

# 第92回 定時株主総会



日産車体株式会社

# 議決権数等のご報告

## 議決権数等のご報告

**第92期末現在の株主総数** **13,137名**

**発行済株式の総数** **157,239,691株**

**議決権を有する株主数** **12,688名**

**議決権総数** **1,479,033個**

# 報告事項

- 1. 第92期（平成26年4月1日～平成27年3月31日）**  
事業報告の内容、連結計算書類の内容  
並びに会計監査人及び監査役会の  
監査結果報告の件
- 2. 第92期（平成26年4月1日～平成27年3月31日）**  
計算書類の内容報告の件

# 企業集団の現況に 関する事項

# 乗用車



**ELGRAND**



**QUEST**



**WINGROAD**



Infiniti QX80



**PATROL (Y62)**



**PATROL (Y61)**



*Cedric*

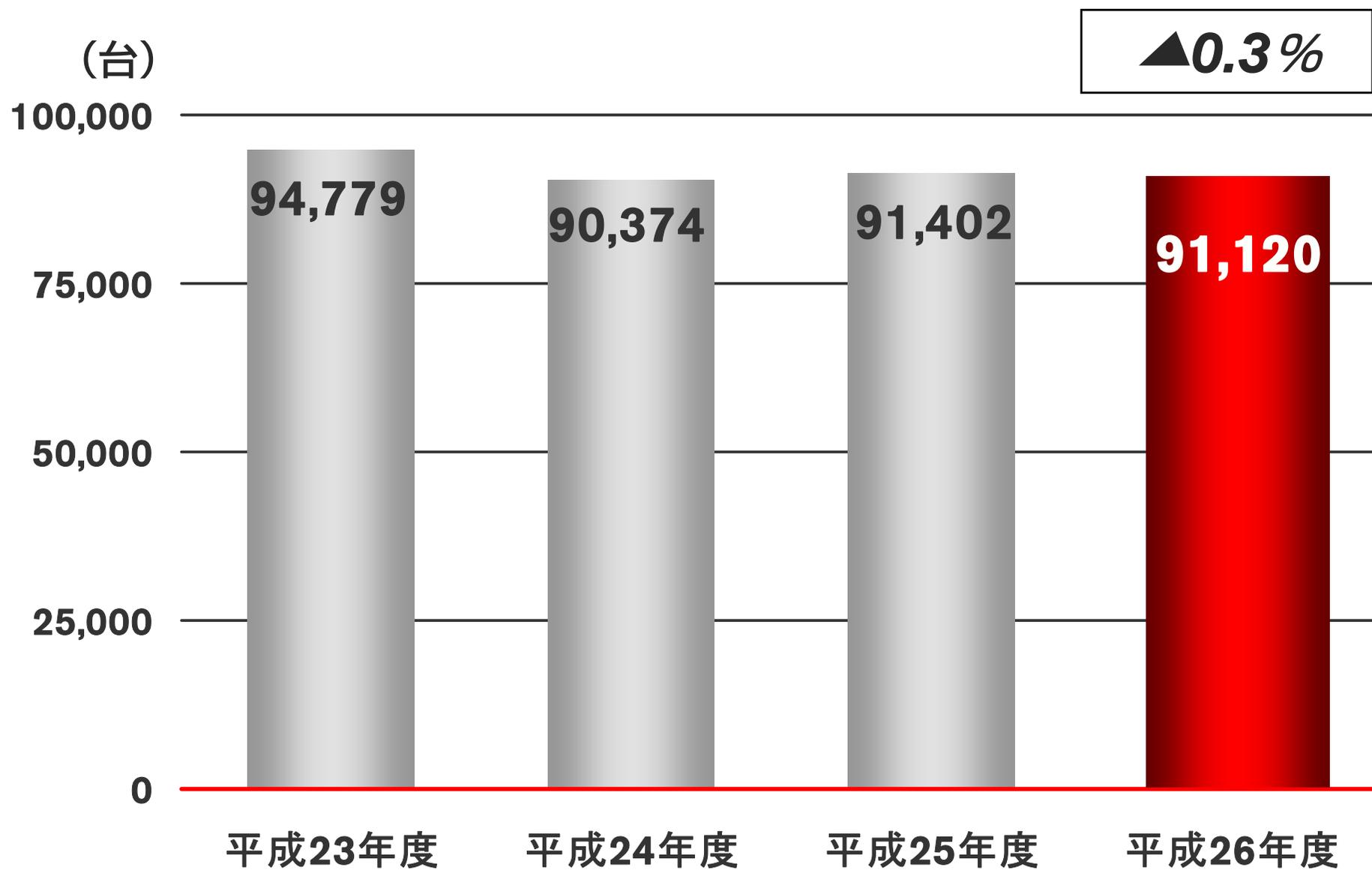


**NV200**  
**VANETTE**



**NV350**  
**CARAVAN**

# 乗用車 売上台数



# 乗用車 売上高 (連結)

(億円)

