

# 第91回 定時株主総会



日産車体株式会社

# 議決権数等のご報告

## 議決権数等のご報告

**第91期末現在の株主総数** **2,768名**

**発行済株式の総数** **157,239,691株**

**議決権を有する株主数** **2,329名**

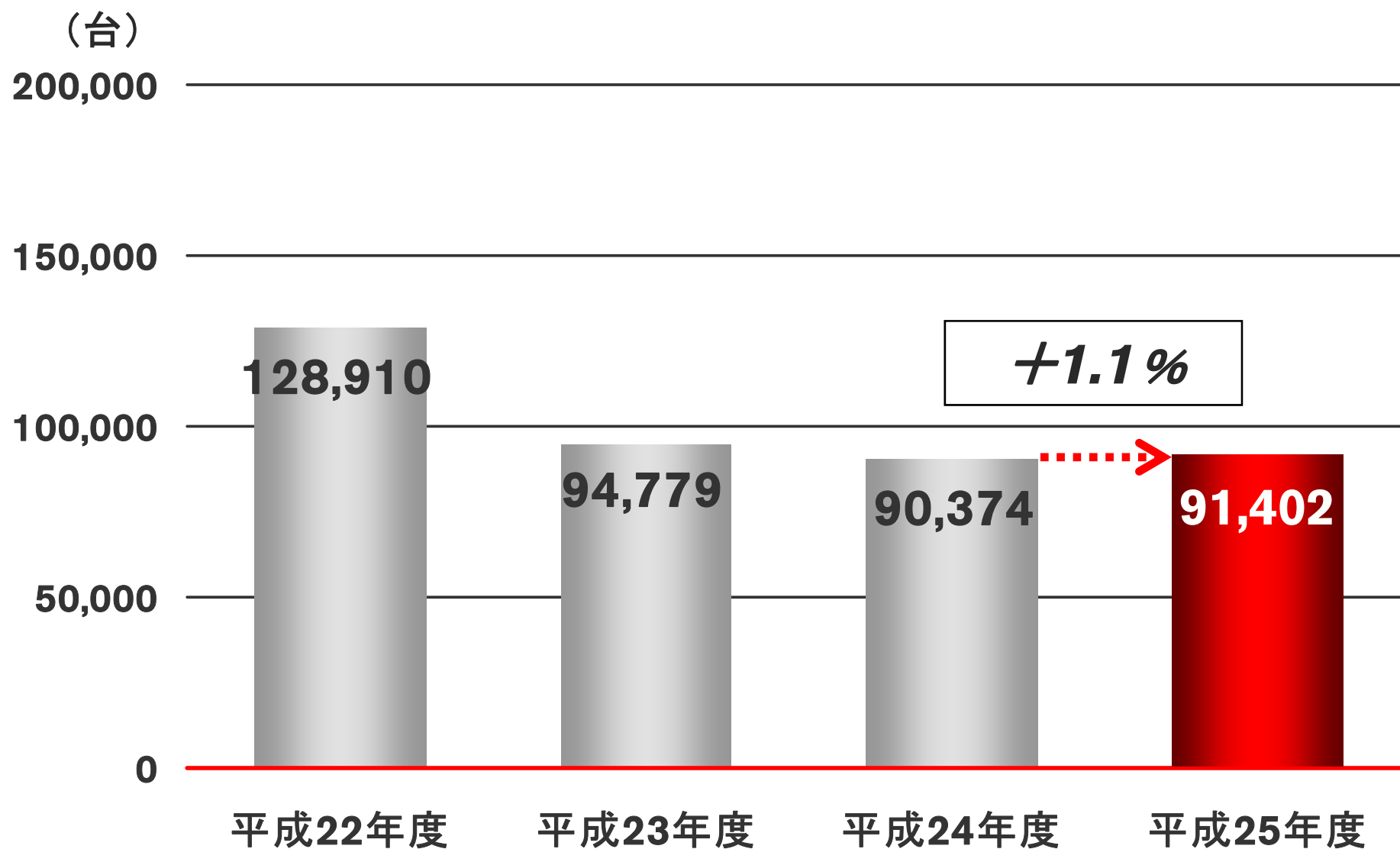
**所有議決権数** **1,479,031個**

# 報告事項

- 1. 第91期（平成25年4月1日～平成26年3月31日）**  
**事業報告の内容、連結計算書類の内容**  
**並びに会計監査人及び監査役会の**  
**監査結果報告の件**
  
- 2. 第91期（平成25年4月1日～平成26年3月31日）**  
**計算書類の内容報告の件**

# 企業集団の現況に 関する事項

# 乗用車 売上台数



# 乗用車 売上高(連結)

(億円)

