

第103回 定時株主総会



日産車体株式会社

議決権数等のご報告

議決権数等のご報告

第103期末現在の株主総数 4,019名

発行済株式の総数 135,452,804株

議決権を有する株主数 3,205名

議決権総数 1,354,262個

監査役会の 監査報告

招集ご通知の添付書類66頁・67頁を
ご参照ください。

会計監査人の 監査報告

招集ご通知の添付書類62頁～65頁を
ご参照ください。

報告事項

1. 第103期（2025年4月1日～2026年3月31日）

事業報告の内容、連結計算書類の内容

2. 第103期（2025年4月1日～2026年3月31日）

計算書類の内容

2025年度 事業報告

招集ご通知の添付書類15頁～35頁を
ご参照ください。

企業集団の現況に 関する事項



ELGRAND ※2026年夏発売予定



QX80



PATROL (Y63)



ARMADA



PATROL (Y62)



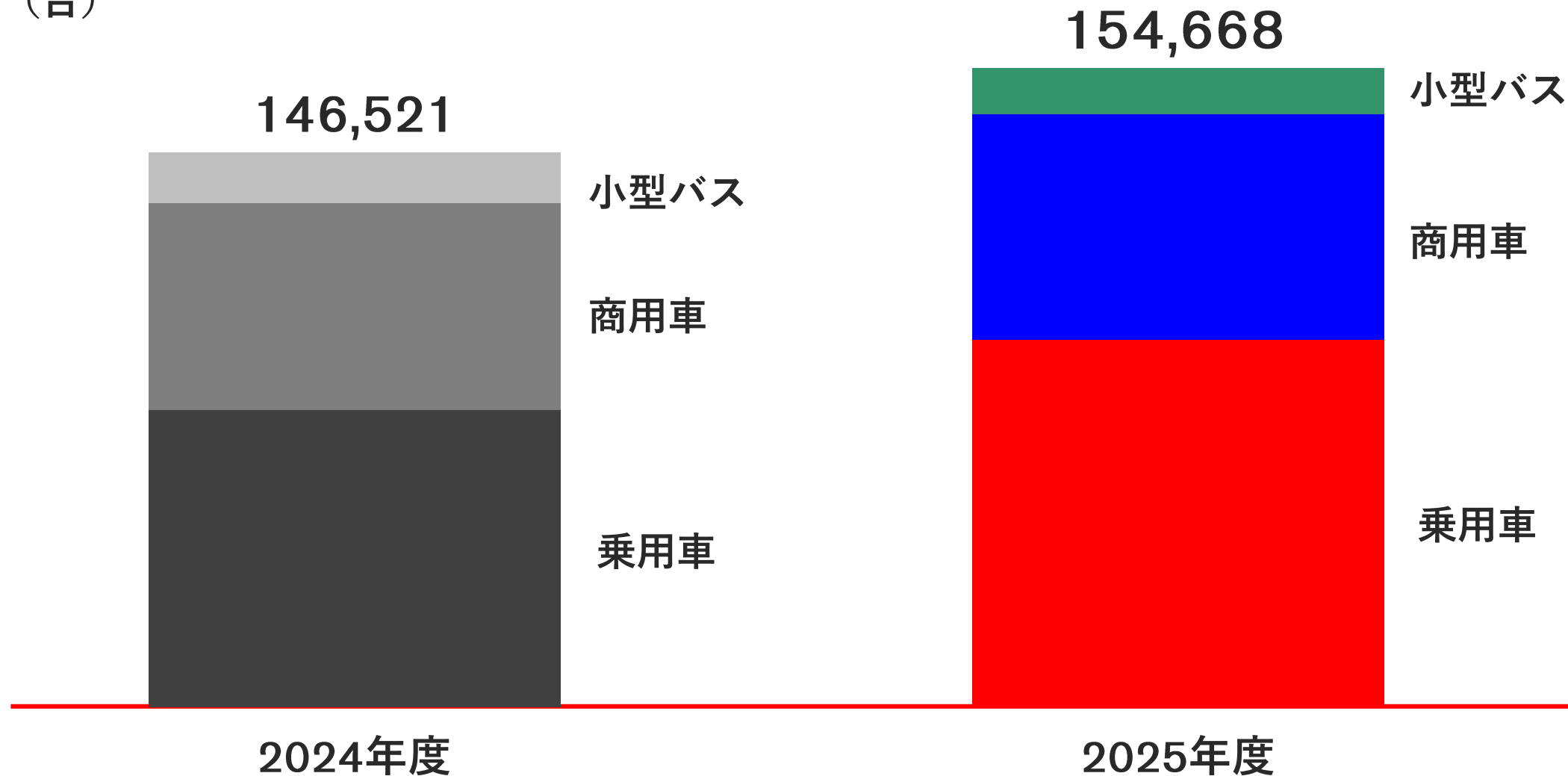
CARAVAN



NV200
VANETTE

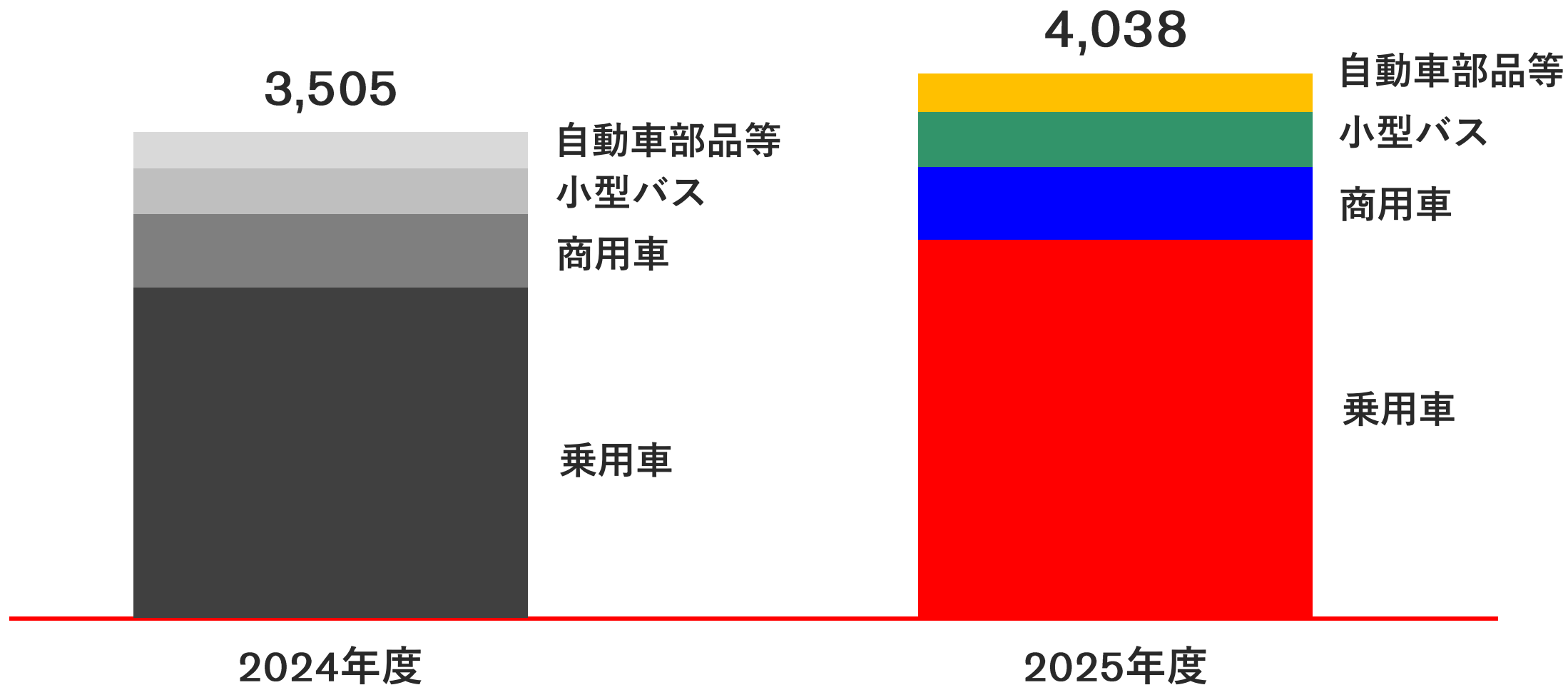
売上台数

(台)



