

第101回 定時株主総会



日産車体株式会社

議決権数等のご報告

議決権数等のご報告

第101期末現在の株主総数

4,120名

発行済株式の総数

135,452,804株

議決権を有する株主数

3,443名

議決権総数

1,354,267個

監査役会の 監査報告

招集ご通知の添付書類64頁・65頁を
ご参照ください。

報告事項

1. 第101期（2023年4月1日～2024年3月31日）

事業報告の内容、連結計算書類の内容

2. 第101期（2023年4月1日～2024年3月31日）

計算書類の内容

企業集団の現況に 関する事項



ARMADA



PATROL (Y62)



QX80



CARAVAN



ELGRAND



AD



NV200
VANETTE



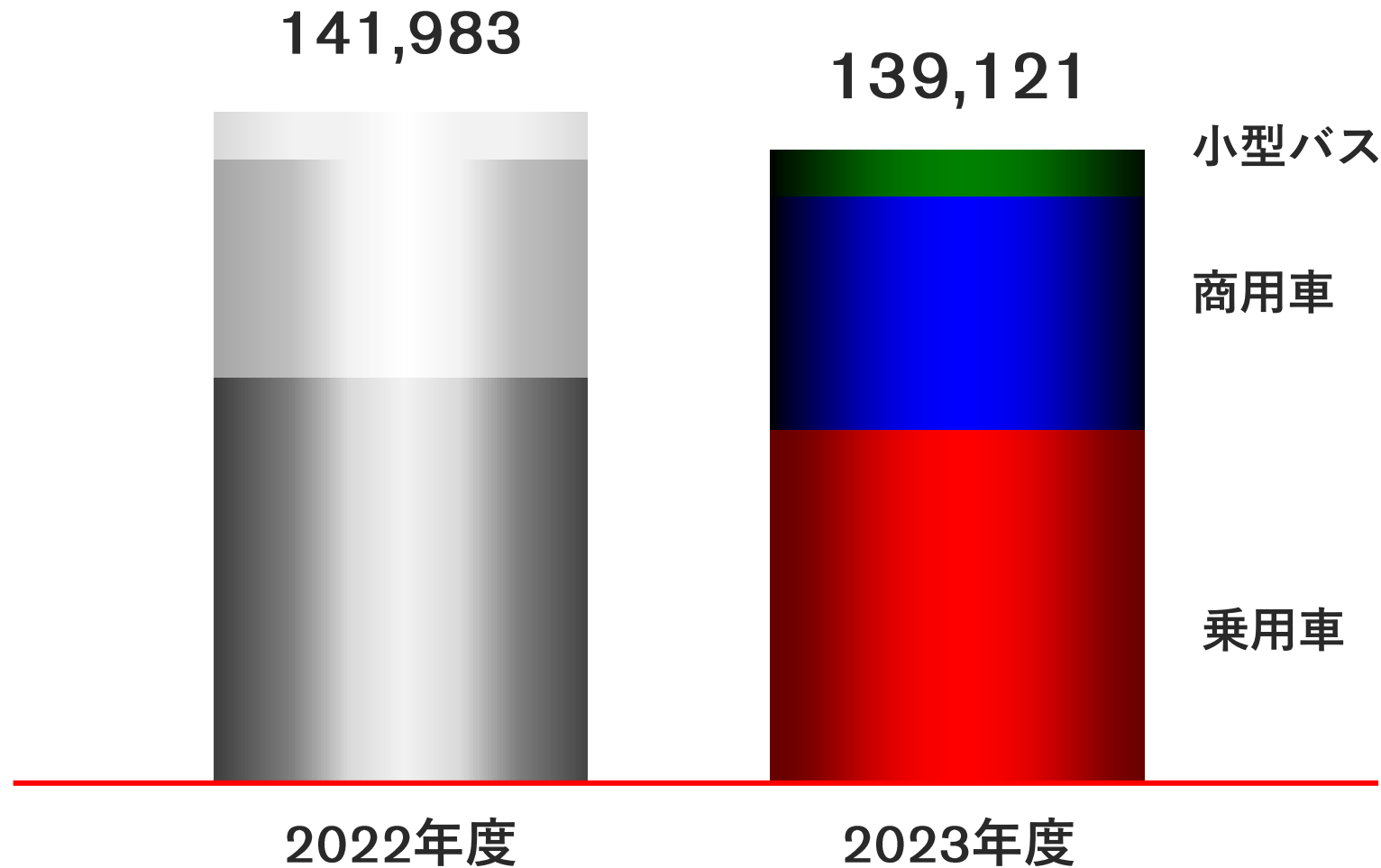
PATROL (Y61)



PATROL PICKUP (UY61)