5,000

4,000

3,000

2,000

1,000

0

平成22年度

平成23年度

平成24年度

平成25年度

3,199

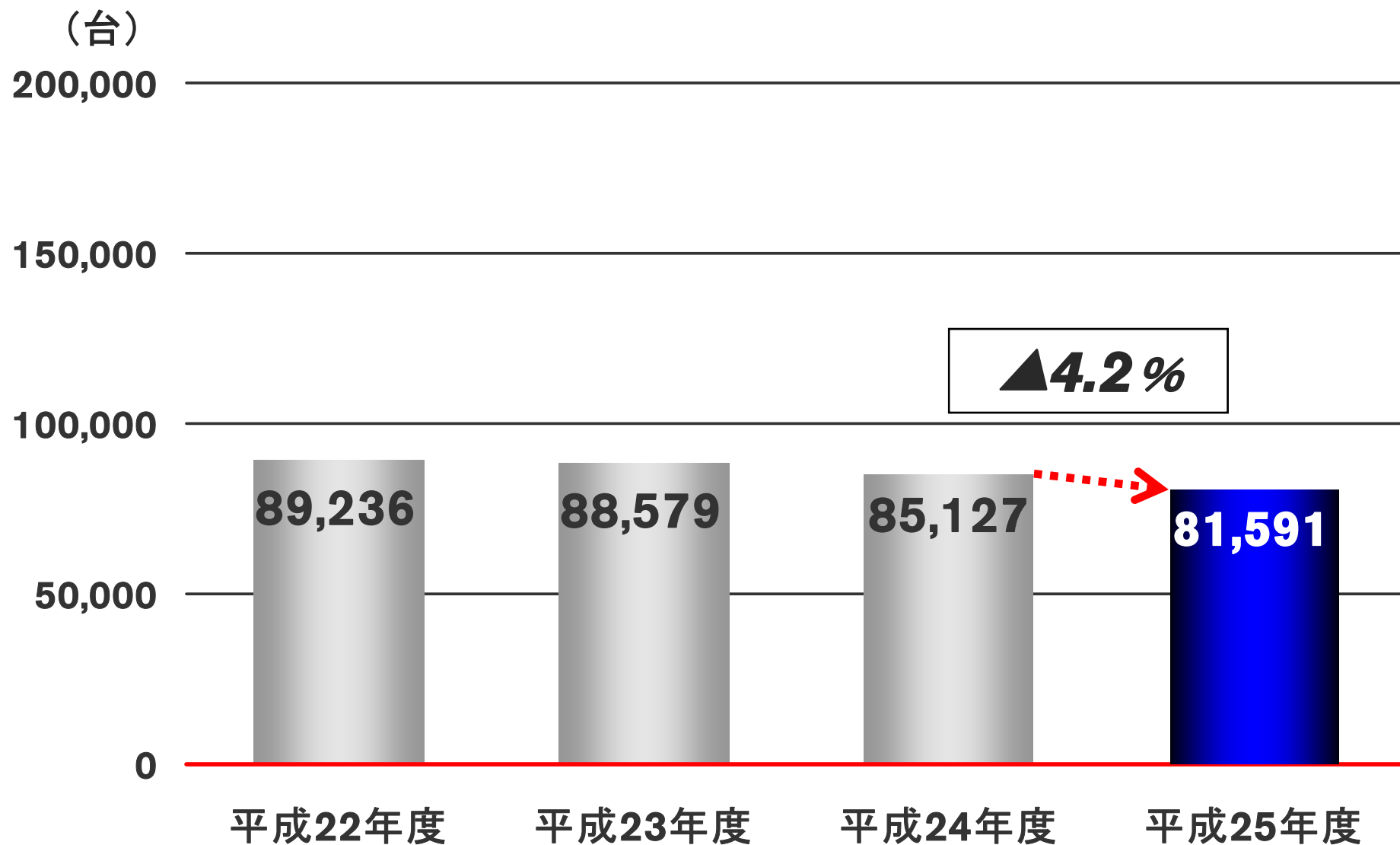
2,659

2,597

2,635

+1.5%

# 商用車 売上台数





# 商用車 売上高(連結)

(億円)