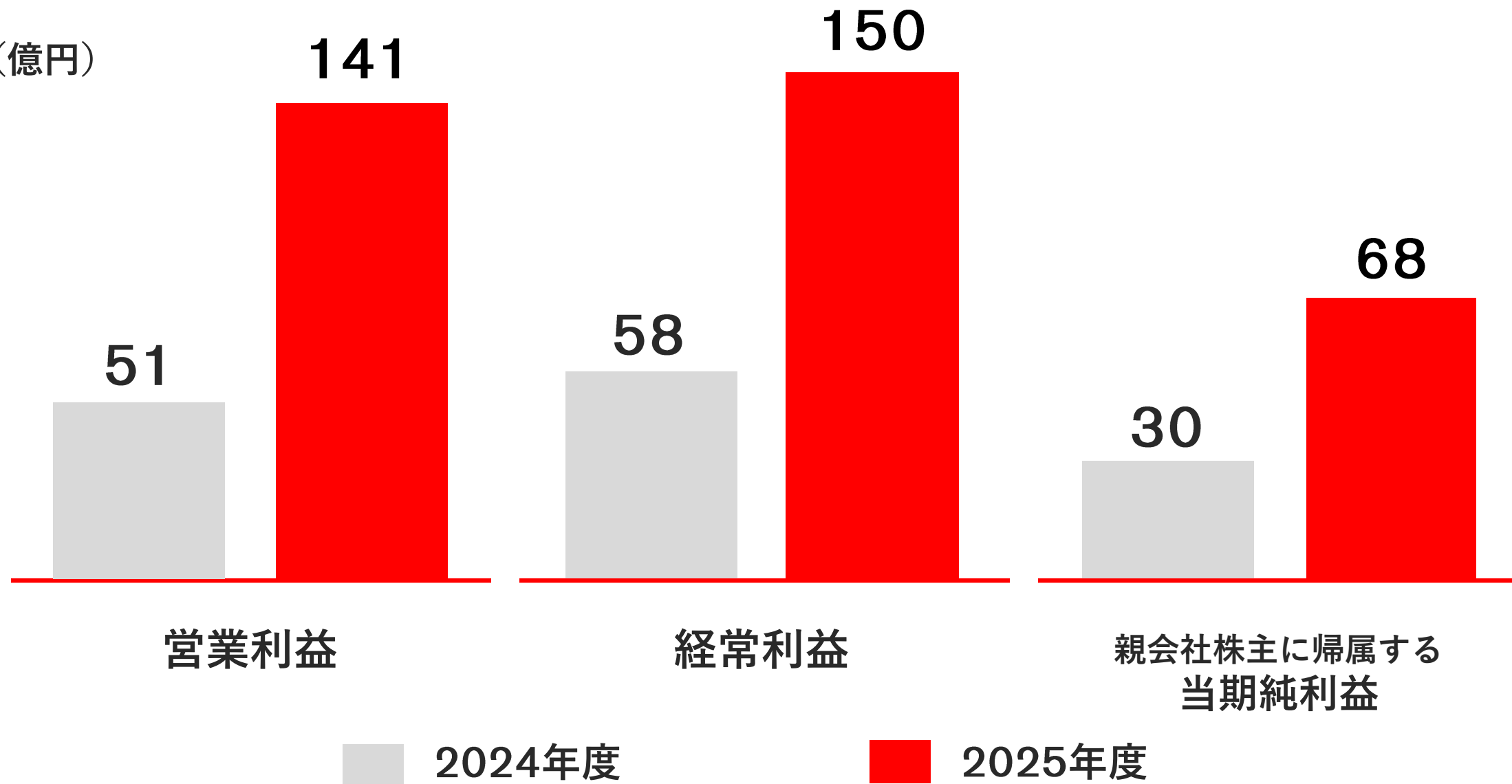
売上高（連結）

（億円）



損益の比較（連結）

(億円)



