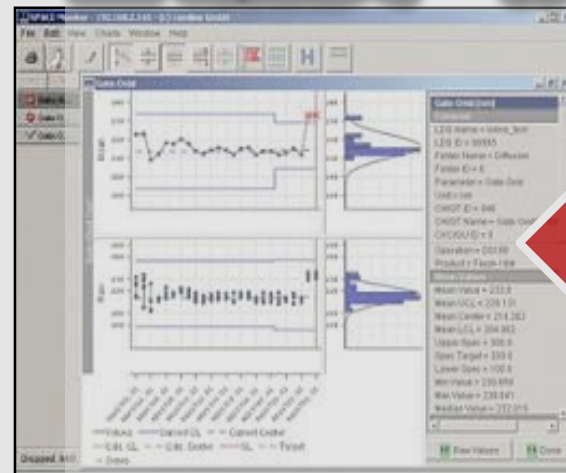


2. 品質への取り組み

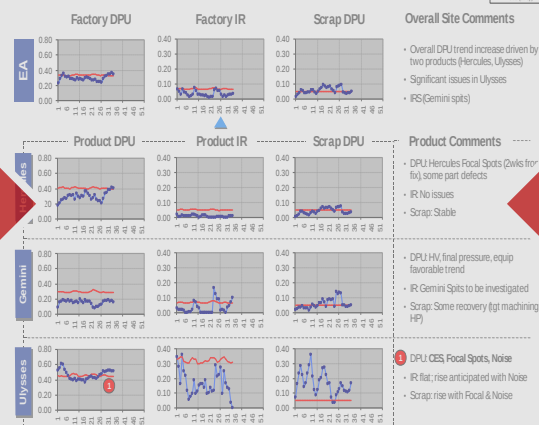
NS-Q1の活動例 (2) 品質データトレーサビリティの向上



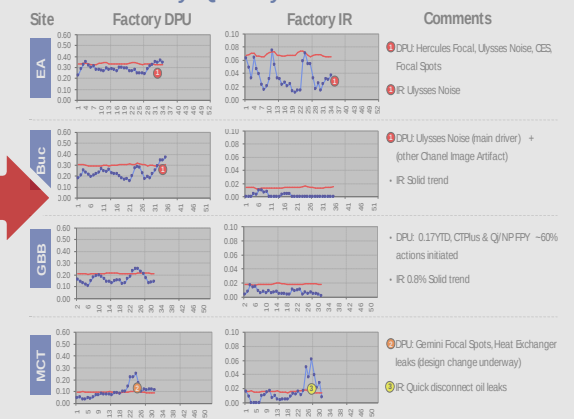
工場品質～お客様車両に至る情報を一元管理



EA Factory Quality



Tubes Factory Quality



2. 品質への取り組み

新型アルマーダでトップクラス品質の定着を目指す



NISSAN SHATAI CO., LTD.