3,000

2,000

1,000

0

平成22年度

平成23年度

平成24年度

平成25年度

1,156

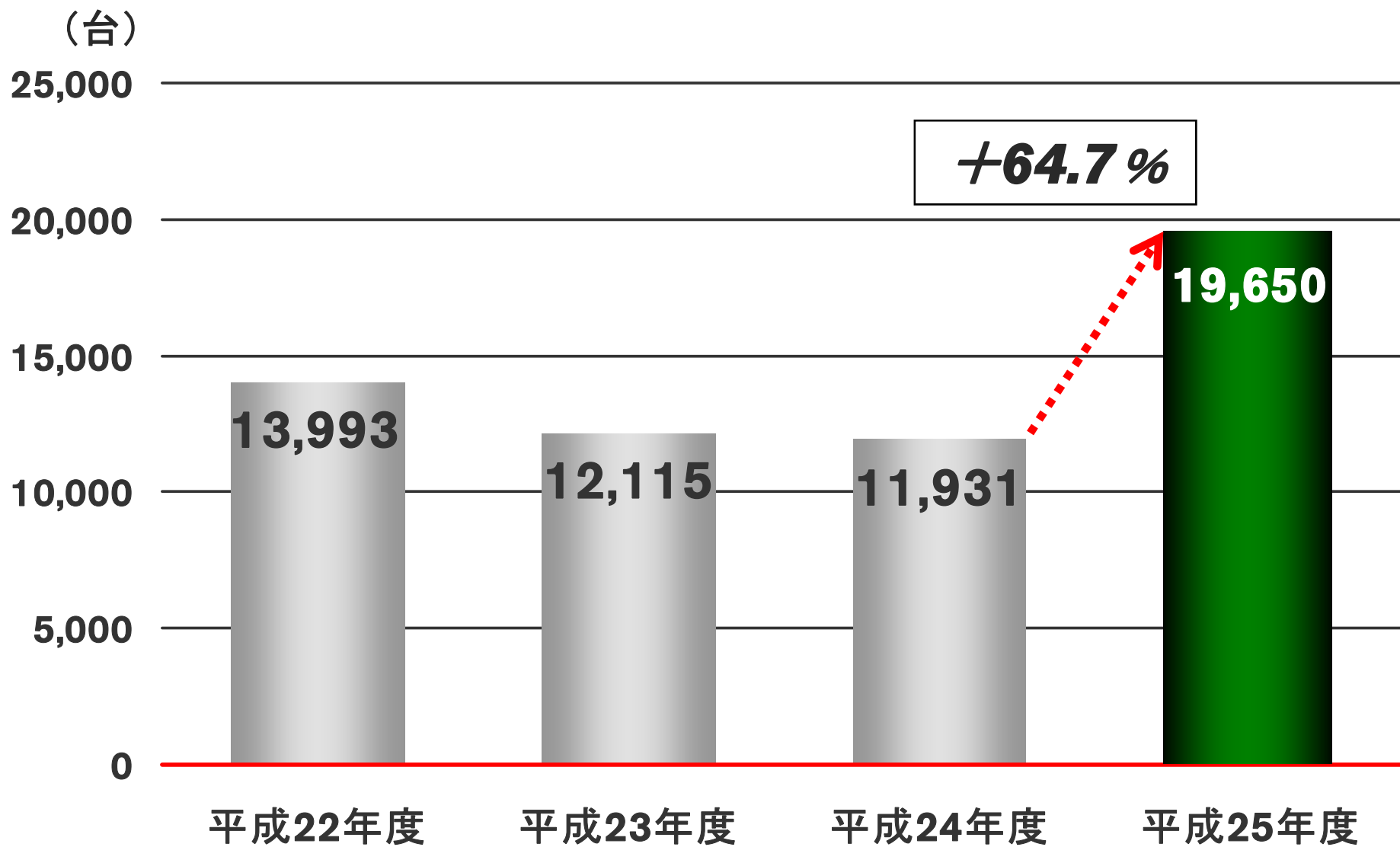
1,191

1,306

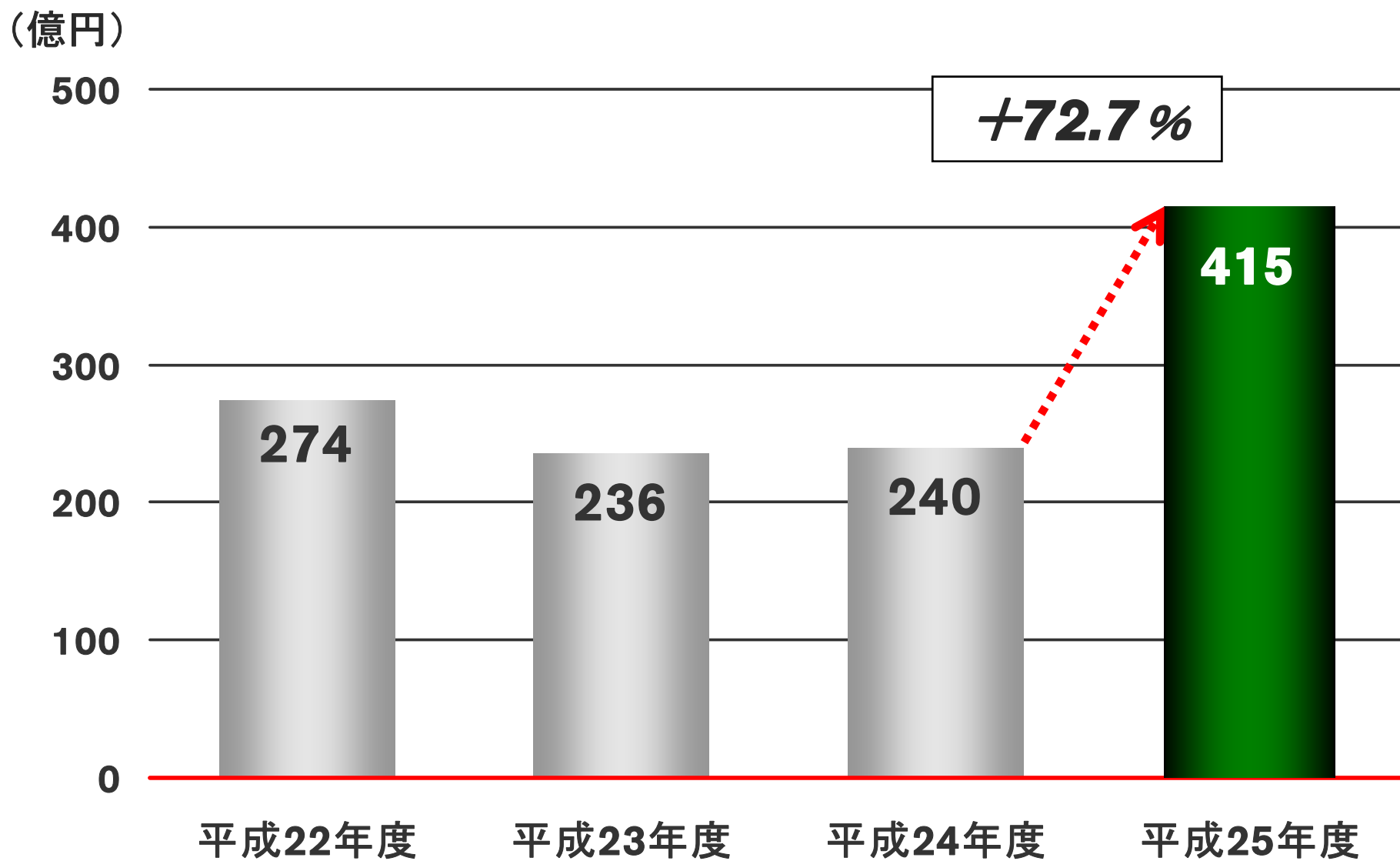
1,264

▲3.2%

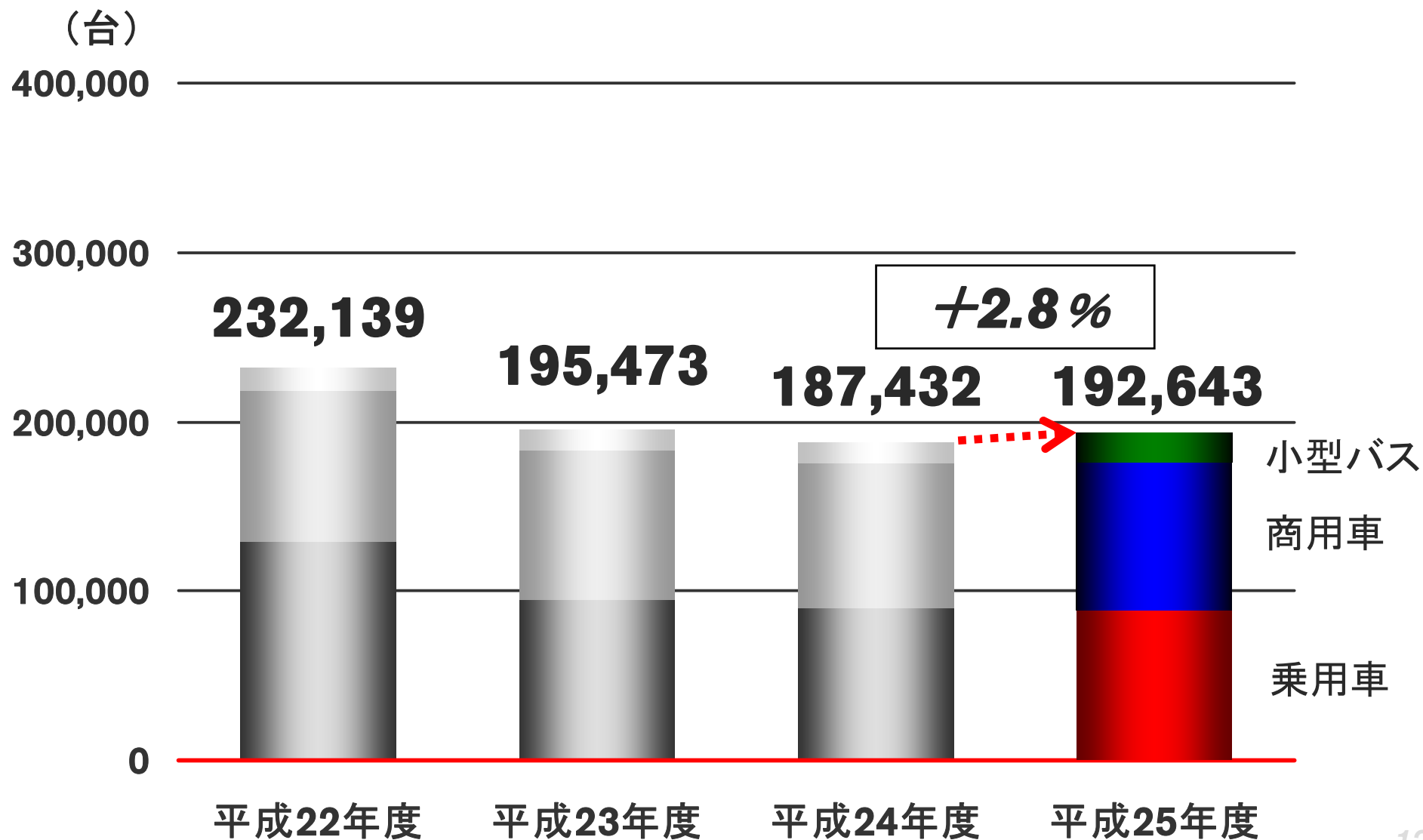
# 小型バス 売上台数



# 小型バス 売上高(連結)



# 総売上台数



# 総売上高(連結)

(億円)