資金調達の状況

設備投資の状況

総額 約132億円

- 新商品、マイナーチェンジによる商品力強化
- 生産設備の合理化及び改善
- 特装車生産、サービス部品生産専用の設備導入

業務の適正を確保するための 体制等の整備について (内部統制)

招集ご通知の添付書類28頁～35頁を
ご参照ください。

連結計算書類

招集ご通知の添付書類36頁～49頁を
ご参照ください。

連結貸借対照表

2026年3月31日現在

連結貸借対照表（概要）

（億円）

科 目	金額	前期比	科 目	金額	前期比
資産の部	2,771	+72	負債の部	933	△0
流動資産	1,780		流動負債	874	
固定資産	991		固定負債	58	
有形固定資産	859		純資産の部	1,838	+72
無形固定資産	16		株主資本	1,744	
投資その他の資産	115		資本金	79	
			資本剰余金	83	
			利益剰余金	1,582	
			自己株式	△0	
			その他の 包括利益累計額	93	
合 計	2,771		合 計	2,771	

※詳細は招集ご通知の添付書類36頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

連結損益計算書

自 2025年4月 1日
至 2026年3月31日

連結損益計算書（概要）

（億円）

科 目	金 額
売 上 高	4,038
売 上 原 価	3,820
売 上 総 利 益	217
販 売 費 及 び 一 般 管 理 費	75
営 業 利 益	141
営 業 外 収 益	10
営 業 外 費 用	1
経 常 利 益	150
特 別 利 益	6
特 別 損 失	58
法 人 税 等 合 計	30
親会社株主に帰属する当期純利益	68