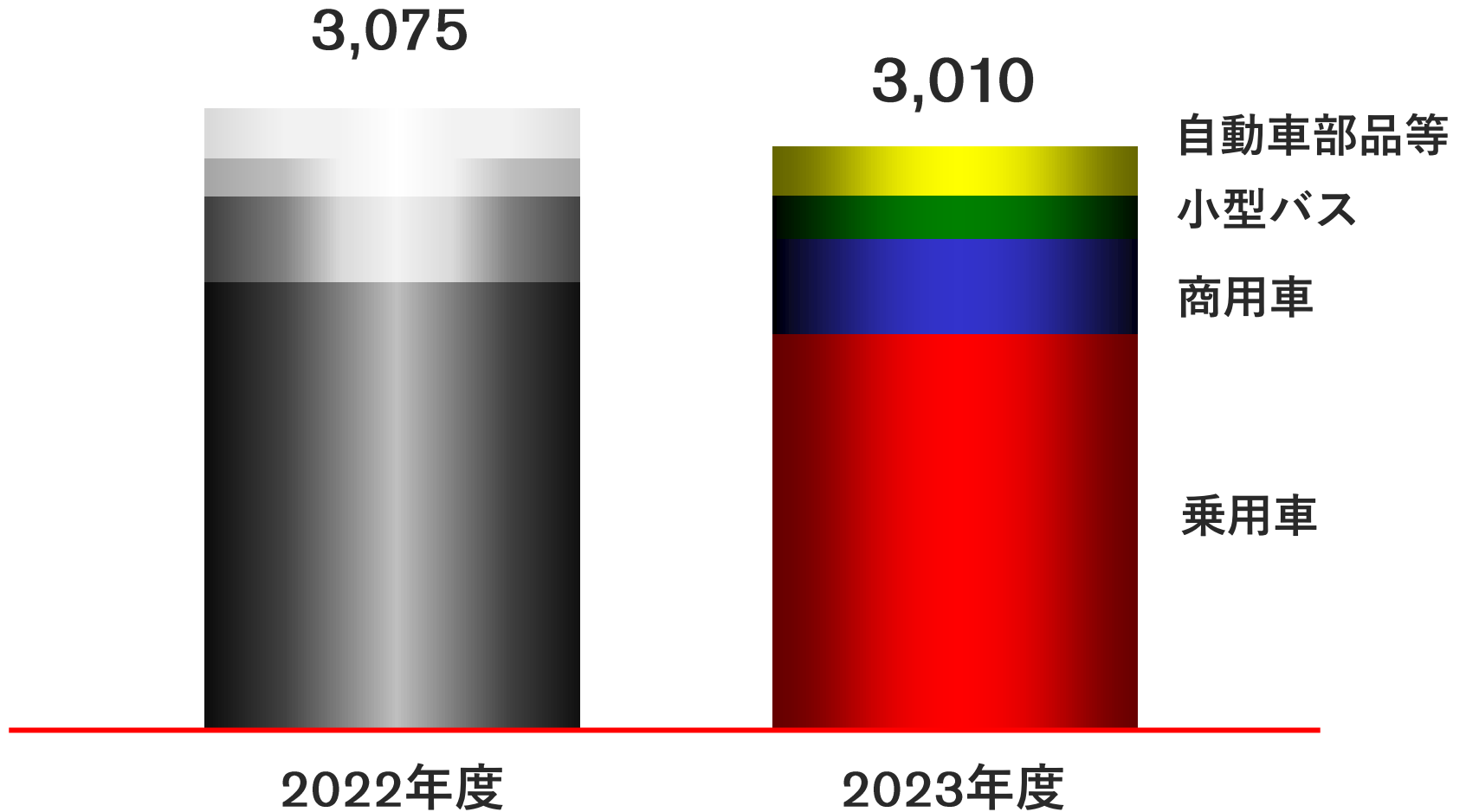
売上台数

(台)



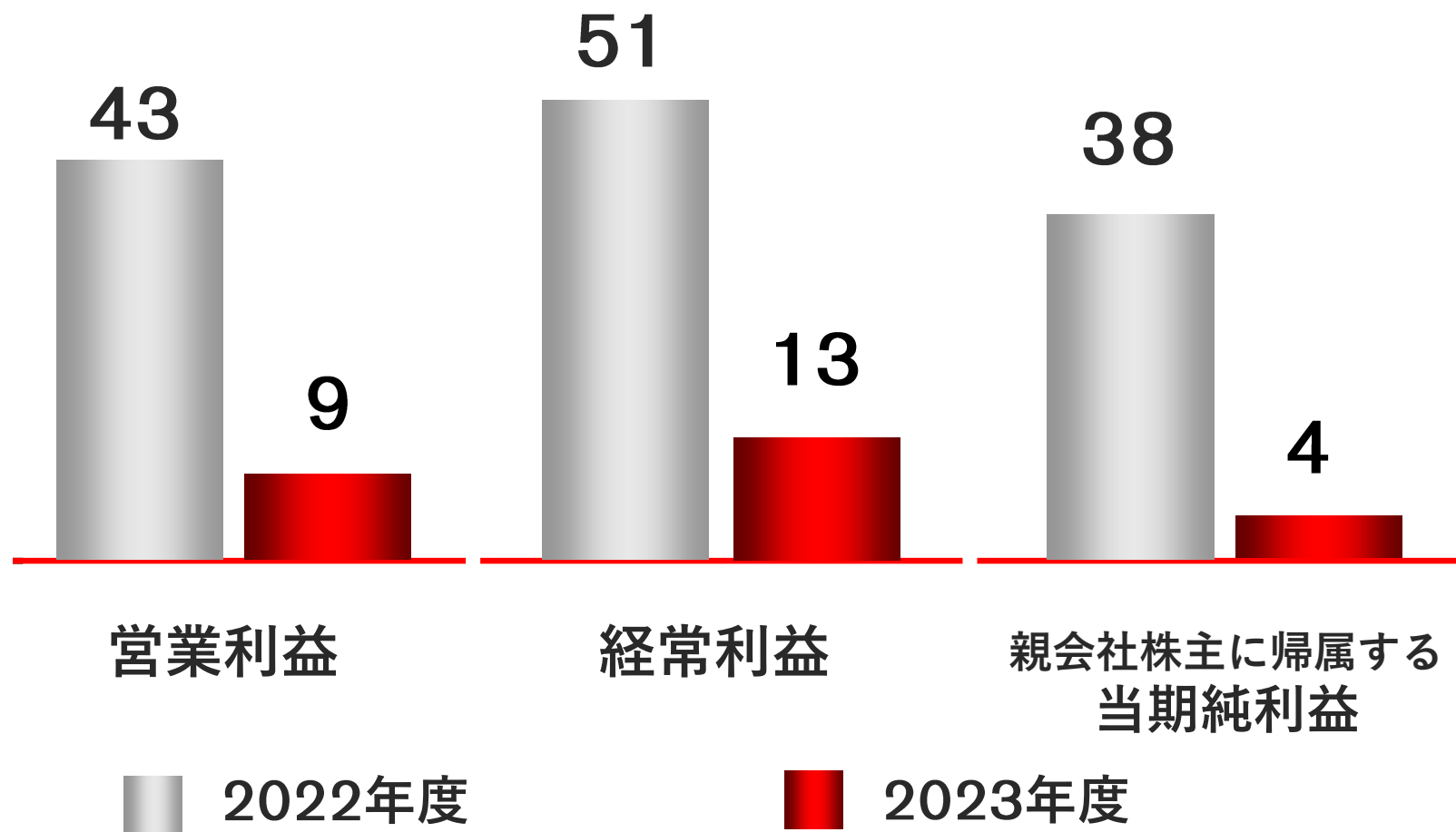
売上高（連結）

（億円）



損益の比較（連結）

（億円）



資金調達の状況

設備投資の状況

総額 約371億円

- 新商品、マイナーチェンジによる商品力強化
- 設備の合理化及び改善

業務の適正を確保するための 体制等の整備について (内部統制)