主要課題への取り組み

2011-2016中期経営計画

日産車体九州

QCT総合力で
世界のベンチマーク
工場へ

生産台数と
売上を積極的に
拡大

多車種少量生産車の
フレキシブル
生産拠点に

LCV
海外展開事業の
基盤を強化

湘南工場

主要課題への取り組み

第93回 定時株主総会



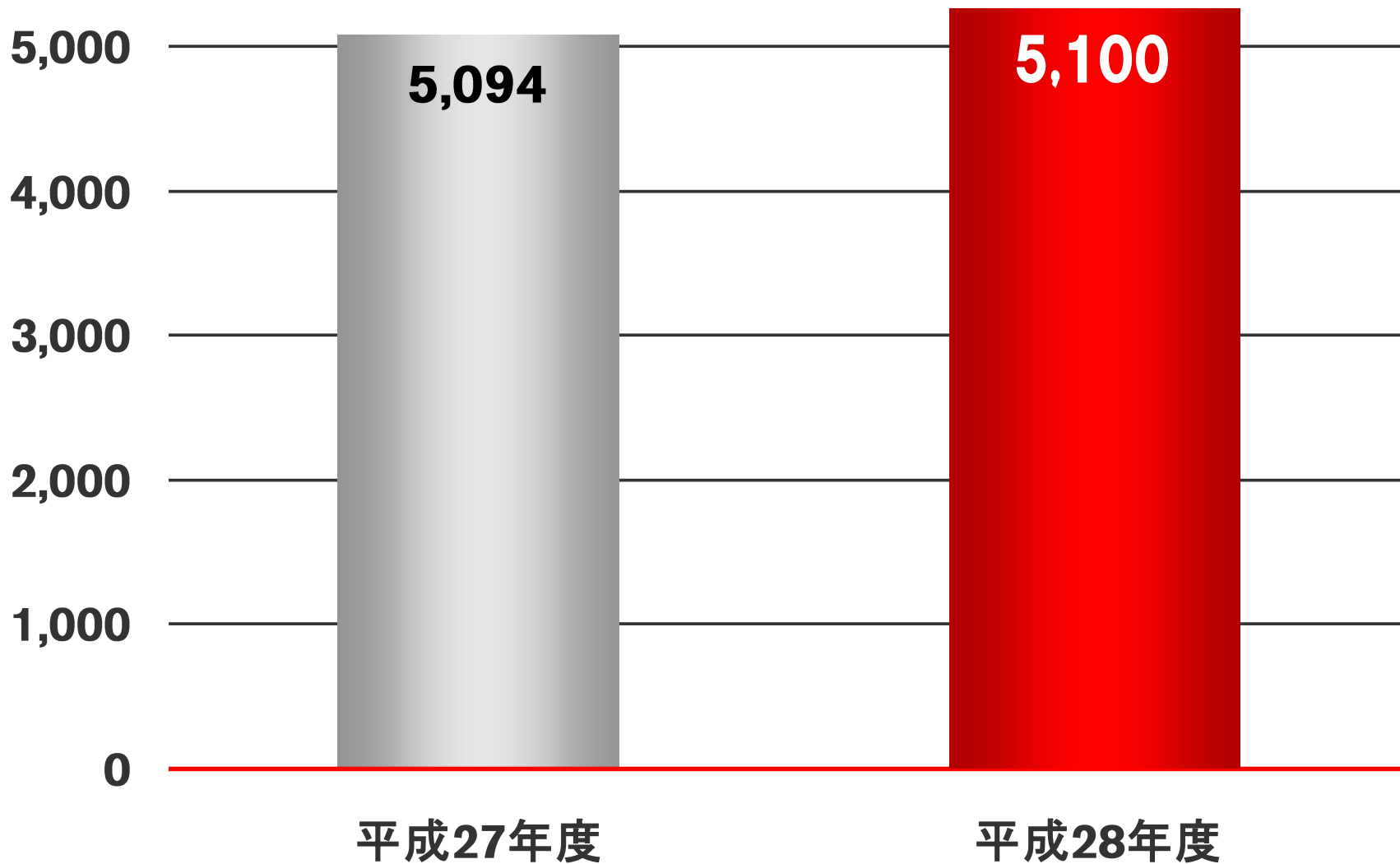
日産車体株式会社

平成28年度業績見込み

(連結)

総売上高

(億円)



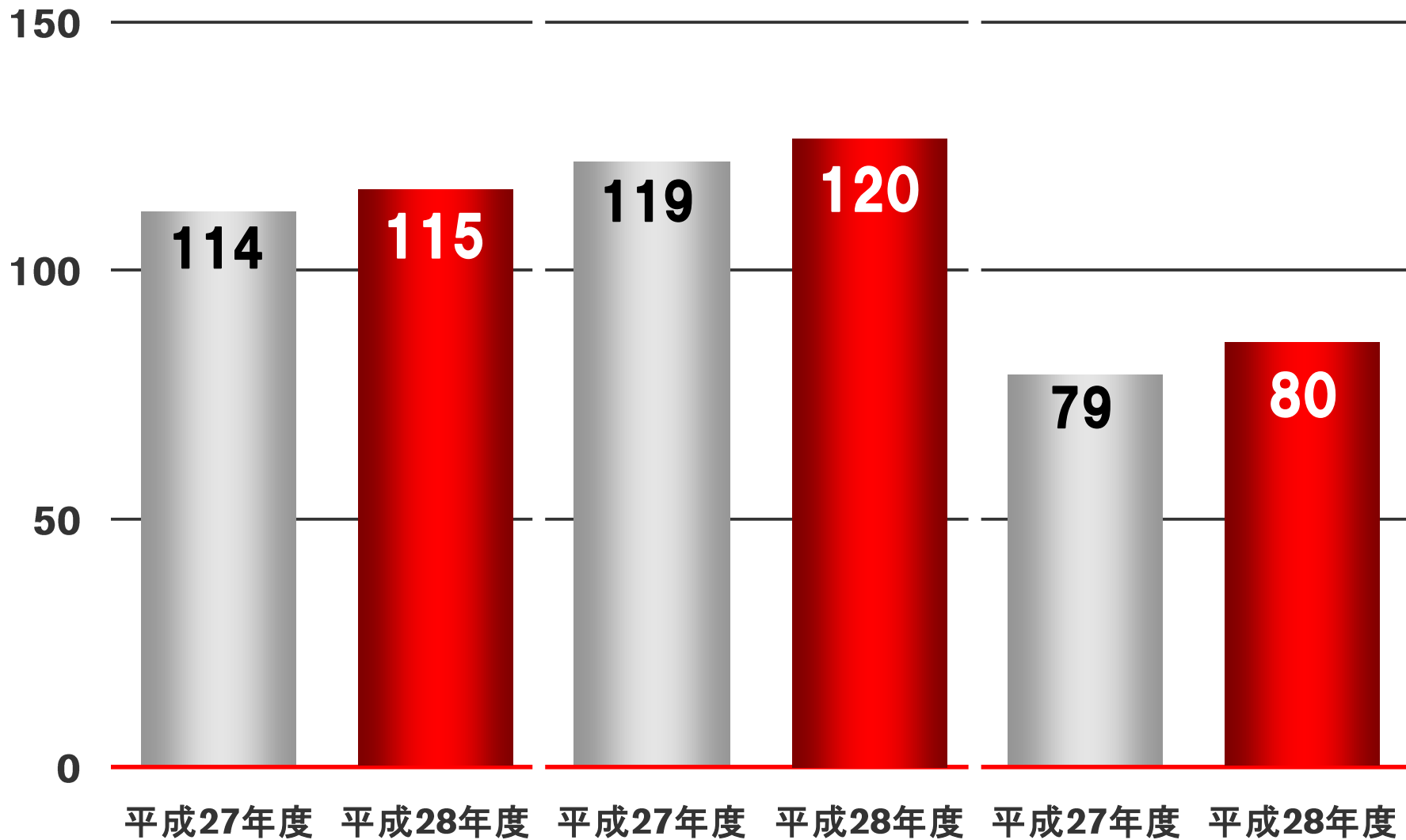
(連結)