※詳細は招集ご通知の添付書類37頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

連結株主資本等 変動計算書

自 2025年4月 1日
至 2026年3月31日

招集ご通知の添付書類38頁を
ご参照ください。

計算書類

招集ご通知の添付書類50頁～61頁を
ご参照ください。

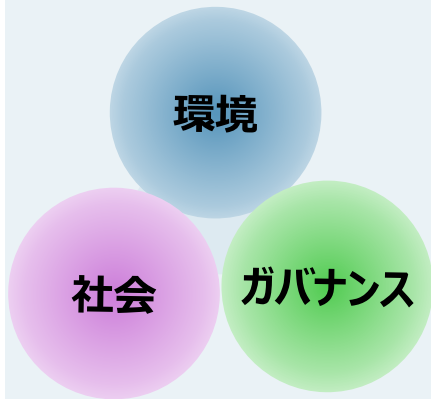
中期経営計画

取り巻く環境変化、将来予測

気候変動への対応の必要性



企業の社会的責任の高まり

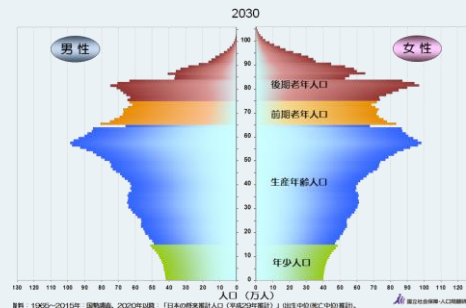


日産車体株式会社

市場のニーズの変化



労働人口、従業員の意識の変化



NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

直近の業界環境



日産車体の目指す姿

商用車とプレミアムカー、特装車、サポート事業で社会に貢献し、
お客さまから頼られる唯一無二の存在となる



2023

日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

2027

主要 3 事業の取り組み

商用車とプレミアムカー



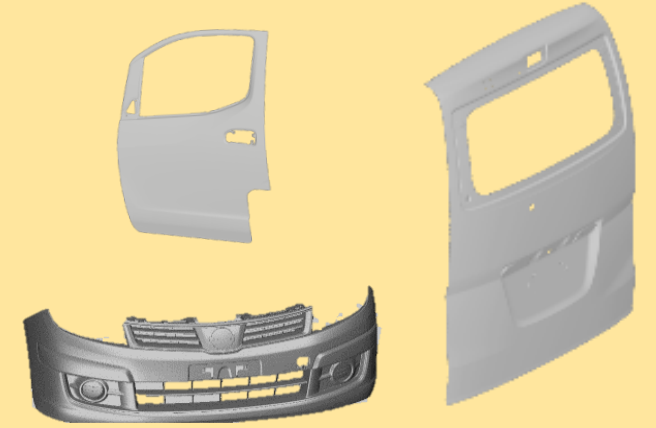
- ✓ 品質・商品力の向上
- ✓ お客様・市場要件に対応

特装車



- ✓ 官公庁向け車両の拡大
- ✓ 独自企画車両の拡大
- ✓ 日産圏外の受注拡大

サポート事業



- ✓ 開発・試作受託業務拡大
- ✓ サービス部品業務拡大
- ✓ 日産圏外の受注拡大

2023-2027 中期経営計画基本方針

目指す姿

商用車とプレミアムカー、特装車、サポート事業で
社会に貢献し、お客さまから頼られる唯一無二の存在となる。

魅力ある
商品の創出

持続可能な
企業基盤

独自性の
進化と深化

Nissha-ism

日車らしさを、車づくりで表現する。

- お客さま、仲間を思い、知恵を出す
- 何ができるか自ら考え行動する
- 機動力を活かしチームで挑み続ける

サステナビリティの取り組み

企業に求められるESGの取り組み



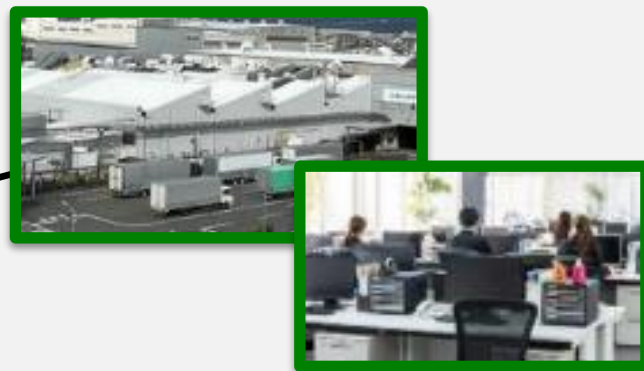
SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



カーボンニュートラルの取り組み

2030年目標：台当たりCO₂排出量 2018年度比52%削減

- ✓ 照明LED化
- ✓ 使用電力の可視化
- ✓ 社用車・マイクロバスのEV化
- ✓ 再生可能エネルギー100%電力への切替



本館の屋上に
ソーラーパネルを設置



DE&Iの取り組み・健康経営

ダイバーシティ(多様性)・エクイティ(公平性)&インクルージョン(受容性)



えるぼし(3つ星)



プラチナくるみん



ホワイト500

Etc.