+1.7%

3,000

2,000

1,000

0

2,659

2,597

2,635

2,681

平成23年度

平成24年度

平成25年度

平成26年度

# 商用車



**AD**



**AD EXPERT**



**NV200  
VANETTE**



**NV350  
CARAVAN**

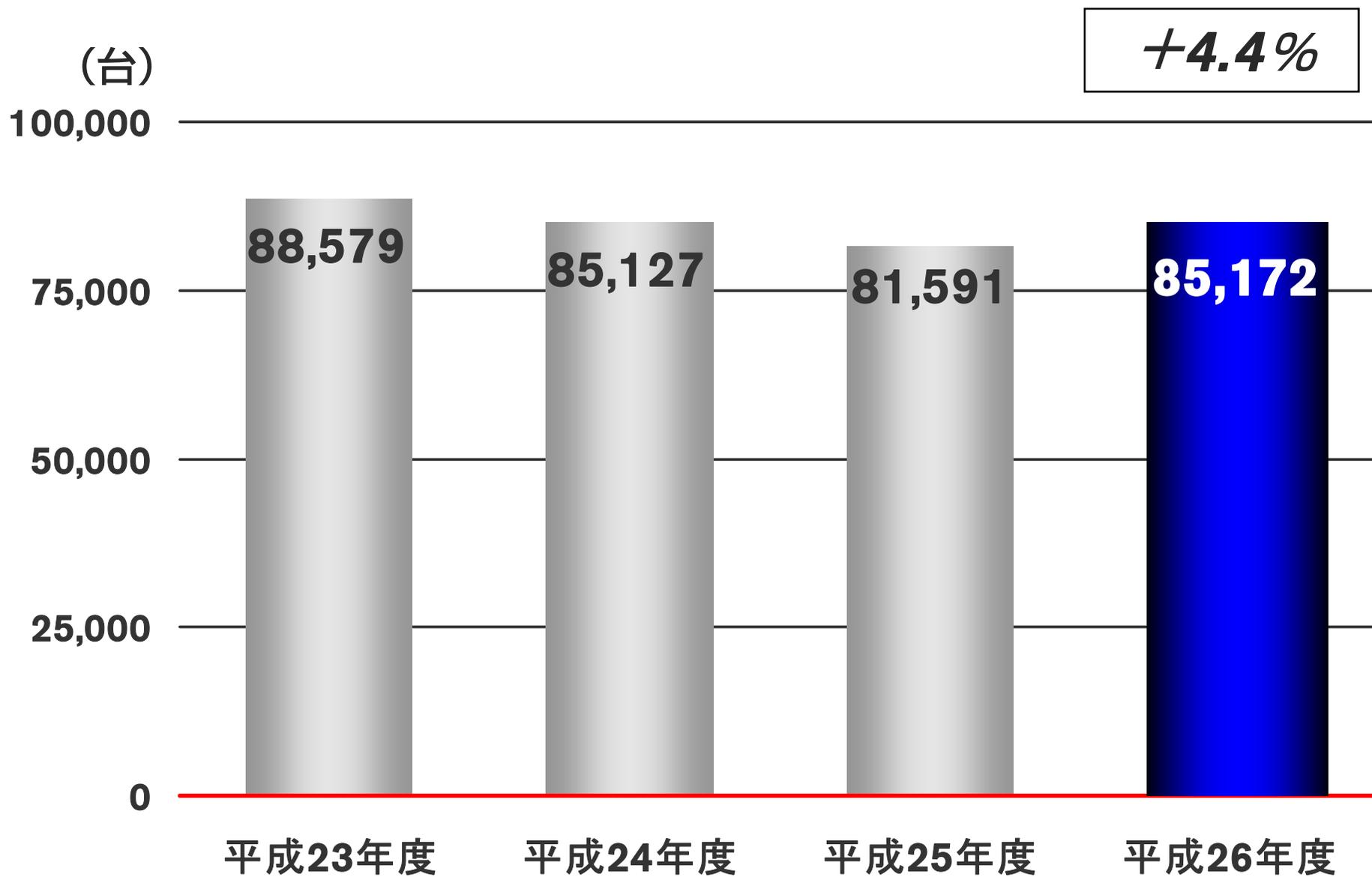


**PATROL PICKUP**



**ATLAS F24**

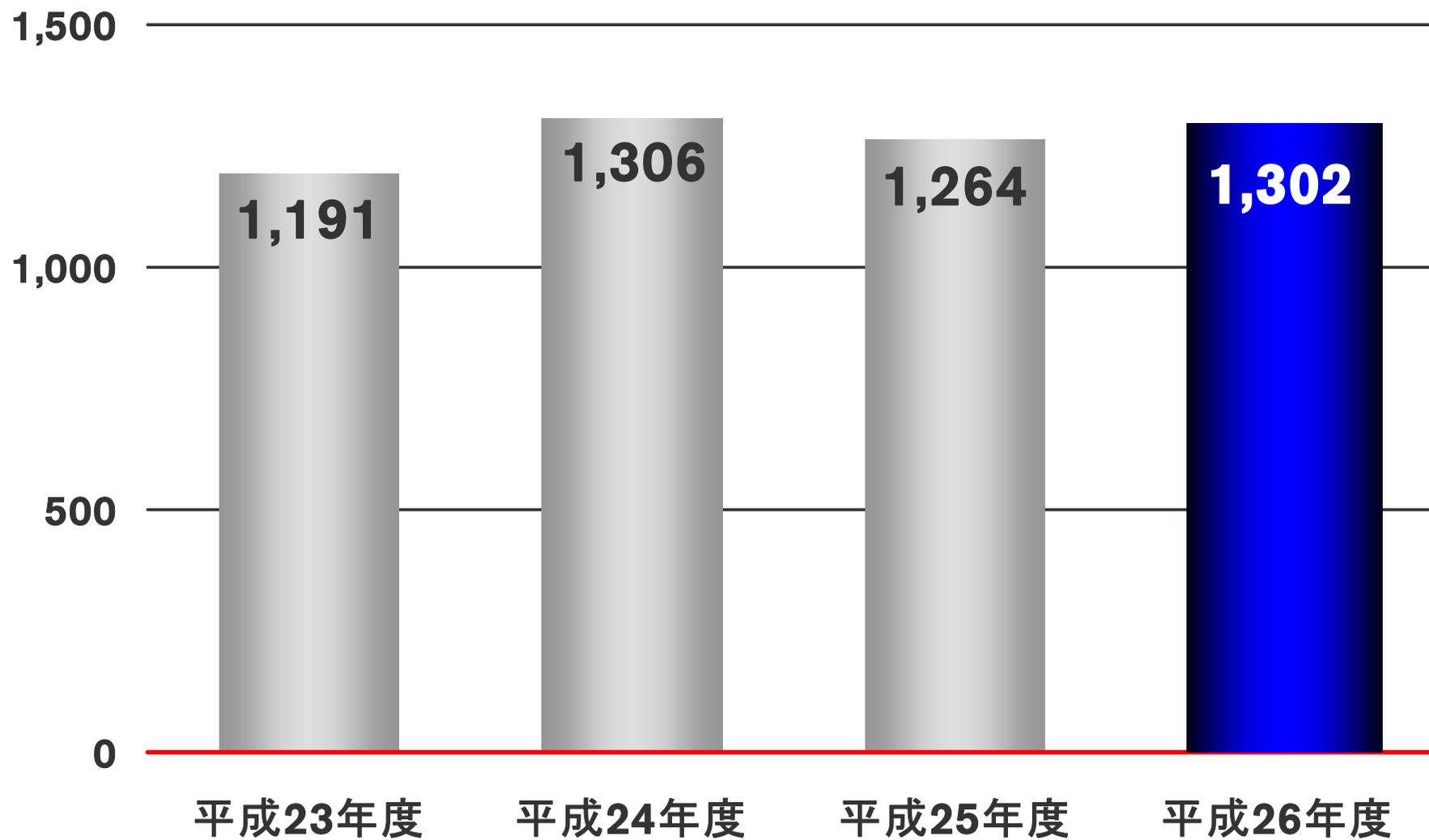
# 商用車 売上台数



# 商用車 売上高 (連結)

(億円)

+3.0%



# 小型バス

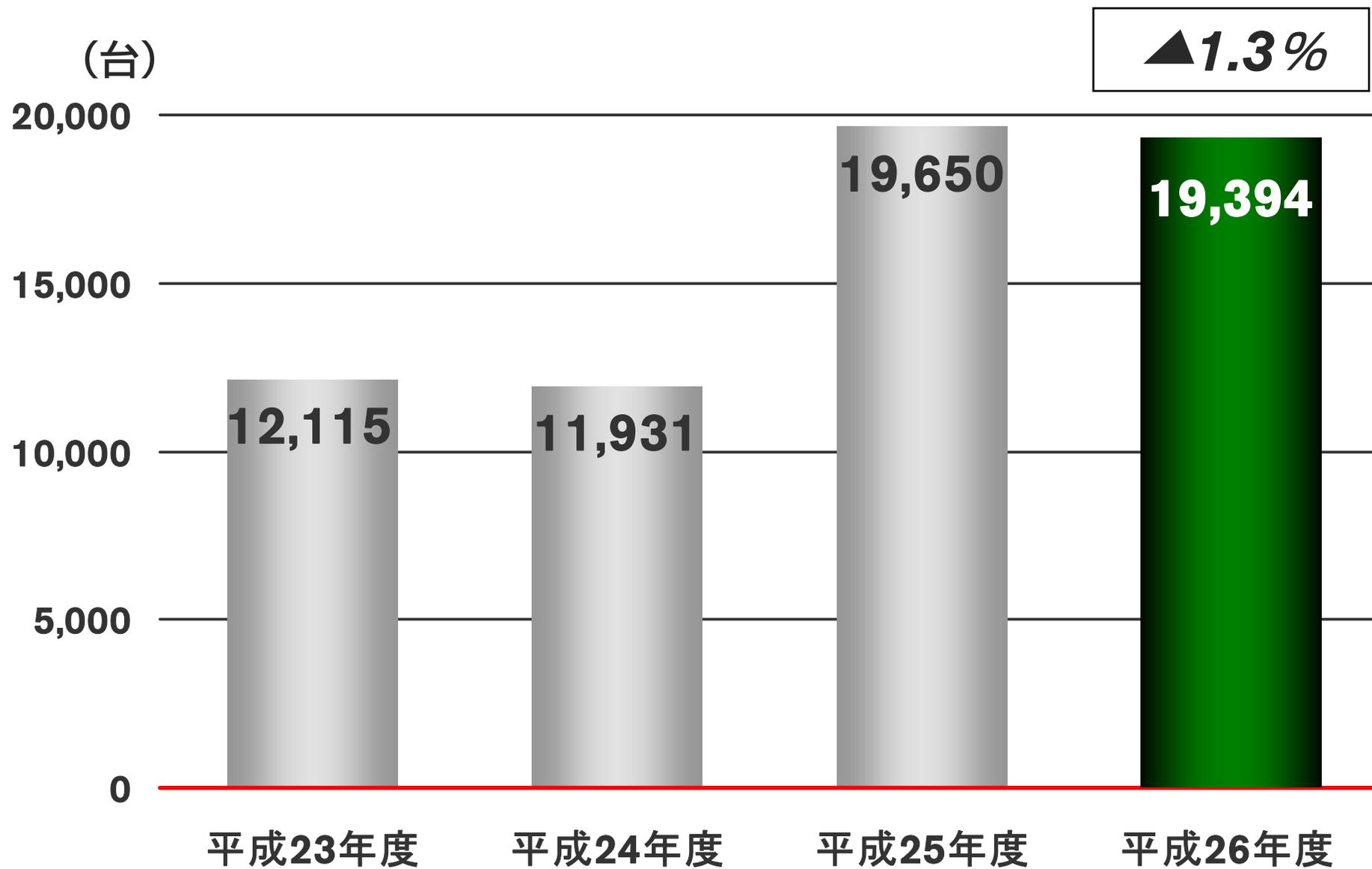


**NV350**  
**CARAVAN**



**CIVILIAN**

# 小型バス 売上台数



# 小型バス 売上高 (連結)

(億円)