招集ご通知の添付書類27頁～33頁を
ご参照ください。

連結計算書類

招集ご通知の添付書類34頁～47頁を
ご参照ください。

連結貸借対照表

2024年3月31日現在

連結貸借対照表（概要）

（億円）

科 目	金額	前期比	科 目	金額	前期比
資産の部	2,583	+92	負債の部	840	+79
流動資産	1,400		流動負債	683	
固定資産	1,183		固定負債	156	
有形固定資産	806		純資産の部	1,743	+14
無形固定資産	22		株主資本	1,680	
投資その他の資産	354		資本金	79	
			資本剰余金	83	
			利益剰余金	1,518	
			自己株式	△0	
			その他の 包括利益累計額	62	
合 計	2,583		合 計	2,583	

※詳細は招集ご通知の添付書類34頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

連結損益計算書

自 2023年4月 1日
至 2024年3月31日

連結損益計算書（概要）

（億円）

科 目	金 額
売 上 高	3,010
売 上 原 価	2,926
売 上 総 利 益	84
販 売 費 及 び 一 般 管 理 費	74
営 業 利 益	9
営 業 外 収 益	6
営 業 外 費 用	2
経 常 利 益	13
特 別 利 益	1
特 別 損 失	8
法 人 税 等 合 計	3
親 会 社 株 主 に 帰 属 す る 当 期 純 利 益	4