養育両立支援休暇の新設

パートナーシップ対応



魅力ある商品の創出

INFINITI QX80・Nissan ARMADA・PATROL

iF デザイン賞 受賞



NISMO 発表



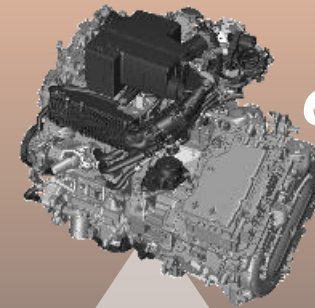
ELGRAND



圧倒的な静粛性と
高い燃費性能

走りと乗り心地の革新

第3世代
e-POWER



静粛性をさらに高める

アクティブノイズコントロール・高遮音ボディ・高遮音ガラス



クラストップの燃費を誇る第3世代e-POWER



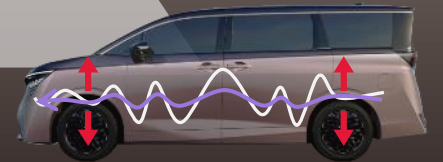
運転の楽しさ



雪道でも安心



進化したe-4ORCE



インテリジェントダイナミック
サスペンション

魅力ある商品の創出

現行モデル マイナーチェンジ CARAVAN

NV200 VANETTE

クルーズコントロール



9インチナビモニター



ドアロック連動格納機能付
ドアミラー



サイドターンランプ付き
ドアミラー



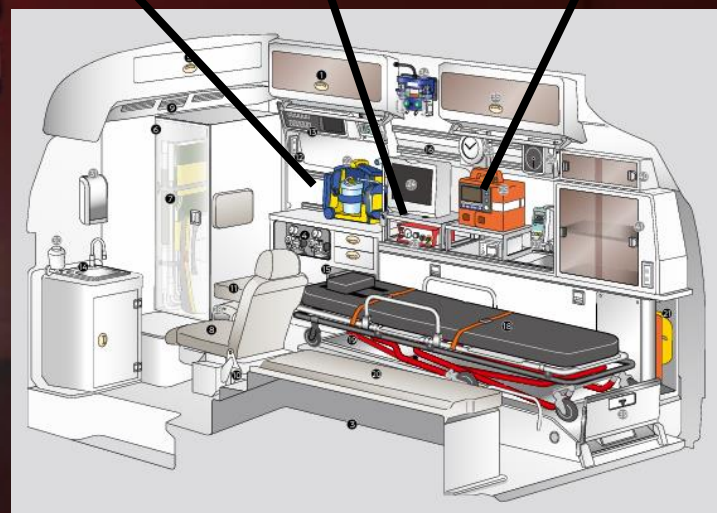
日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