▲5.0%

500

400

300

200

100

0

236

240

415

394

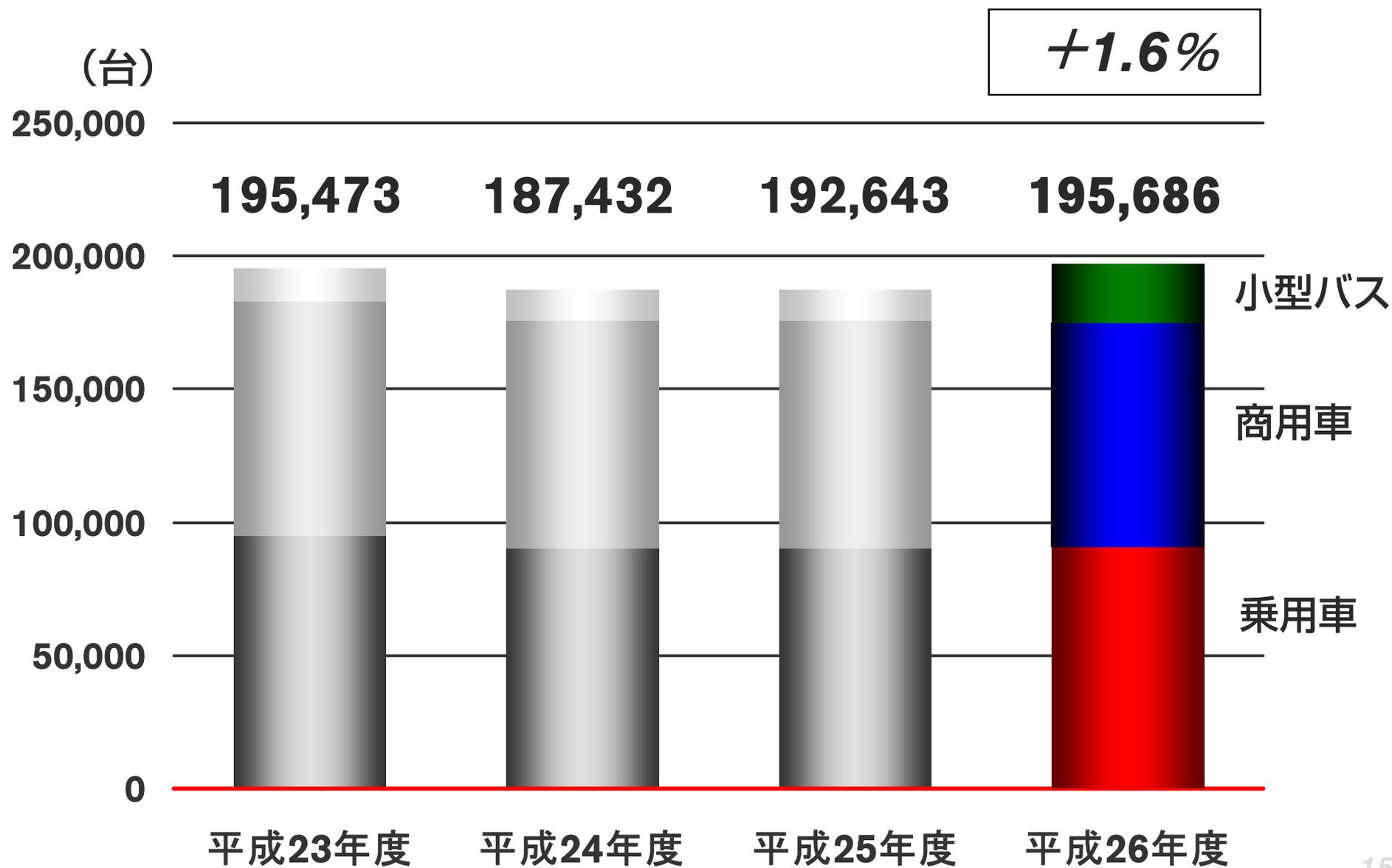
平成23年度

平成24年度

平成25年度

平成26年度

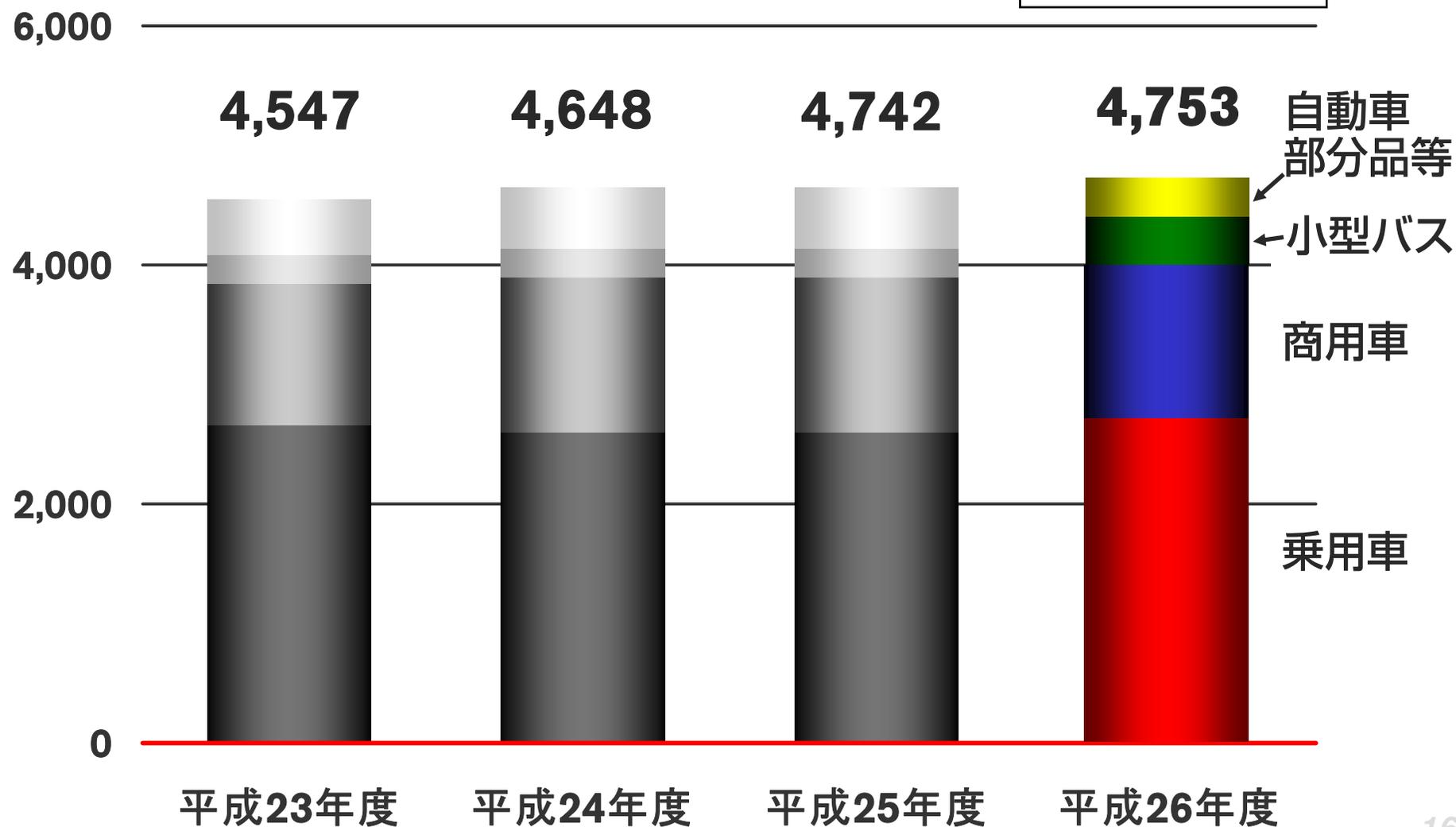
# 総売上台数



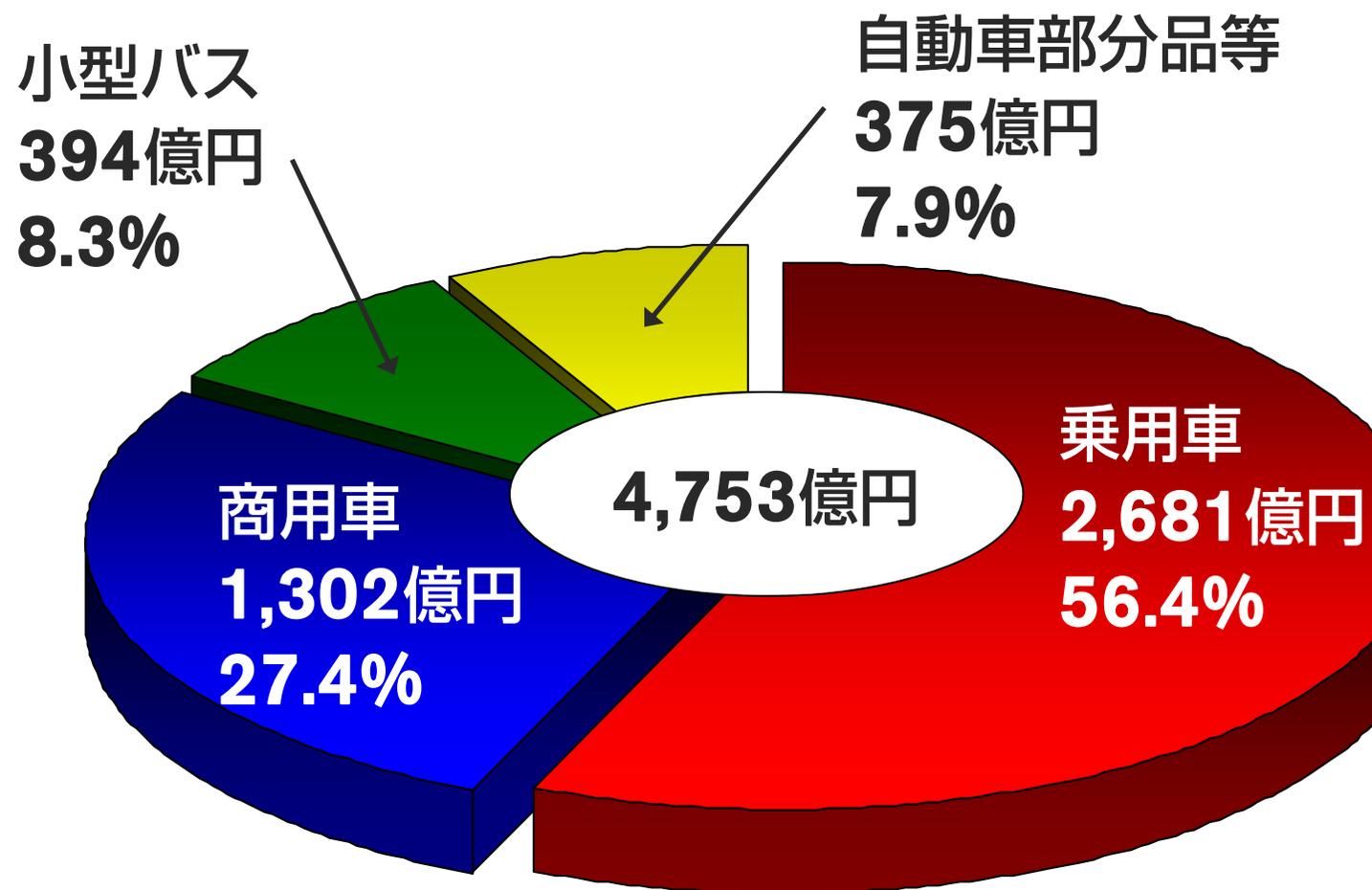
# 総売上高（連結）

(億円)

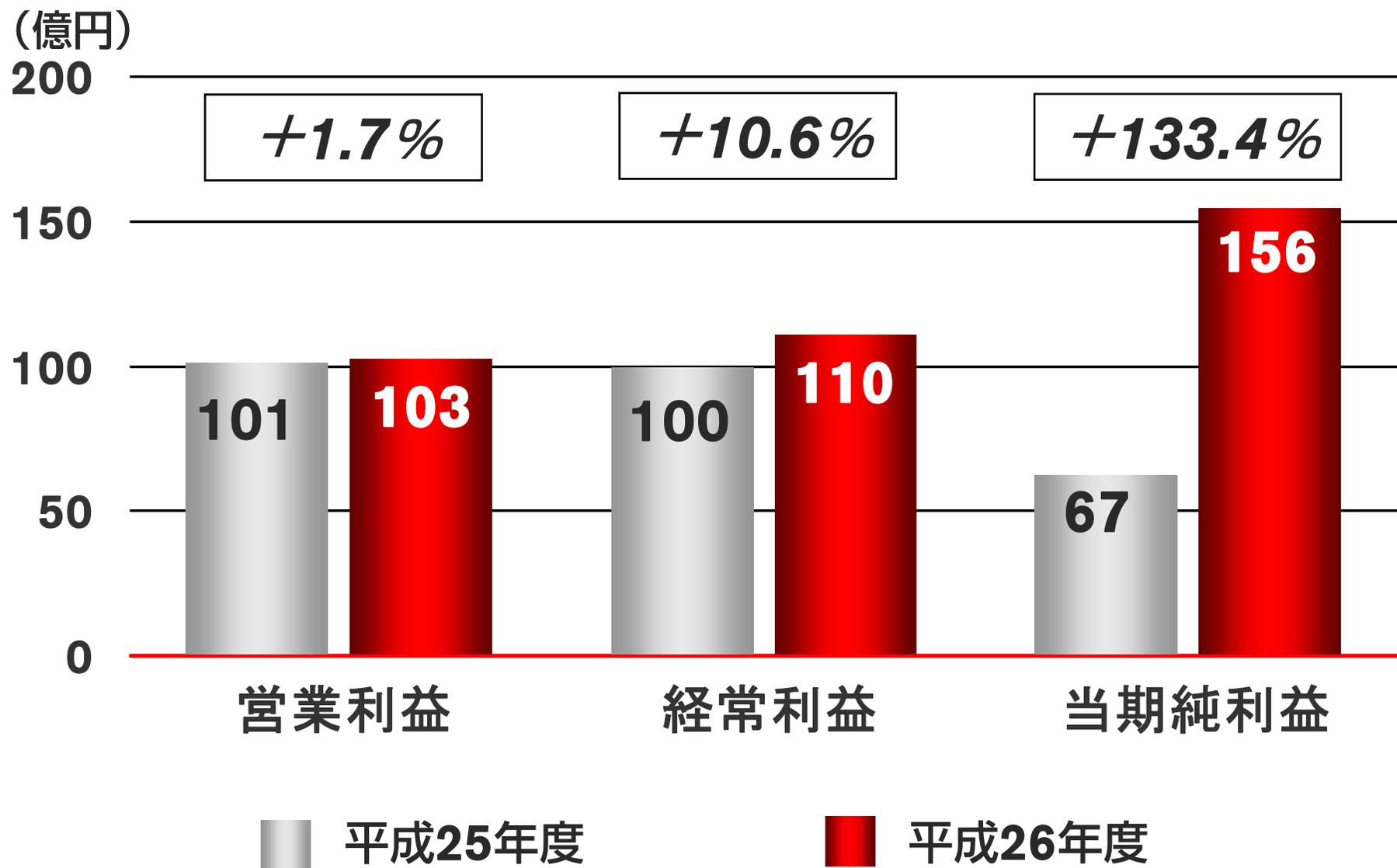
+0.2%



## 品目別売上高構成比（連結）



# 損益の比較（連結）



# 資金調達の状況

## 設備投資の状況

**総額 約55億円**

- **マイナーチェンジによる商品力強化**
- **諸設備の合理化及び改善**

# 業務の適正を確保するための 体制等の整備について (内部統制)

招集ご通知の添付書類16頁～19頁を  
ご参照ください。

# 連結計算書類

招集ご通知の添付書類20頁～27頁を  
ご参照ください。

# 連結貸借対照表

平成27年3月31日現在

# 連結貸借対照表（概要）

（億円）

科 目	金額	前期比	科 目	金額	前期比
<b>資産の部</b>	<b>2,644</b>	<b>+41</b>	<b>負債の部</b>	<b>971</b>	<b>△122</b>
流動資産	2,005		流動負債	847	
固定資産	639		固定負債	124	
有形固定資産	600		<b>純資産の部</b>	<b>1,673</b>	<b>+163</b>
無形固定資産	9		株主資本	1,688	
投資その他の資産	30		資本金	79	
			資本剰余金	85	
			利益剰余金	1,607	
			自己株式	△83	
			その他の 包括利益累計額	△15	
<b>合 計</b>	<b>2,644</b>		<b>合 計</b>	<b>2,644</b>	

※詳細は招集ご通知の添付書類20頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

# 連結損益計算書

自 平成26年4月 1日

至 平成27年3月31日

# 連結損益計算書（概要）

（億円）

科 目	金 額
売 上 高	4,753
売 上 原 価	4,581
売 上 総 利 益	172
販 売 費 及 び 一 般 管 理 費	68
営 業 利 益	103
営 業 外 収 益	17
営 業 外 費 用	10
経 常 利 益	110
特 別 利 益	153
特 別 損 失	17
法 人 税 等 合 計	90
当 期 純 利 益	156