※詳細は招集ご通知の添付書類35頁をご参照ください。

※記載金額については、億円未満を切り捨てて表示しております。

連結株主資本等 変動計算書

自 2023年4月 1日
至 2024年3月31日

招集ご通知の添付書類36頁を
ご参照ください。

計算書類

招集ご通知の添付書類48頁～59頁を
ご参照ください。

対処すべき課題

取り巻く環境変化、将来予測

気候変動への対応の必要性

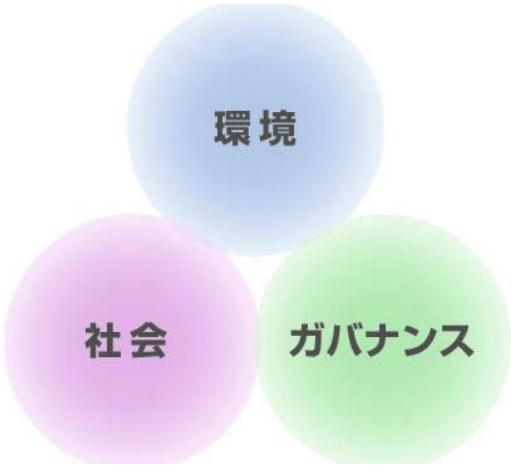


市場のニーズの変化

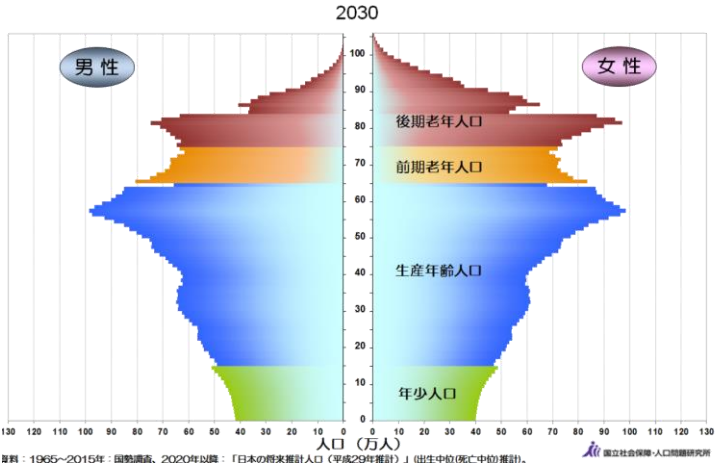


日産車体株式会社

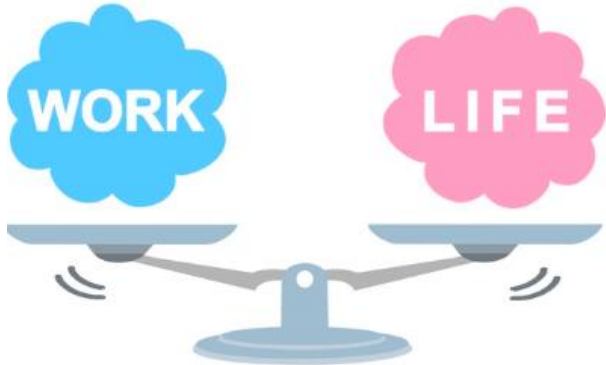
企業に求められる社会的責任の高まり



労働人口、従業員の意識の変化

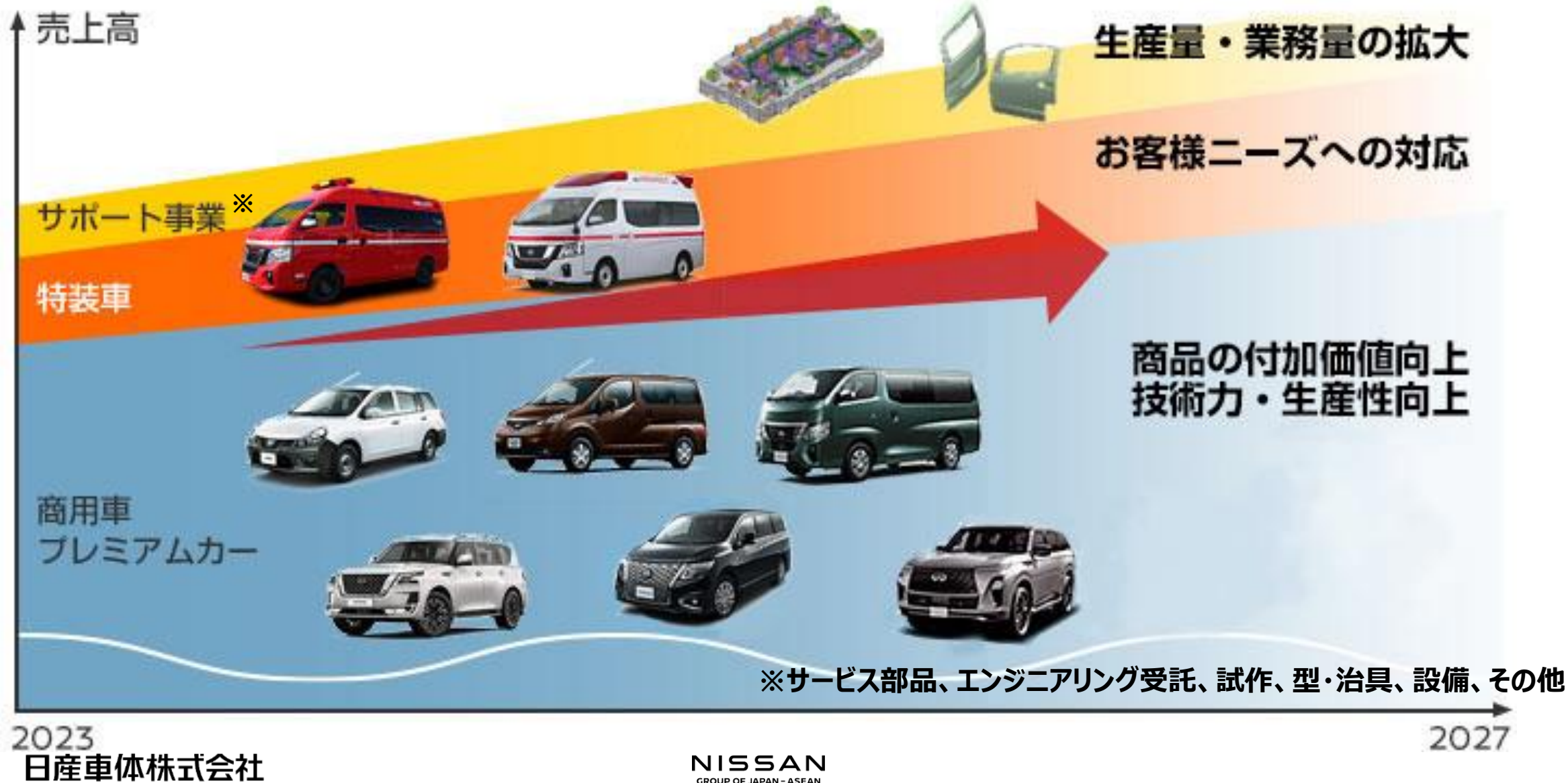


NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN



日産車体の目指す姿

商用車とプレミアムカー、特装車、サポート事業で社会に貢献し、お客さまから頼られる唯一無二の存在となる