8,000

6,000

4,000

2,000

0

平成22年度

平成23年度

平成24年度

平成25年度

5,059

4,547

4,648

4,742

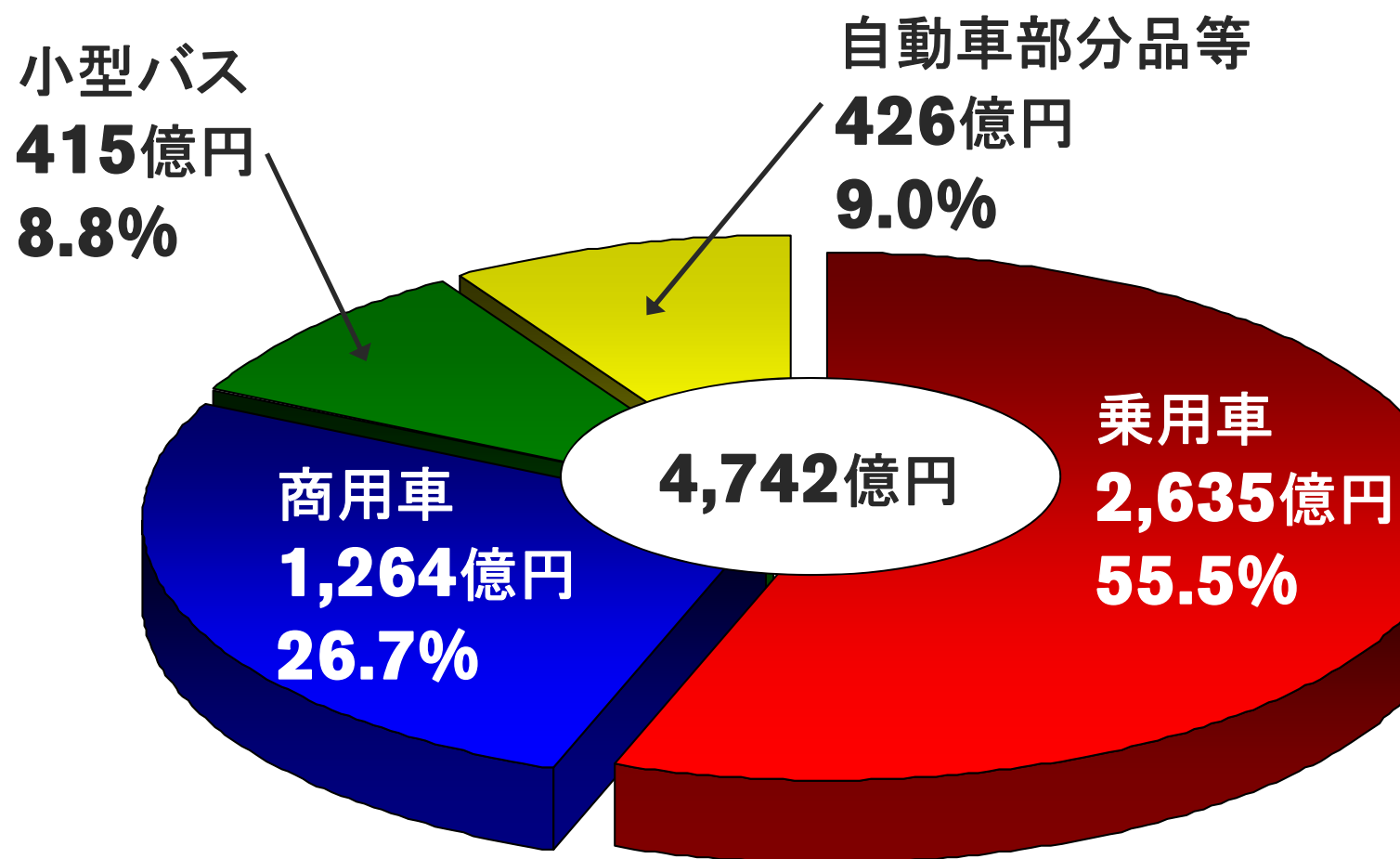
+2.0%

自動車  
部分品等

小型バス  
商用車

乗用車

## 品目別売上高構成比(連結)



# 損益の比較(連結)

(億円)

200

+2.6%

+6.2%

+92.1%

100

99

101

94

100

34

67

0

営業利益

経常利益

当期純利益

平成24年度

平成25年度

# 資金調達の状況



## 設備投資の状況

総額 約91億円

- マイナーチェンジに関わる投資
- 湘南工場の再編に関わる投資など

# 業務の適正を確保するための 体制等の整備について (内部統制)

招集通知の添付書類**14頁～15頁**を  
ご参照ください。

# 連結貸借対照表

平成**26**年**3**月**31**日現在

# 連結貸借対照表(概要)

(億円)

科目	金額	前期比	科目	金額	前期比
資産の部	<b>2,603</b>	<b>+206</b>	負債の部	<b>1,093</b>	<b>+187</b>
流動資産	<b>1,777</b>		流動負債	<b>902</b>	
固定資産	<b>826</b>		固定負債	<b>190</b>	
有形固定資産	<b>729</b>		純資産の部	<b>1,510</b>	<b>+19</b>
無形固定資産	<b>11</b>		株主資本	<b>1,544</b>	
投資その他の資産	<b>85</b>		資本金	<b>79</b>	
			資本剰余金	<b>85</b>	
			利益剰余金	<b>1,464</b>	
			自己株式	<b>△83</b>	
			その他の包括利益累計額	<b>△34</b>	
合計	<b>2,603</b>		合計	<b>2,603</b>	

※詳細は招集通知の添付書類16頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

# 連結損益計算書

自 平成25年4月 1日

至 平成26年3月31日

# 連結損益計算書(概要)

(億円)

科 目	金 額
売 上 高	<b>4,742</b>
売 上 原 価	<b>4,562</b>
売 上 総 利 益	<b>179</b>
販 売 費 及 び 一 般 管 理 費	<b>78</b>
営 業 利 益	<b>101</b>
営 業 外 収 益	<b>9</b>
営 業 外 費 用	<b>10</b>
経 常 利 益	<b>100</b>
特 別 利 益	<b>16</b>
特 別 損 失	<b>14</b>
法 人 税 等 合 計	<b>35</b>
当 期 純 利 益	<b>67</b>