※詳細は招集ご通知の添付書類21頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

# 連結株主資本等 変動計算書

自 平成26年4月 1日

至 平成27年3月31日

招集ご通知の添付書類22頁・23頁を  
ご参照ください。

# 計算書類

**招集ご通知の添付書類28頁～39頁を  
ご参照ください。**

# 主要課題への取り組み

# 主要課題への取り組み

2011-2016中期経営計画

開発から生産の一貫したモノづくり体制で  
グローバル競争力を強化

2011

2012

2013

2014

2015

2016

【日産車体九州】

QCT総合力で  
世界のベンチマーク  
工場へ

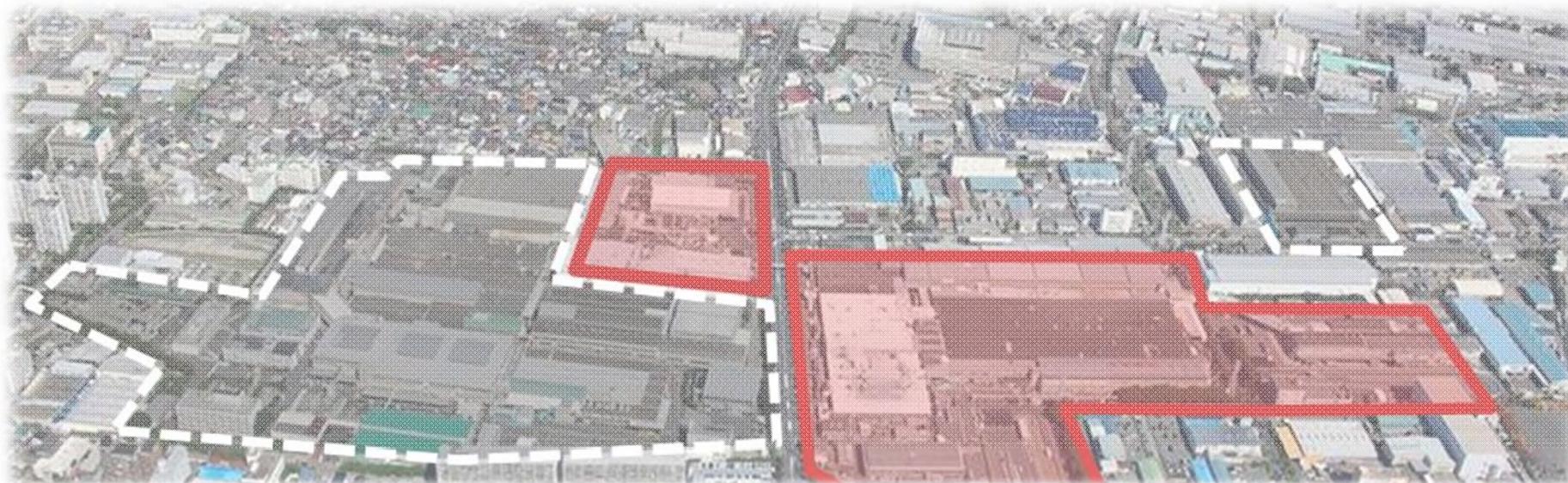
LCV  
海外展開事業の  
基盤を強化

生産台数と  
売上を積極的に  
拡大

多車種少量生産車の  
フレキシブル  
生産拠点に

【湘南工場】

# 主要課題への取り組み



再編を完了し特長ある工場へと進化  
(湘南工場)



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み



フル生産を達成しQCTの安定基盤を確立  
(日産車体九州)



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み

日産車体九州の2014年度生産台数：127千台

**NV350 CARAVAN**



56

**PATROL [Y62]**



39

**TNFTNTTT QX80**



17

**ELGRAND**



8

**QUEST**



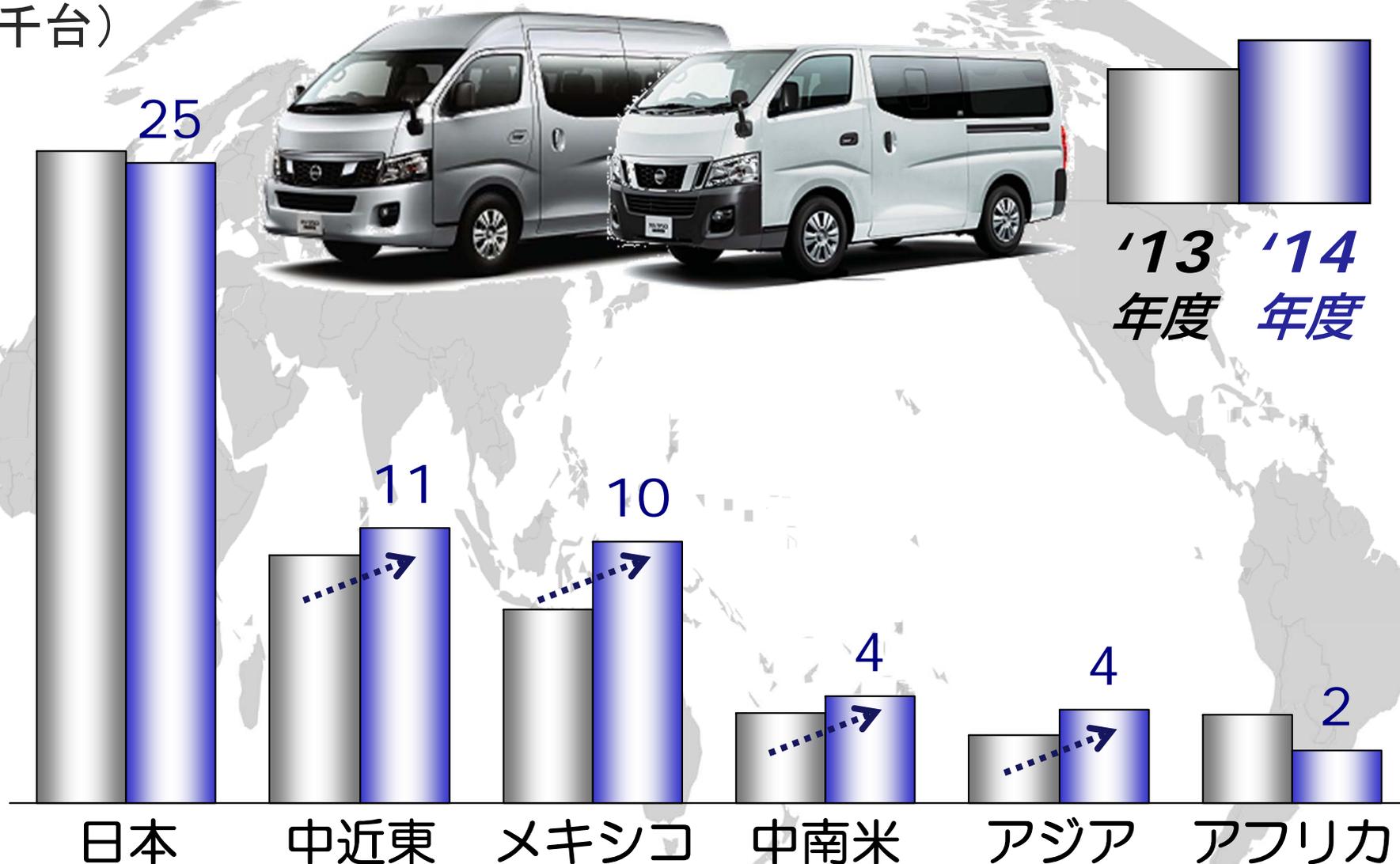
7

# 主要課題への取り組み

## 生産台数の推移

(千台)

## NV350 CARAVAN



# 主要課題への取り組み

## 生産台数の推移

(千台)

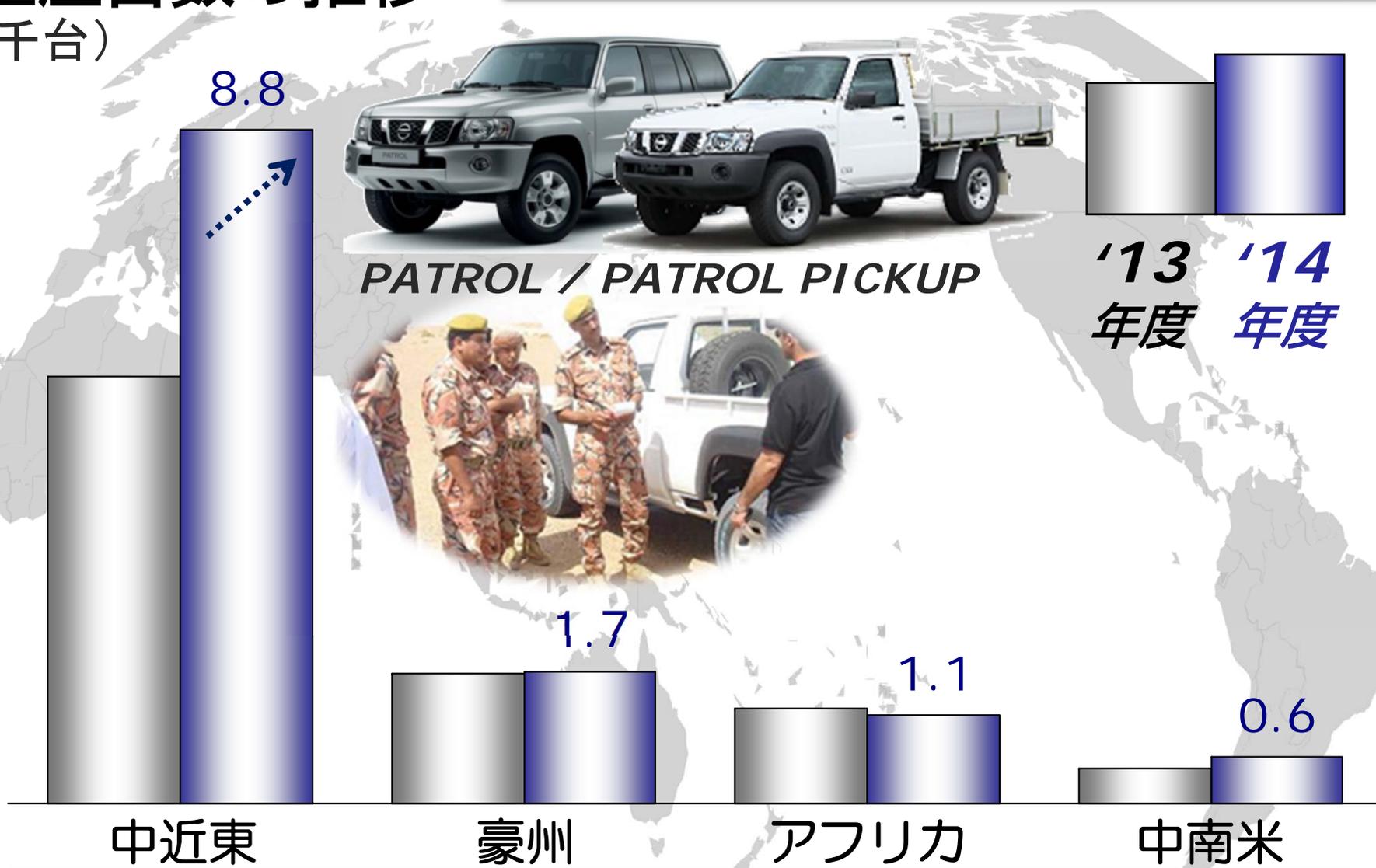
### PATROL Series [Y62]