2023-2027 中期経営計画基本方針

目指す姿

商用車とプレミアムカー、特装車、サポート事業で
社会に貢献し、お客さまから頼られる唯一無二の存在となる。

魅力ある
商品の創出

持続可能な
企業基盤

独自性の
進化と深化

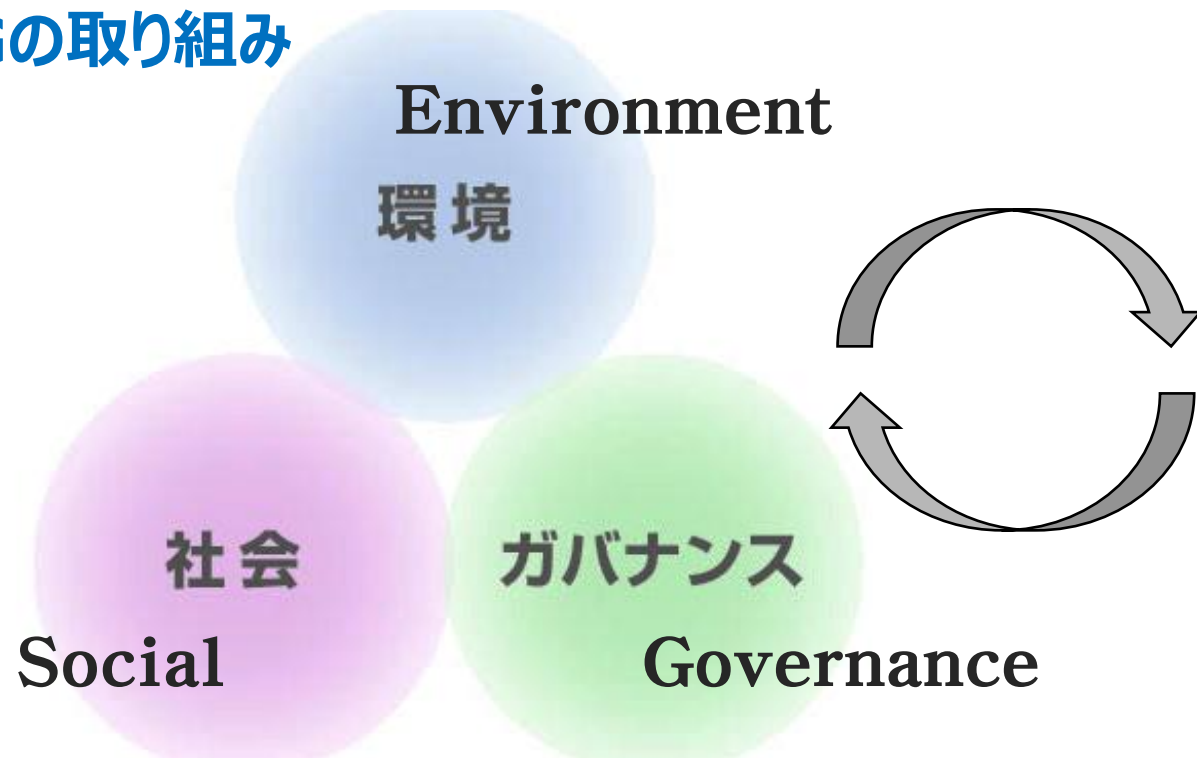
Nissha-ism

日車らしさを、車づくりで表現する。

- お客さま、仲間を想い、知恵を出す
- 何ができるか自ら考え行動する
- 機動力を活かしチームで挑み続ける

サステナビリティの取り組み

企業に求められる
ESGの取り組み



SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



カーボンニュートラルの取り組み

【2030年目標】

台当たりCO₂排出量：2018年度比52%削減

使用電力の可視化



照明のLED化



再生可能エネルギーの導入



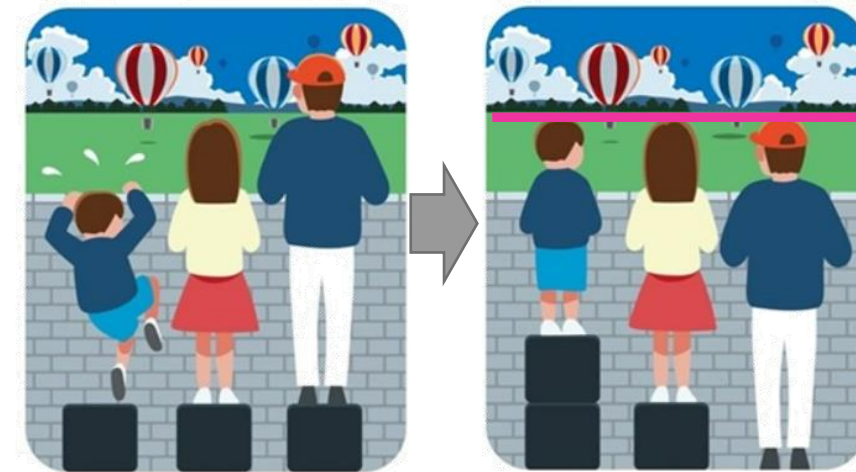
DE&Iの取り組み

ダイバーシティ(多様性)・エクイティ(公平性)&インクルージョン(受容性)