※詳細は招集通知の添付書類17頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

# **連結株主資本等 変動計算書**

**自 平成25年4月 1日**

**至 平成26年3月31日**

**招集通知の添付書類18頁・19頁を  
ご参照ください。**

# 計算書類

招集通知の添付書類24頁～33頁を  
ご参照ください。



# 2013年度の活動

# 2013年度の活動

---



## 1. 湘南地区の再編を完了



# 2013年度の活動

## 1. 湘南地区の再編を完了

2013年1月：車両生産を第2地区に集約



# 2013年度の活動

## 1. 湘南地区の再編を完了

2014年3月：第2地区で新本館を竣工



# 2013年度の活動

## 1. 湘南地区の再編を完了

新本館が平塚市の「津波避難ビル」に指定された



### 津波避難ビル

大津波警報発令時の、地域住民の皆様の緊急かつ一時的な退避場所。

# 2013年度の活動

## 1. 湘南地区の再編を完了

第1地区は、2013年7月に土地の売却を決定



現在の解体の様子

# 2013年度の活動

---



## 2. 日産車体九州でフル生産体制を確立



# 2013年度の活動

## 2. 日産車体九州でフル生産体制を確立

2010年1月：新型パトロールの生産を開始



2010年11月：4車種連続立ち上げを完遂





# 2013年度の活動

## 2. 日産車体九州でフル生産体制を確立

2012年4月：NV350キャラバンの生産を開始

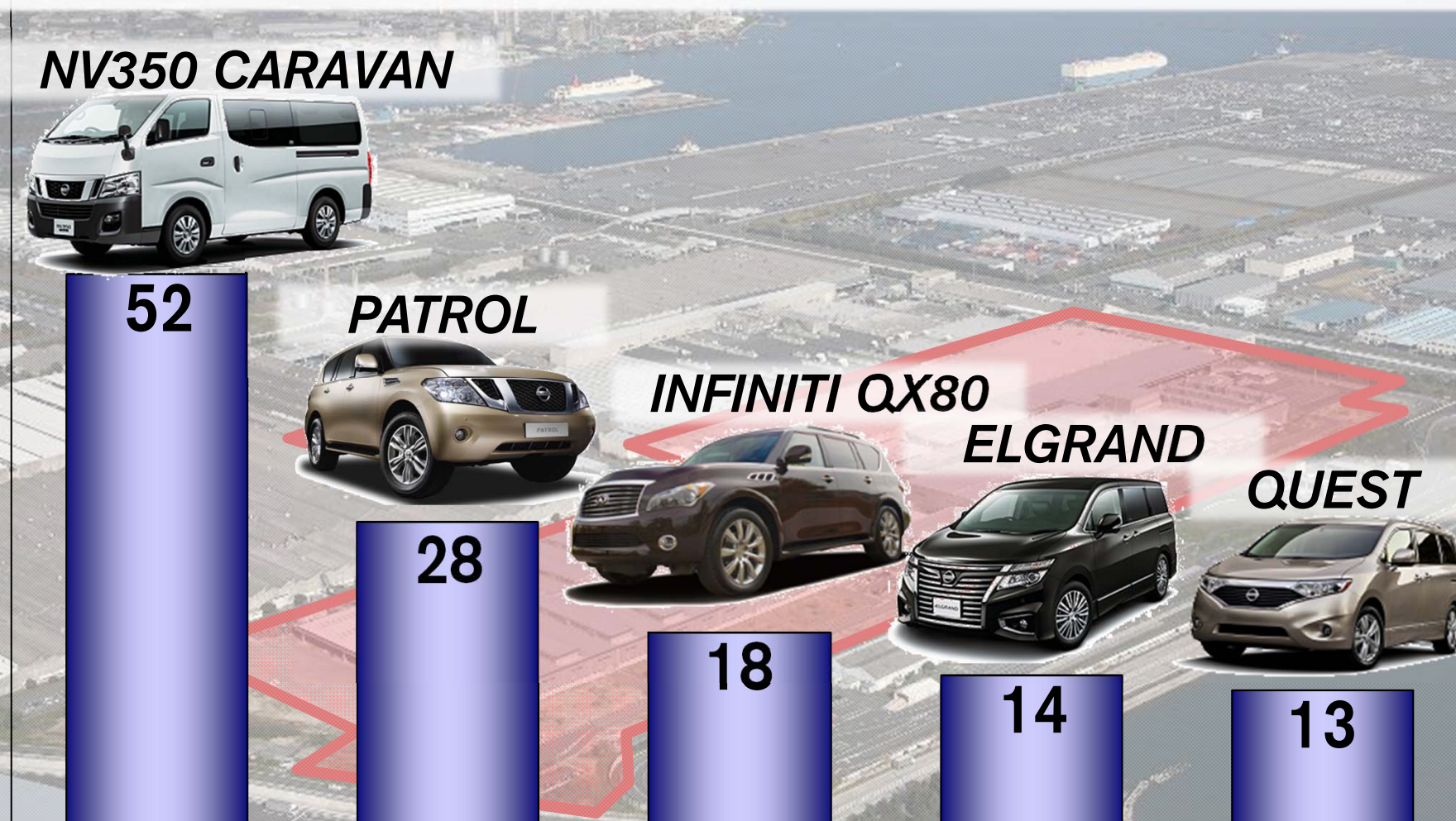


世界135ヶ国に向けた生産立ち上げを完了

# 2013年度の活動

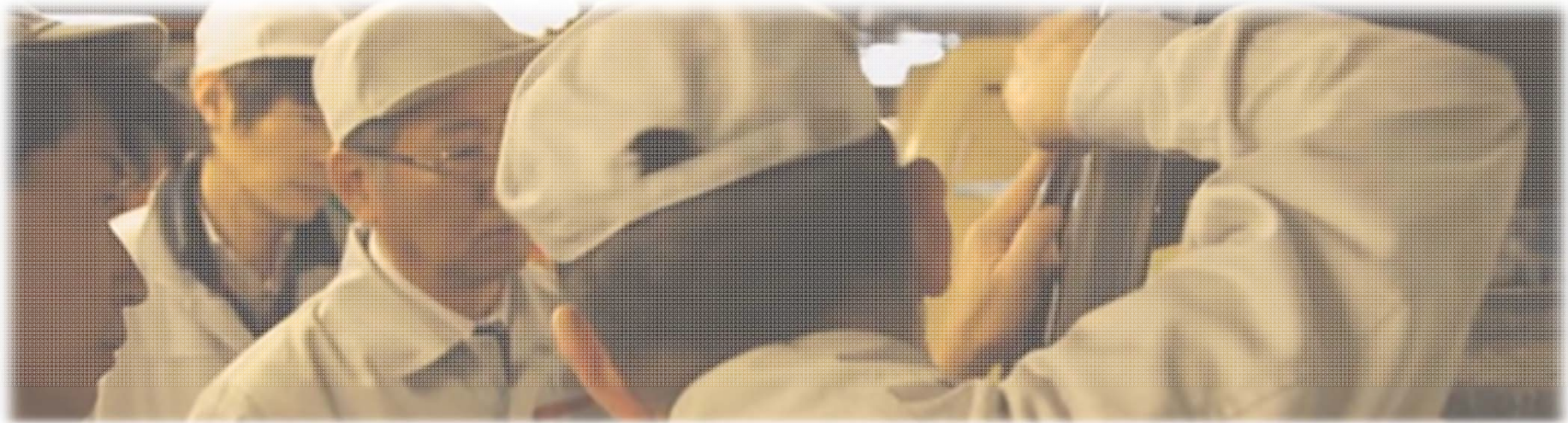
## 2. 日産車体九州でフル生産体制を確立

2013年度の生産台数は、およそ125千台



# 2013年度の活動

---



## 3. 品質への取り組み



# 2013年度の活動

## 3. 品質への取り組み

グローバル日産品質賞「プラント・オブ・ザ・イヤー」  
2年連続受賞！！（湘南工場）



# 2013年度の活動

---

## 3. 品質への取り組み

グローバルのインフィニティ工場の中で  
特に品質に優れた工場として評価！（日産車体九州）



# 2013年度の活動

---