# 主要課題への取り組み

## 生産台数の推移 (千台)

## PATROL Series [Y61]



# 主要課題への取り組み

2011-2016中期経営計画

開発から生産の一貫したモノづくり体制で  
グローバル競争力を強化

2011 2012 2013 2014 **2015** **2016**

1. コスト競争力の強化

2. 品質向上への取り組み

3. 生産台数の勝ち上げ

日産車体九州

湘南工場

# 主要課題への取り組み



## 1. コスト競争力の強化



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み

## 1. コスト競争力の強化

### ① IDEAL TdC活動の推進

開発から生産の一貫したモノづくり体制を活かし  
国内生産としての理想のコストを追求



改善活動を一体化し最大の効果を発揮

# 主要課題への取り組み

## 1. コスト競争力の強化

### ② リ・エンジニアリングの促進

モデルライフの長いLCV（小型商用車）を対象に  
車両の内部構造を見直し



最新部品・最新技術の採用を促進し  
コストと商品力の両立を図る

# 主要課題への取り組み

## 1. コスト競争力の強化

### ③ 為替変動への対応

海外部品メーカーと合同の原低活動を推進し  
円安による調達コストの上昇に対応



部品工順の適正化と併せ柔軟に対応していく

# 主要課題への取り組み

---



## 2. 品質向上への取り組み



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

### ① NS-Q1活動の推進

開発から生産の一貫したモノづくり体制を活かし  
全社一体で品質に関する課題を発掘



開発・購買・生産の3部門の協力のもと対策を促進

# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

### ② お客様との直接対話

モノづくり部門が直接お客様の声を把握



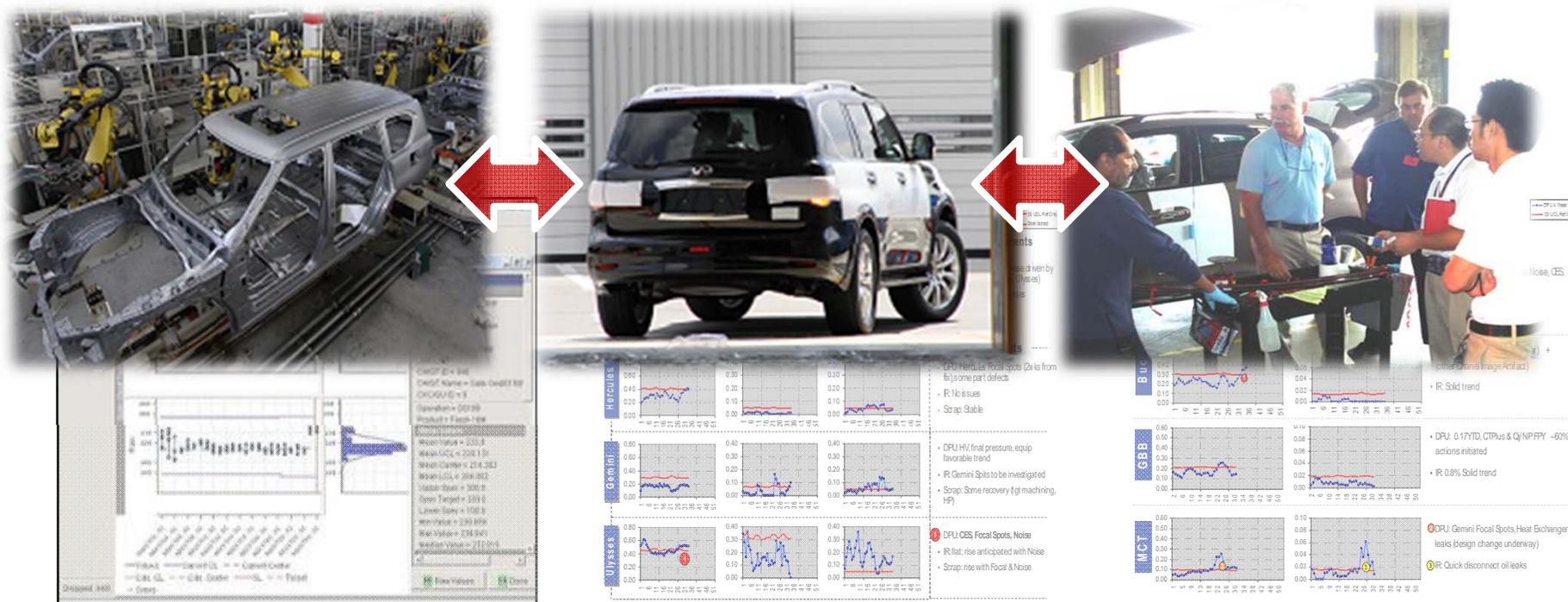
さまざまな品質課題に迅速・確実に対応

# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

### ③ 品質データのトレーサビリティ向上

工場品質～お客様車両情報までのデータを一元管理



品質の追跡調査により更なる早期解決を実現

# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

【2015 JDパワーIQSでセグメントNo.1を獲得】

Large Premium SUV



**Infiniti QX80**



Minivan



**Quest**



# 主要課題への取り組み

## 2. 品質向上への取り組み

【コンシューマ・レポートで推奨商品に選定】



✓ RECOMMENDED

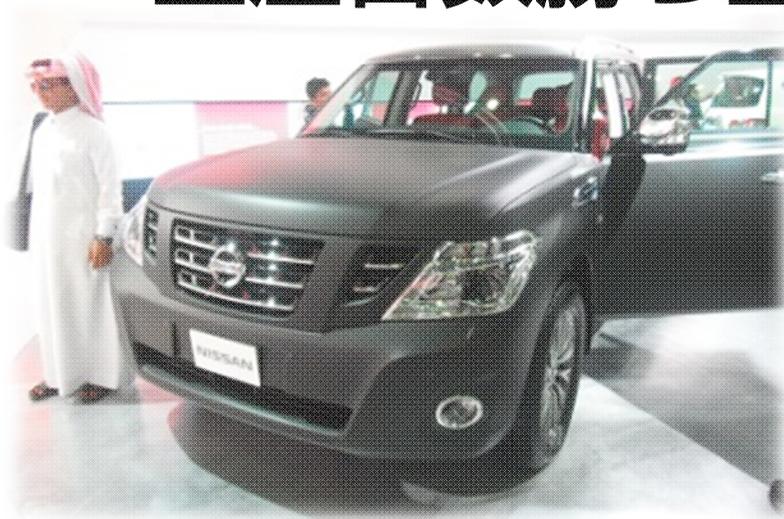


Infiniti QX80

# 主要課題への取り組み



## 3. 生産台数勝ち上げへの取り組み

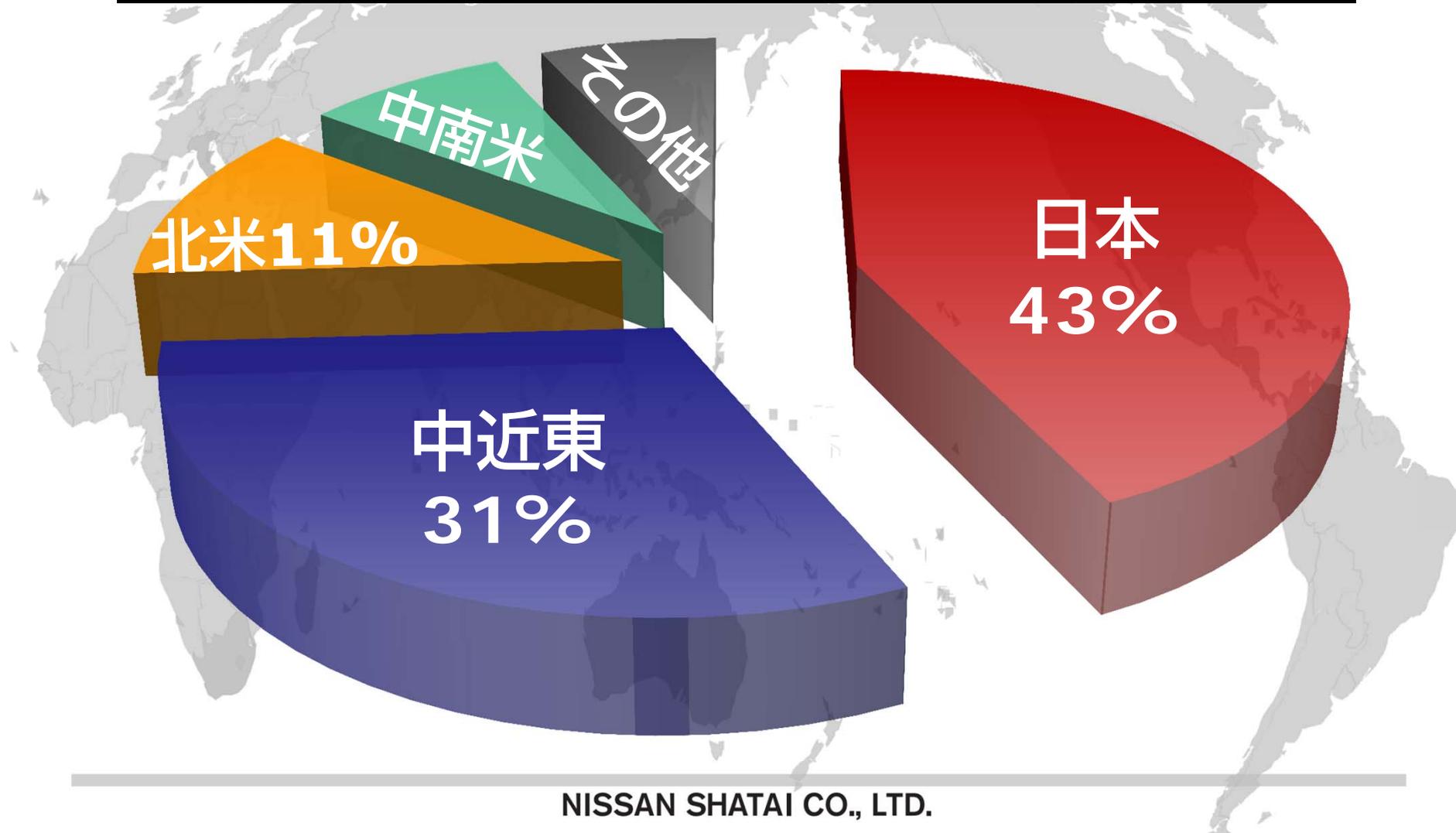


NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 主要課題への取り組み

## 3. 生産台数の勝ち上げ

### 当社生産台数の仕向地比率 (2014年度実績)



# 主要課題への取り組み

## 3. 生産台数の勝ち上げ

### ① お客様要望を直接把握

お客様の声に基づく様々なアイデアを  
迅速に製品に反映



# 主要課題への取り組み

## 3. 生産台数の勝ち上げ

### ② デモカーによる商品力評価

現地からも大きな期待が寄せられており  
着実な受注にもつながっている



大口のお客様との商品力評価

# 当社生産車のトピックス



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 当社生産車のトピックス

## 2014年9月；Y31セドリックの生産を終了



## 2015年6月；NV200タクシーの生産を開始



# 当社生産車のトピックス

## 多くの装備を新設計としたタクシー専用車両

### 新型 NV200 タクシー



### NV200ユニバーサルデザインタクシー (UDタクシー)



# 当社生産車のトピックス

社会環境の変化に応じ快適な移動空間を提供



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# 当社生産車のトピックス

お客様の声に応えながらタクシー市場を牽引



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# IRに関するトピックス



日産自動車株式会社 IR TOPPAGE/INDEX.HTML

投資家の皆様へ

IR最新情報 | 日産車体OUTLINE | IRサイトメニュー一覧

12/05/11 決算 2012年9月期決算発表

12/05/11 決算 取締役・監査役の異動に関するお知らせ

12/04/04 ニュース 日産自動車「NY200」が現代ニューヨーク株式交換子会社としてニューヨーク証券に先回り世界公開

12/03/30 お知らせ 株主名簿管理システムおよび開示情報提供場所の変更のお知らせ

12/02/23 決算 日産車体、部長級人事異動を発表

12/02/14 決算 日産車体、役員人事について

12/02/14 決算 日産車体/津島工場地区の土地活用基本案も、平塚市に提案

12/02/10 決算 第99期決算中期報告書提出

12/02/09 決算 2012年9月期 第3四半期決算発表

11/12/22 お知らせ 大動インベスター・リレーションズ「2011年インターネットIR」ベスト企業賞」において、「優良企業賞」を受賞しました。

11/02/22 お知らせ 日産アイ・アール「2011年度 全上場企業ホームページ実業家ランキ

売上高営業利益率 (単位:%)

売上高経常利益率 (単位:%)

売上高 単位:百万円

営業利益 単位:百万円