多様性社会の理解と意識づくり

多様性の理解

「平等」から「公平」へ



女性活躍推進

えるぼし認定取得に向けた取り組み



日産車体株式会社



NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN



地域・社会への貢献 ～能登半島地震 車両提供～



被災地にキャラバン2台を提供

日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN



石川日産 穴水店にて引渡し

持続可能な企業基盤

地域・社会への貢献

工場見学（約18,000人）



来場型見学を再開（8,200人）



オンライン工場見学（9,800人）

日産車体株式会社

近隣自治会との津波避難訓練



本社屋上

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

企業祭（遊人ぴあ・新浜祭）

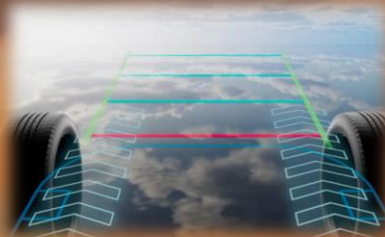


魅力ある商品の創出

新型 INFINITI QX80 生産開始



新開発フレーム
エアサスペンション



Invisible Hood View



Flush Handle



日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

魅力ある商品の創出

キャラバン50周年記念

CARAVAN
50th Anniversary



日産車体株式会社

現行モデル マイナーチェンジ



- ・踏み間違い衝突防止アシスト
- ・後方検知



NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

魅力ある商品の創出

特装売上の拡大 ～「キャラバン MYROOM」発売～

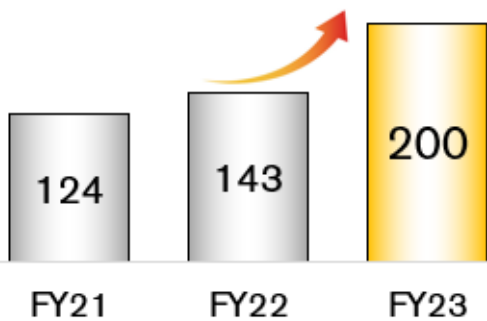


日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

魅力ある商品の創出

特装売上の拡大 ～パラメディック 過去最高の受注獲得～



日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN



販売会社勉強会



消防署・販売会社
商品説明イベント

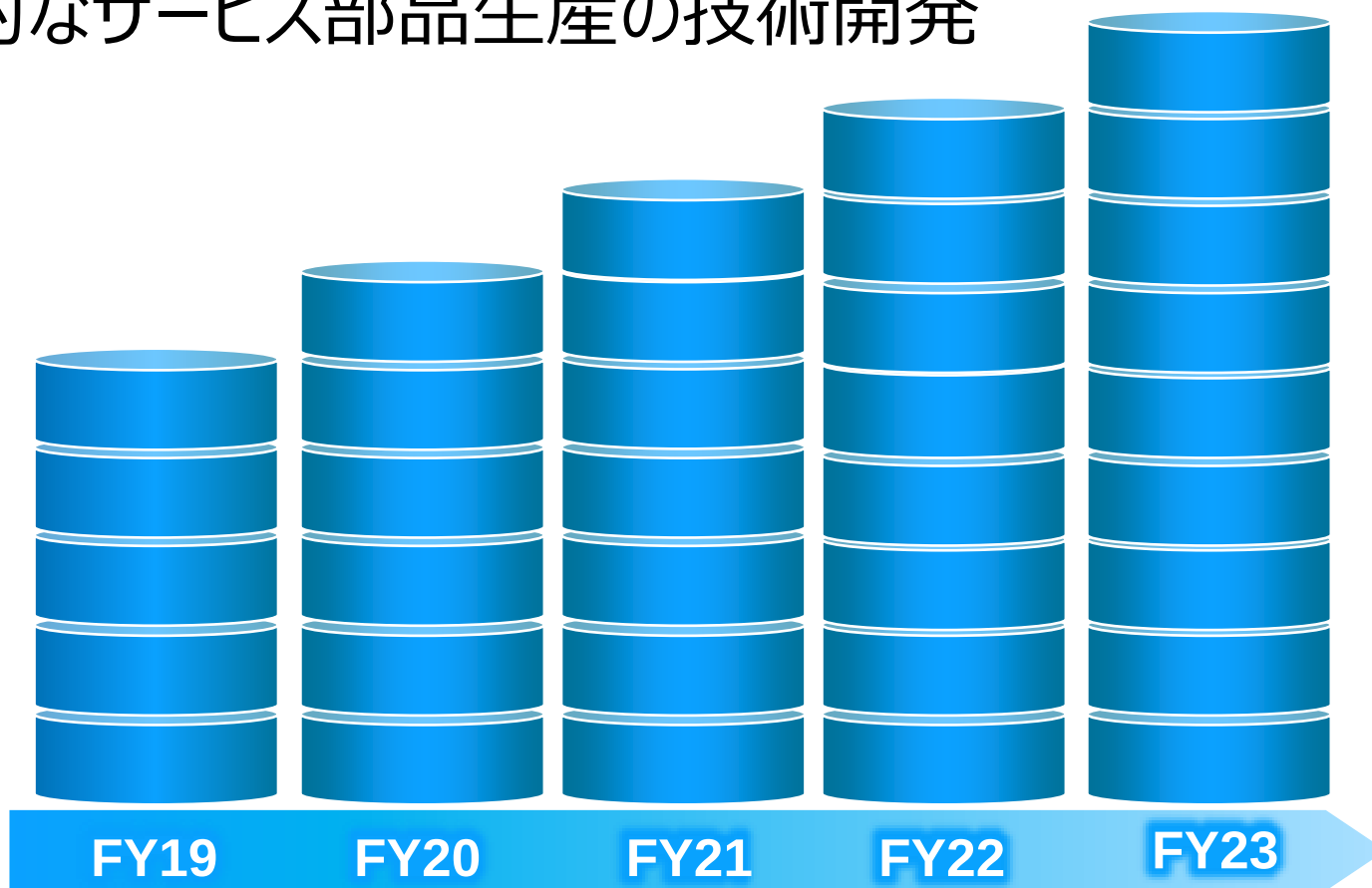
初期品質評価 日産圏でトップレベルを維持

	FY19	FY20	FY21	FY22	FY23
					
		マーチ			
	 ノート				リーフ

技術開発の推進

新型フレームの技術開発を完了し、量産開始

- ✓ LCV商品力向上、次期型車、CASEで求められる技術
- ✓ 効率的なサービス部品生産の技術開発



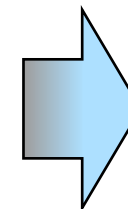
商用車(LCV)



プレミアムカー



特装車



独自性の進化と深化

持続可能な企業基盤

2023年度 日産圏 基本技能競技大会結果

部品品証基本技能競技大会(9月)

銀メダル T.Tさん

車両品証技能競技大会(9月)

金メダル H.Yさん

車両組立基本技能競技大会(9月)

女性代表 : 銀メダル I.Kさん

10年代代表 : 銅メダル S.Kさん

20年代代表 : 銀メダル M.Hさん

30年代代表 : 銅メダル O.Rさん

40年代代表 : 金メダル A.Nさん

50年代代表 : 銀メダル A.Eさん



NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN



車体基本技能競技大会(10月)

銅メダル :I.Yさん

塗装・樹脂 基本技能競技大会(11月)

塗装シーリング部門 金メダル :T.Yさん

塗装シーリング部門 銀メダル :K.Yさん

保全 基礎・基本技能競技大会(11月)

機械部門2位 : N.Rさん

電気部門3位 : A.Kさん

全社板金競技大会&安全スキル競技大会(11月)