## 4. 生産台数勝ち上げへの取り組み



# 2013年度の活動

## 4. 生産台数勝ち上げへの取り組み

### NV350キャラバンのバリエーション拡大



### 中近東でのパトロールシリーズの商品力強化



### 各種ワークユースニーズへの迅速な対応



これまでの取り組みが昨年度の台数に貢献

# 2013年度の活動

---

## 4. 生産台数勝ち上げへの取り組み 今後に向けた製品開発

### 1) 輸出向け救急車（2013年10月～）



標準とワイドの2仕様を設定し 完成車として輸出



# 2013年度の活動

---

## 4. 生産台数勝ち上げへの取り組み

### 2) メキシコ向け特別仕様車（2013年10月～）



乗り合いバスのベース車両として  
当社が車体を専用補強



現地コンバータがシートを架装

# 2013年度の活動

## 4. 生産台数勝ち上げへの取り組み

### 3) LPGバイフューエル



NV200バネットタクシー  
LPGバイフューエル



シビリアン  
LPG バイフューエル



ガソリンとLPGの併用で経済性を大幅に向上

# 2013年度の活動

# 2014年度の課題

# 2014年度の課題

---

## 取り巻く環境

- 円高の是正
- 中近東、アメリカなど主要地域での市場回復



# 2014年度の課題

---

## 取り巻く環境

- 円高の是正による調達コストの増加
- 海外の生産拠点との競争の激化
- 主要新興国での経済成長の鈍化
- 国内消費税増税後の反動など

# 2014年度の課題

## 日産車体九州



1. フル生産を活かした「コスト競争力の強化」
2. Infiniti工場としての「ベンチマーク品質の定着」

# 2014年度の課題

## 湘南工場



1. 生産集約を活かした「コスト競争力の強化」

2. 「生産台数拡大」による更なる生産効率向上

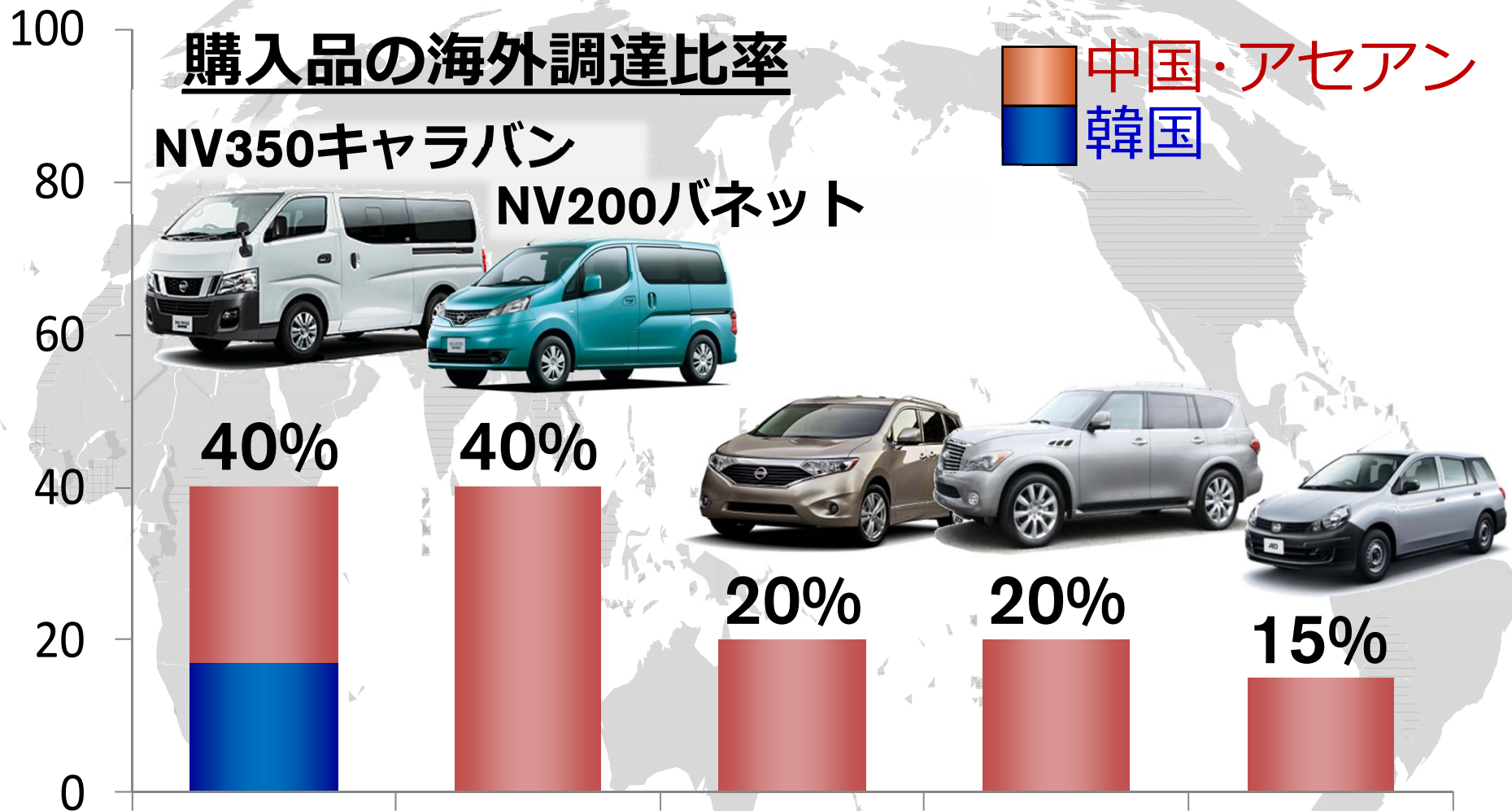
グローバル日産品質賞

3. 「プラント・オブ・ザ・イヤー」の3年連続受賞



# 2014年度の課題

## 1. コスト競争力の強化



調達コスト増加への対応が直近の共通課題

# 2014年度の課題

## 1. コスト競争力の強化

当社の改善手法を海外サプライヤに拡大



일 원 자 재 재 고 현 황							
입고수량	출고수량	재고	비고	순 차 품	비고	비고	입고수량
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000
1000	1000	0	1000	1000	1000	1000	1000