魅力ある商品の創出

特装売上の拡大 ～計画台数の達成～

PARAMEDIC



電動ストレッチャー



電子シェード



特装売上の拡大 ～「tabicafe」発売～



魅力ある商品の創出

特装売上の拡大 ～その他の車両～



中古トラックの
EV化架装で業務提携

日産車体株式会社



警察車両



幼児バス



道路パトロールカー



消防車



放送宣伝車

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

湘南工場の取り組み

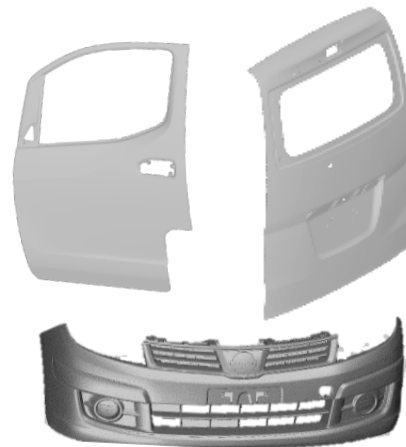
NV200バネット増産対応



- ✓ 単独車種の効率的生産
- ✓ 生産ロスのミニマム化



日産車体株式会社



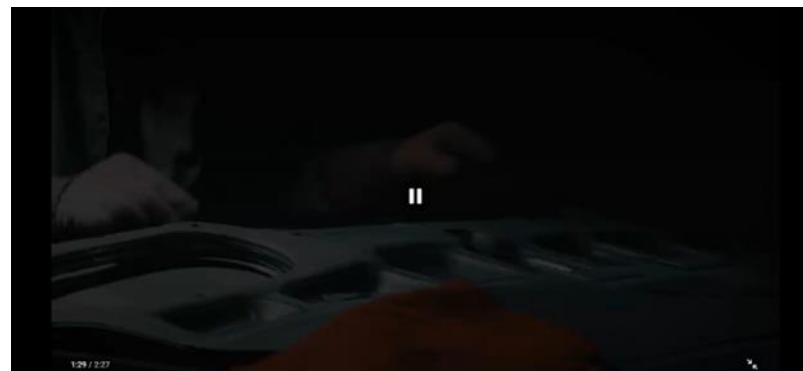
3Dレーザー切断機

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

サービス部品生産対応



ダイレスヘム



インクリメンタル成形

独自性の進化と深化

日産車体九州の取り組み

生産能力の向上



24時間稼働



2直 → 3直

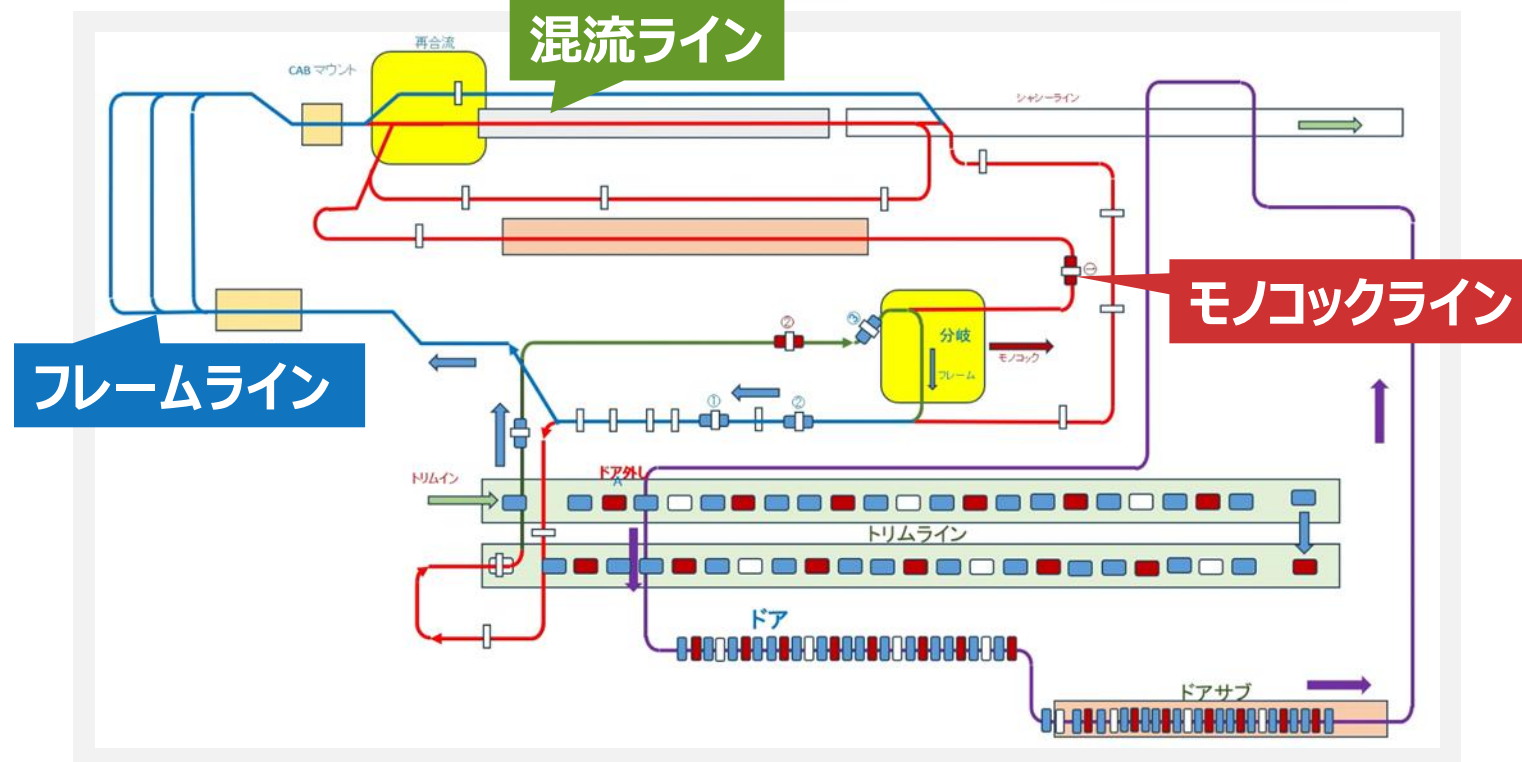
日産車体株式会社

生産性向上

シミュレーションにて稼働率を向上

■ フレーム車

■ モノコック車





Nissha-ism

日車らしさを、車づくりで表現する

- お客さま、仲間を思い、知恵を出す
- 何ができるか自ら考え行動する
- 機動力を活かしチームで挑み続ける

第103回 定時株主総会



日産車体株式会社

日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

2026年度業績見込み

(連結)

(億円)