経常利益 単位:百万円

当期利益 単位:百万円

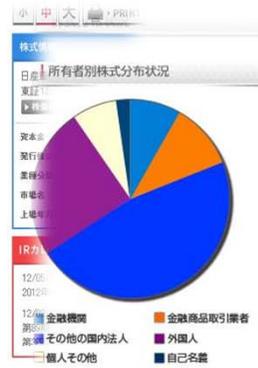
売上高当期純利益率 (単位:%)

純資産 単位:百万円

総資産 単位:百万円

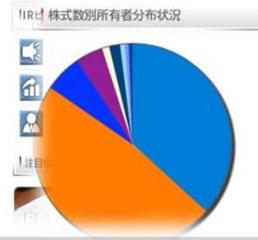
業績・財務ハイライト(日本基準・連結)

	第95期	第96期	第97期	第98期
	2008/3	2009/3	2010/3	2011/3
売上高営業利益率	6.05	4.48	6.19	5.31
売上高経常利益率	5.94	4.27	5.59	4.73
売上高当期純利益率	2.98	2.21	1.98	2.17



	株式数 (千株)	持株比率 (%)
金融機関	12,672	8.1
金融商品取引業者	17,187	10.9
その他国内法人	73,809	46.9
外国人	38,753	24.6
個人その他	11,094	7.1
自己名義	3,722	2.4

※ 単元未満株式268,691株を控除して掲載しております。



	株主数 (名)	持主数比率 (%)
1単元未満	1,698	37.7
1単元以上 5単元未満	2,206	49.0
5単元以上 10単元未満	277	6.2
10単元以上 50単元未満	197	4.4
50単元以上	40	0.9

# IRに関するトピックス



NISSAN SHATAI CO., LTD.

# IRに関するトピックス

The screenshot displays the IR (Investor Relations) website for Nissan Shatai Co., Ltd. The page is organized into several sections:

- Header:** Includes the company name "日産車体株式会社" and navigation links for "企業情報", "ニュース", "環境・社会貢献", and "日産車体のクルマ盛り".
- Investor Relations Section:** Features a banner for "Investor Relations" with the tagline "品質を基盤とした企業体質のさらなる強化に取り組み". Below this are links for "IR最新情報" and "日産車体OUTLINE".
- IR News Section:** A list of recent news items with dates and brief descriptions, such as "2012年3月期決算発表" and "取締役・監査役の員数に関するお知らせ".
- Main Content Area:**
  - 主要経営指標:** A section for "主要経営指標(5期分)エクセル版(EXL:50KB)".
  - 収益性(日本基準・連結):** Contains three line charts:
    - 売上高営業利益率:** Shows a downward trend from 6.05% in 2008/3 to 2.98% in 2012/3.
    - 売上高経常利益率:** Shows a downward trend from 5.94% in 2008/3 to 3.50% in 2012/3.
    - 売上高当期純利益率:** Shows a downward trend from 2.98% in 2008/3 to 1.42% in 2012/3.
  - 業績・財務ハイライト:** A section for "業績・財務ハイライト(5期分)エクセル版(EXL:45KB)".
  - 業績・財務ハイライト(日本基準・連結):** Contains four bar charts:
    - 売上高:** Shows sales increasing from approximately 450,000 million yen in 2008/3 to 550,000 million yen in 2012/3.
    - 営業利益:** Shows operating profit fluctuating between 10,000 and 40,000 million yen.
    - 経常利益:** Shows regular profit fluctuating between 10,000 and 40,000 million yen.
    - 当期純利益:** Shows net profit fluctuating between 5,000 and 20,000 million yen.
  - 純資産:** Two bar charts showing total assets, both showing an overall upward trend from around 100,000 million yen in 2008/3 to 250,000 million yen in 2012/3.
  - 効率性(日本基準・連結):** A table summarizing the key ratios:
 

	第85期 2008/3	第86期 2009/3	第87期 2010/3	第88期 2011/3
売上高営業利益率	6.05	4.48	6.19	3.60
売上高経常利益率	5.94	4.27	5.59	3.50
売上高当期純利益率	2.98	2.21	1.98	1.42
- Right Sidebar:**
  - 株式情報:** Lists "日産車体(株)", "東証1部(7222)", and "株価情報を見る".
  - 財務情報:** Lists "資本金 79億4千万円", "発行株式総数 157,239,691 株", "業種分類 輸送用機器", "市場名 東証1部", and "上場年月日 1961年10月".
  - IRカレンダー:** Lists "12/05/11 2012年3月期決算発表", "12/02/10 第89期 第3四半期報告書提出".
  - IRピックアップ:** Includes "社長メッセージ", "直近の決算概況", "個人投資家の皆様へ", and "注目情報".
  - IRライブラリー:** A section for "IRライブラリー".