作業の改善

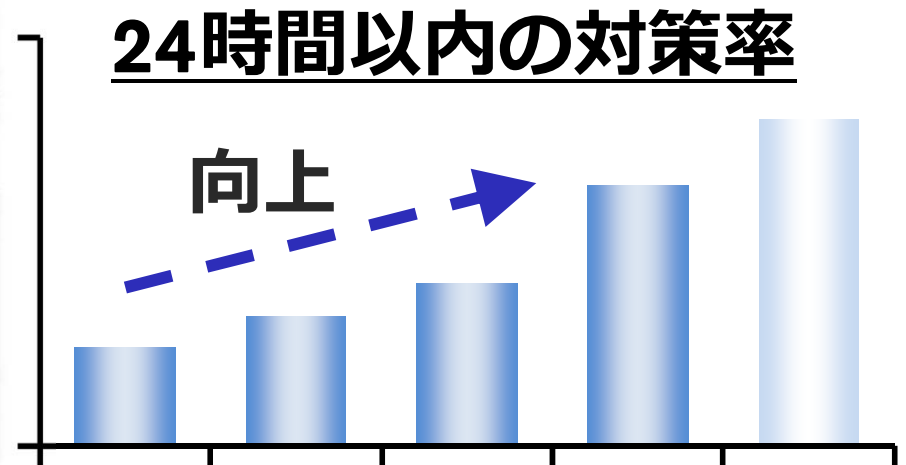
管理の改善

荷姿の改善など

# 2014年度の課題

## 2. 品質基盤の更なる強化

市場で発生した不具合への早期対策

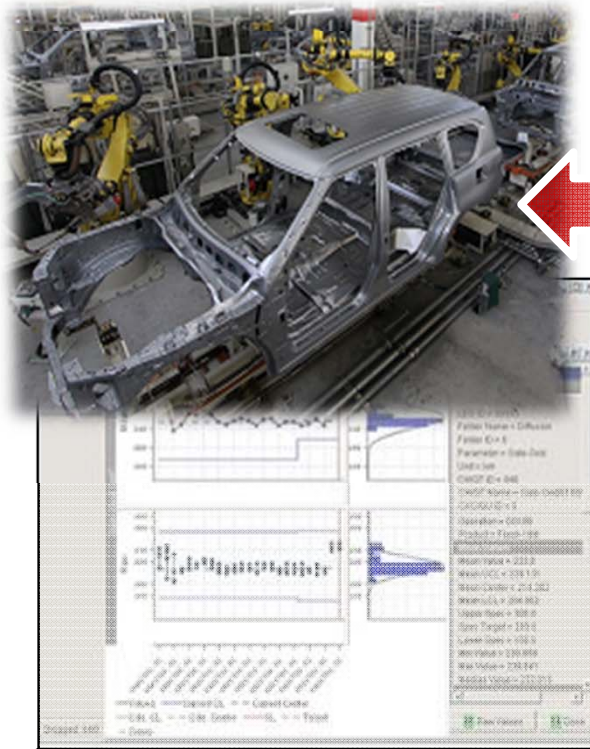


# 2014年度の課題

## 2. 品質基盤の更なる強化

### 品質データのトレーサビリティ向上

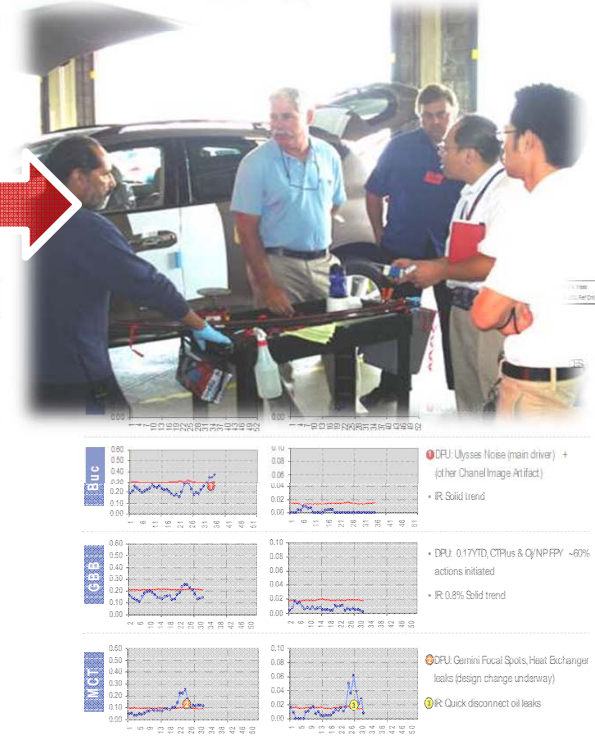
工場品質の記録



出荷時の記録



お客様の車両情報



Infiniti工場としての品質保証体制を強化

# 2014年度の課題

---

## 3. 生産台数の拡大

パトロール・パトロールピックアップ



**商品PR活動の促進  
中東以外の地域への拡大**

NV200バネット



**NV200バネットタクシーの拡大**

ADバン・ウイングロード



**ロングライフ商品への  
新技術、新工法の適用など**

# 2014年度の課題

---

## 3. 生産台数の拡大

### NV350キャラバン



**特装を含めた海外市場への拡大**

### インフィニティ QX80・新型パトロール



**お客様の嗜好に合わせた  
特別仕様車の設定など**