営業利益

経常利益

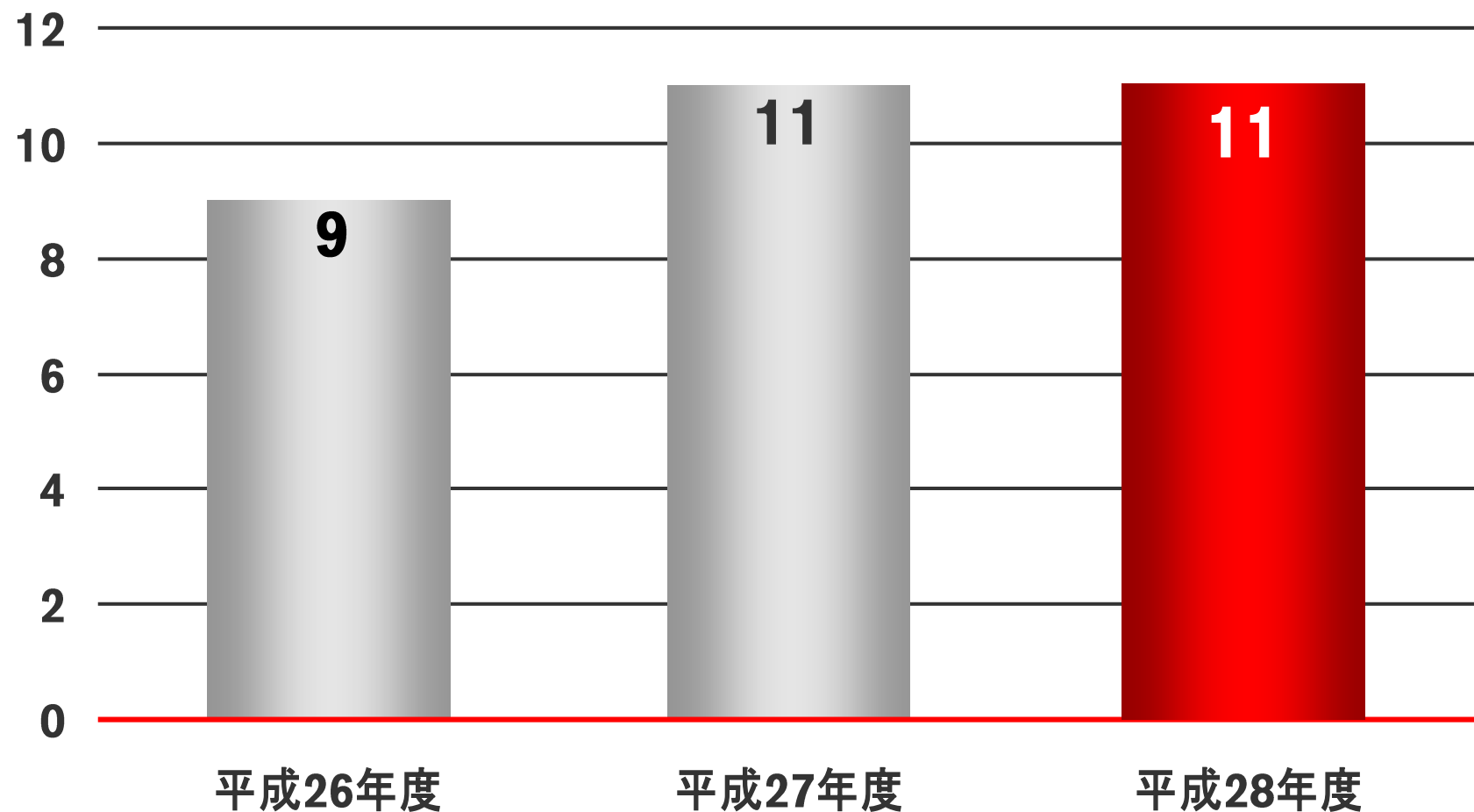
親会社株主に帰属する
当期純利益

(億円)



配当の推移

(円)



ご出席 ありがとうございます。



日産車体株式会社

第93回 定時株主総会



日産車体株式会社