# 主要課題への取り組み

# 第92回 定時株主総会

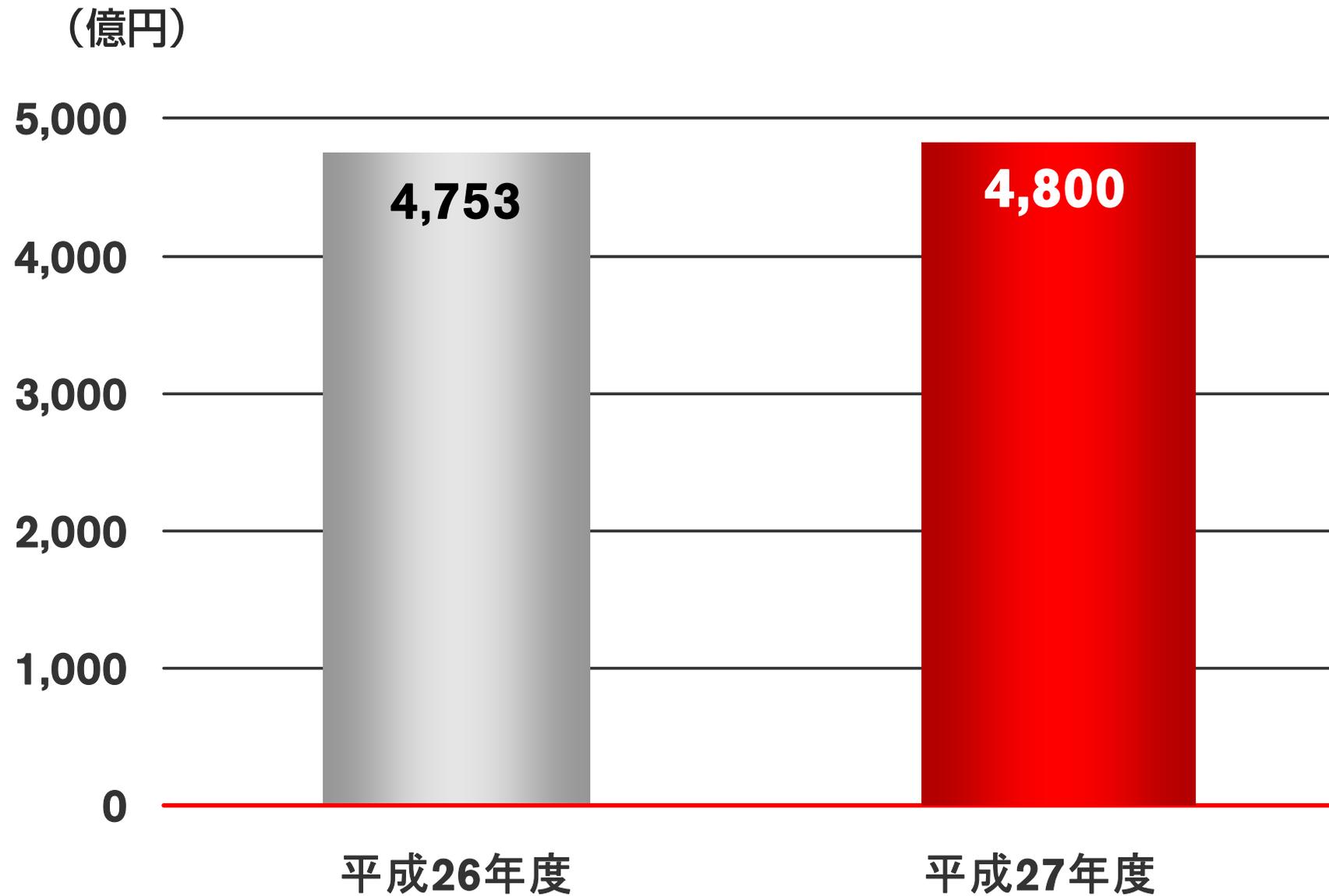


日産車体株式会社

# 平成27年度業績見込み

(連結)

## 総売上高



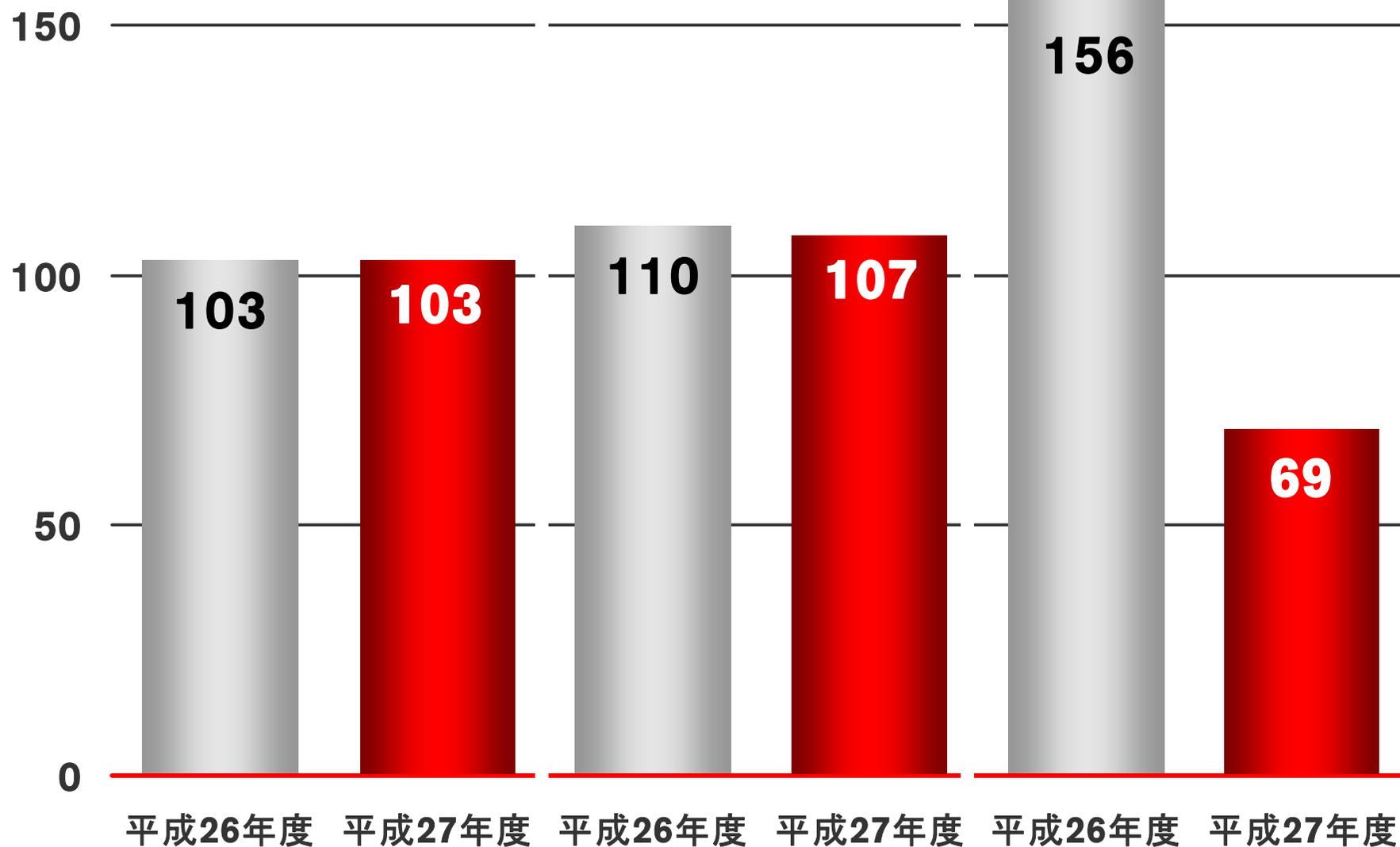
(連結)

営業利益

経常利益

当期純利益

(億円)



# 第92回 定時株主総会



日産車体株式会社

# 監査役会の 監査報告

招集ご通知の添付書類42頁・43頁を  
ご参照ください。

# 連結計算書類の 監査結果報告

招集ご通知の添付書類40頁、  
42頁・43頁をご参照ください。

**ご出席**

**ありがとうございました。**



**日産車体株式会社**

# 第92回 定時株主総会



日産車体株式会社