**引き続きあらゆる機会を捉えて行く**

**2013年度の活動**

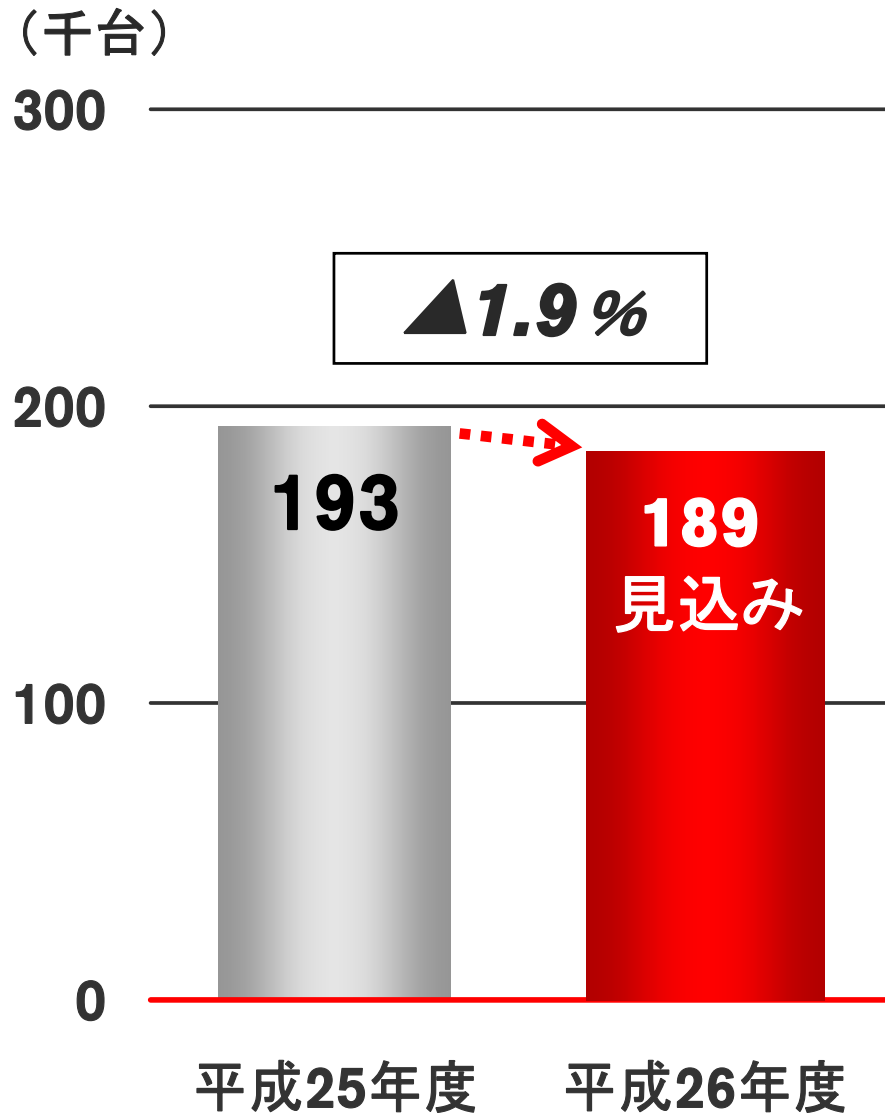
**2014年度の課題**

# 平成26年度業績見込み

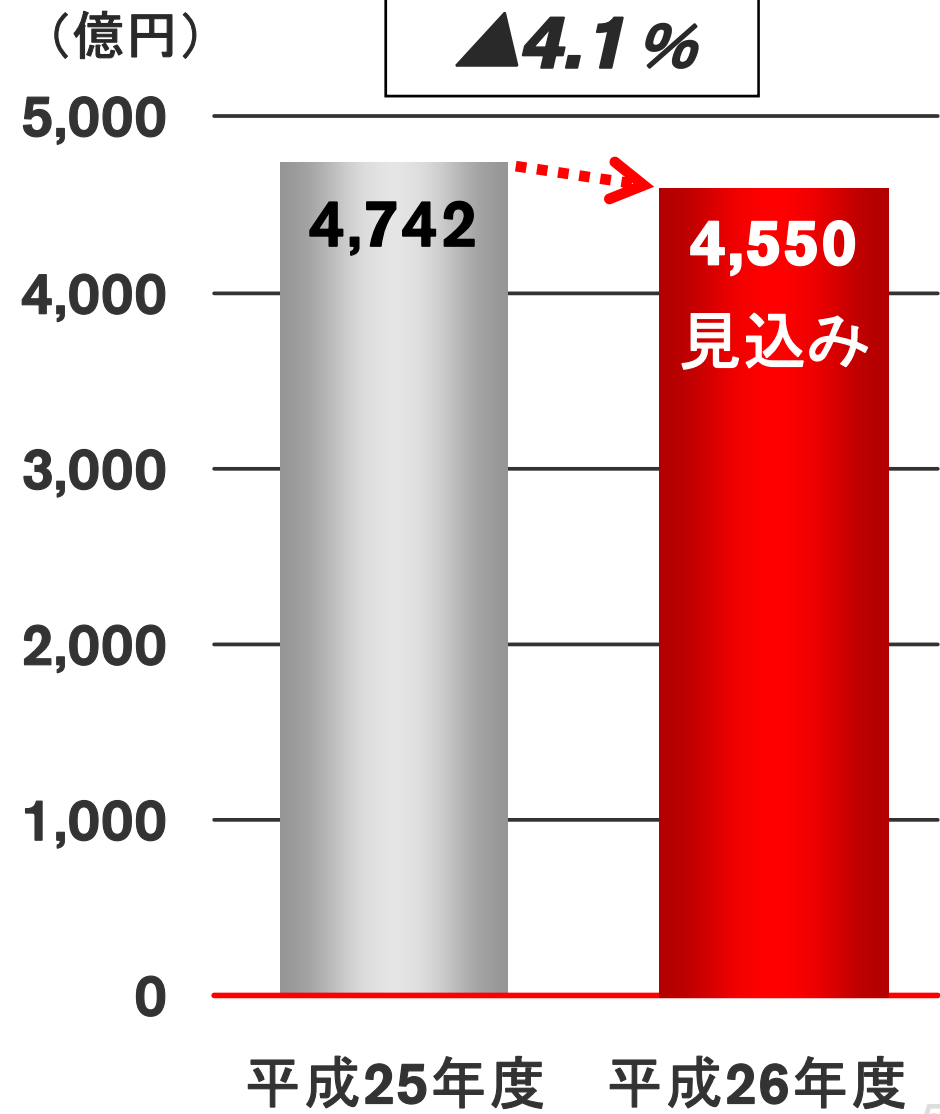


(連結)

## 総売上台数



## 総売上高



(連結)

営業利益

経常利益

当期純利益

(億円)

150

+105.9%

▲16.4%

▲17.2%

100

101

85

見込み

100

83

見込み

50

67

138

見込み

0

平成25年度

平成26年度

平成25年度

平成26年度

平成25年度

平成26年度

# 第91回 定時株主総会



日産車体株式会社

# 監査役会の 監査報告

招集通知の添付書類**36**頁・**37**頁を  
ご参照ください。

# 連結計算書類の 監査結果報告

招集通知の添付書類**34**頁、  
**36**頁・**37**頁をご参照ください。

**ご出席**

**ありがとうございました。**



**日産車体株式会社**

# 第91回 定時株主総会



日産車体株式会社