高技能板金部門 銀メダル : K.Yさん

高技能板金部門 銅メダル : A.Kさん

工場曲げ板金部門 銅メダル : H.Yさん

安全スキル部門 銀メダル : S.Hさん



日産車体株式会社

独自性の進化と深化

「日産車体 教育センター」開設



日産車体株式会社

NISSAN
GROUP OF JAPAN - ASEAN

製造部 組立課

トリムラインでフロントドア、主にドアハブ組立のリーダーを担当



開発総務部

ES向上活動、人材育成、オフィスリニューアル活動など多岐にわたる業務を担当



品質統括部
九州品質保証課 係長

市場不具合や工場プロセス監査など、工場品証としてあらゆる問題を解決中



生産統括部
技術統括グループ

生産部門のあらゆる部署と関わり、予算管理をはじめ技術統括の幅広い仕事を担当



Nissha-ism

日車らしさを、車づくりで表現する

- お客さま、仲間を想い、知恵を出す
- 何ができるか自ら考え行動する
- 機動力を活かしチームで挑み続ける

NS-K製造部 塗装課

湘南工場1地区にあった樹脂塗装課から、NS-K立ち上げ時より現部署へ異動



人事部 主担

入社以来人事部一筋。現在は評価報酬・人事企画グループを担当



品質統括部
湘南品質保証課 課長

生産課～品証～試作課を経て、昨年品証にカムバック



実験部 主管

入社から現在まで実験部（秦野事業所）。2022年度より、Vエキスパート就任



チーム
リーダー

製造部 塗装課 工長

入社以来、塗装課一筋。幅広くいろいろなことができる高技能者の一人として活躍



実験部
車両実験グループ
主担

栃木分室で燃費動力性能、耐久実験を担当



第101回 定時株主総会



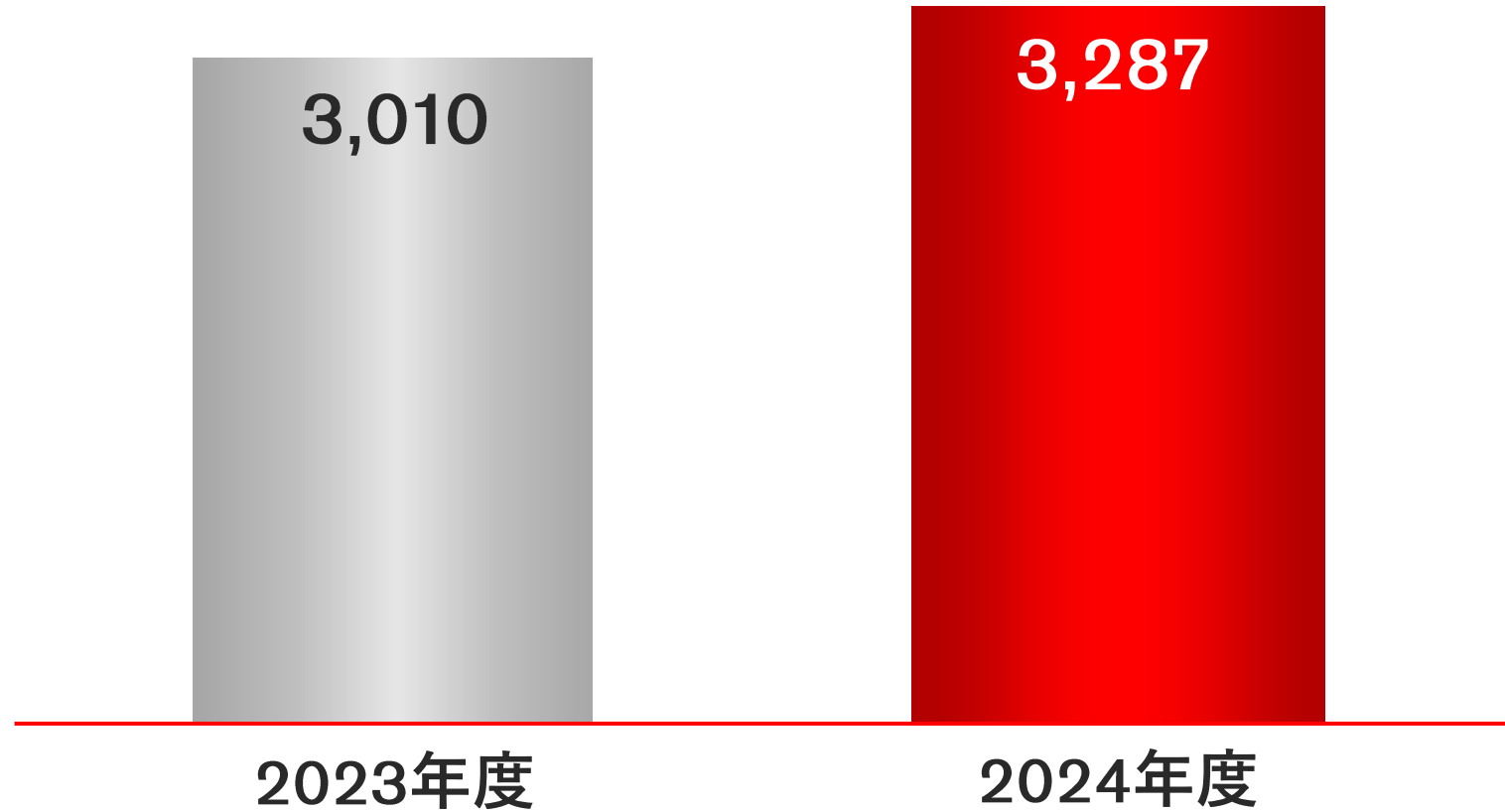
日産車体株式会社

2024年度業績見込み

(連結)

(億円)

総売上高



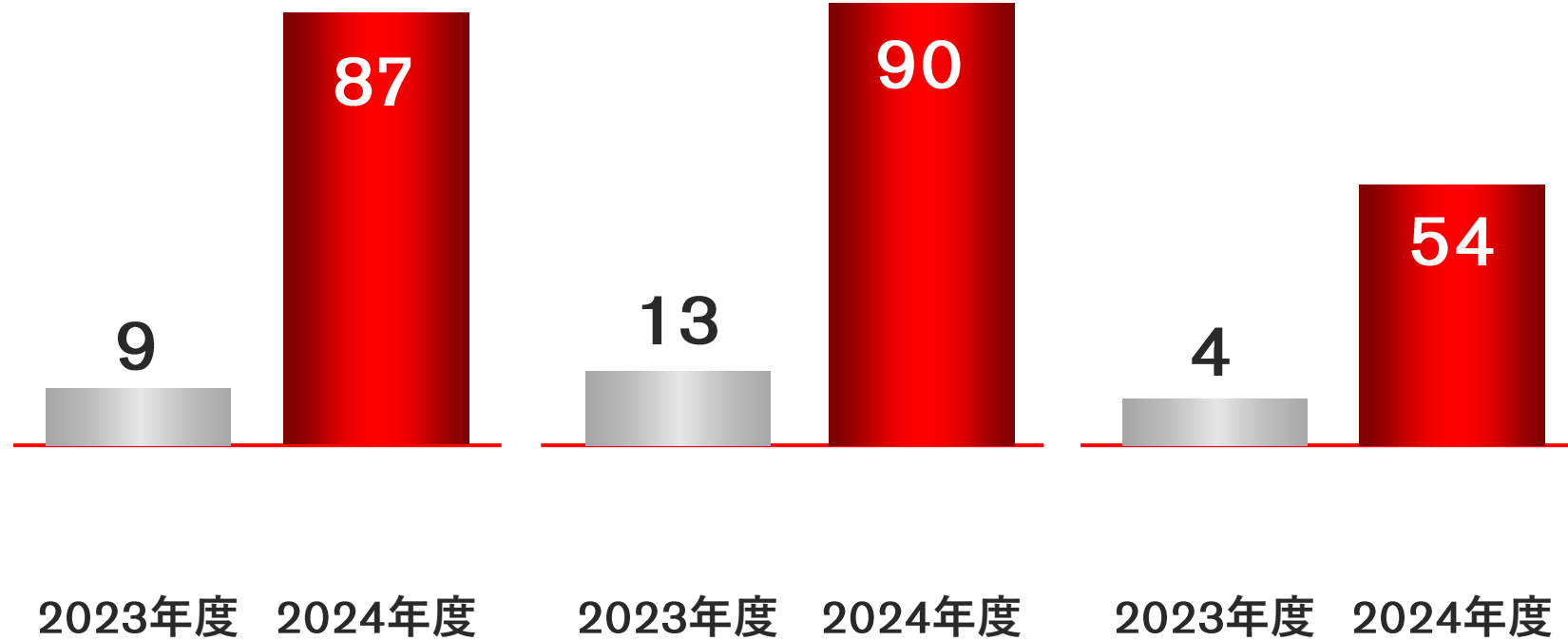
(連結)

(億円)

営業利益

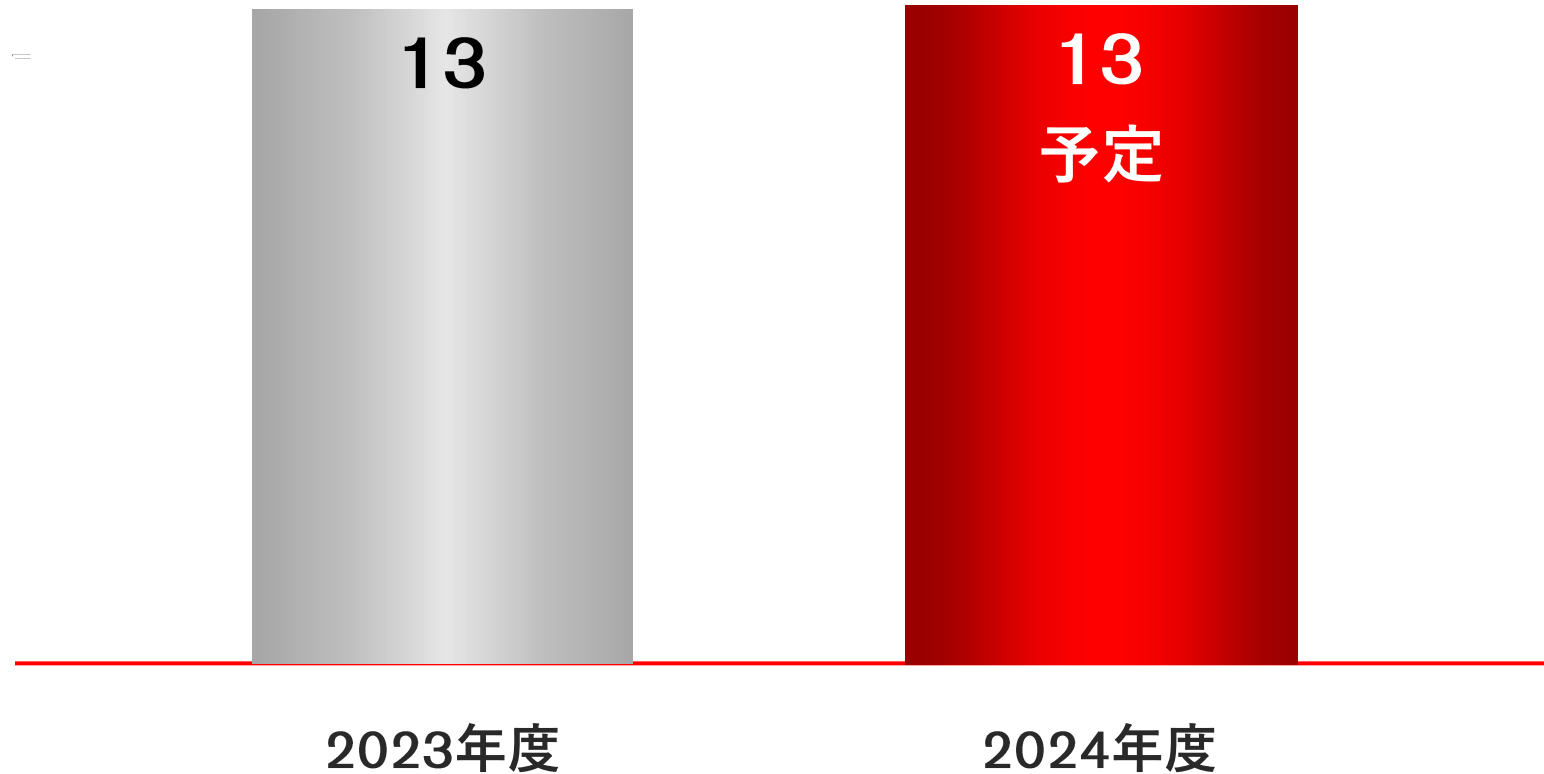
経常利益

親会社株主に帰属する
当期純利益



1株当たりの年間配当

(円)



第101回 定時株主総会



日産車体株式会社