総売上高

4,038

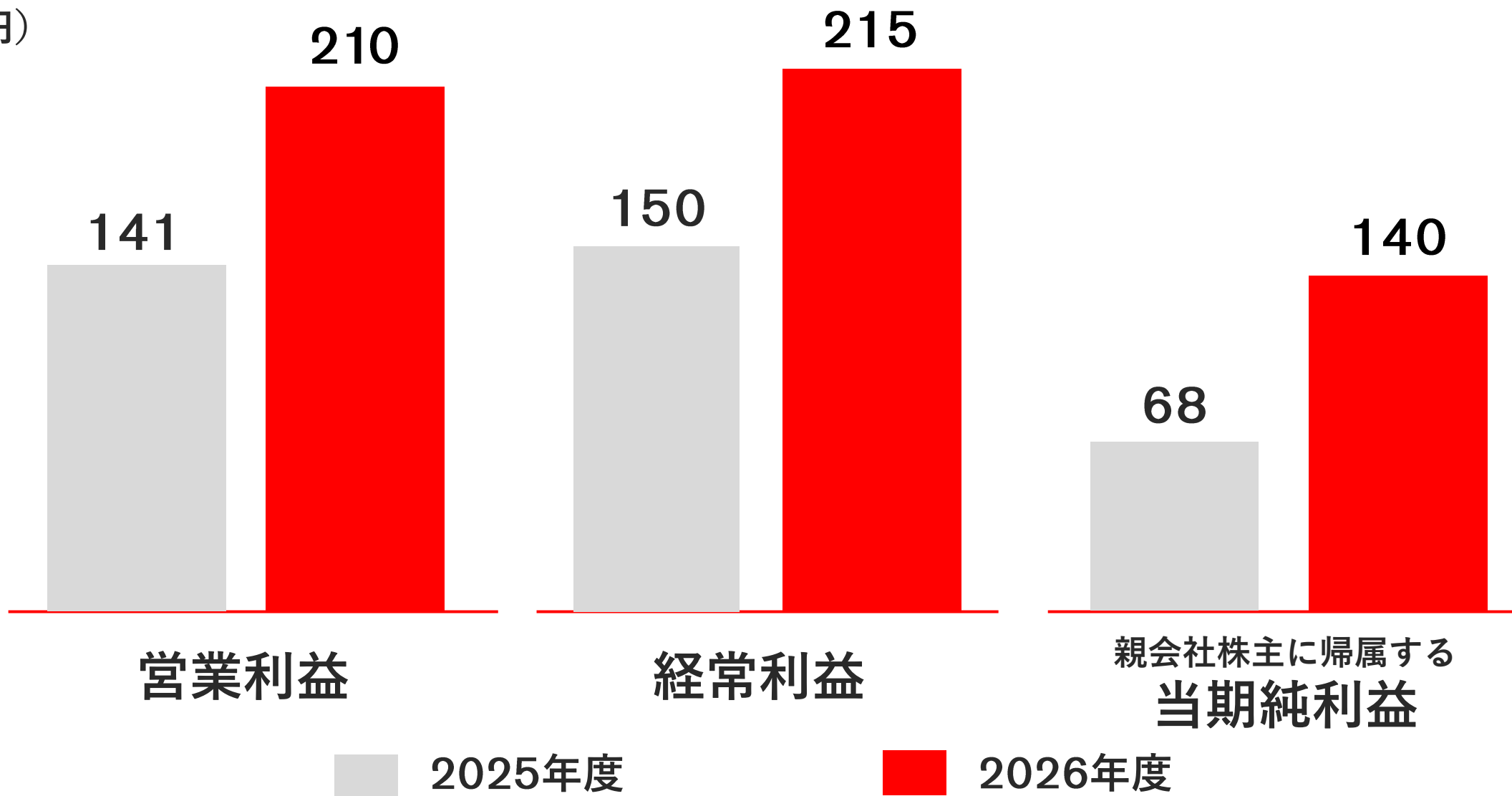
4,480

2025年度

2026年度

(連結)

(億円)



第103回 定時株主総会



日産車体株式会社

日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN