

# 四半期報告書

(第95期第2四半期)

自 平成29年7月1日

至 平成29年9月30日

日産車体株式会社

E02150



---

# 四 半 期 報 告 書

---

- 1 本書は四半期報告書を金融商品取引法第27条の30の2に規定する開示用電子情報処理組織(EDINET)を使用し提出したデータに目次及び頁を付して出力・印刷したものであります。
- 2 本書には、上記の方法により提出した四半期報告書に添付された四半期レビュー報告書及び上記の四半期報告書と同時に提出した確認書を末尾に綴じ込んでおります。

# 目 次

	頁
【表紙】 .....	1
第一部 【企業情報】 .....	2
第1 【企業の概況】 .....	2
1 【主要な経営指標等の推移】 .....	2
2 【事業の内容】 .....	2
第2 【事業の状況】 .....	3
1 【事業等のリスク】 .....	3
2 【経営上の重要な契約等】 .....	3
3 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】 .....	3
第3 【提出会社の状況】 .....	5
1 【株式等の状況】 .....	5
2 【役員の状況】 .....	7
第4 【経理の状況】 .....	8
1 【四半期連結財務諸表】 .....	9
2 【その他】 .....	16
第二部 【提出会社の保証会社等の情報】 .....	17

四半期レビュー報告書

確認書

**【表紙】**

**【提出書類】** 四半期報告書

**【根拠条文】** 金融商品取引法第24条の4の7第1項

**【提出先】** 関東財務局長

**【提出日】** 平成29年11月10日

**【四半期会計期間】** 第95期第2四半期(自 平成29年7月1日 至 平成29年9月30日)

**【会社名】** 日産車体株式会社

**【英訳名】** NISSAN SHATAI CO., LTD.

**【代表者の役職氏名】** 取締役社長 木村 昌平

**【本店の所在の場所】** 神奈川県平塚市堤町2番1号

**【電話番号】** 0463(21)8012

**【事務連絡者氏名】** 経理部主担 秋元 浩平

**【最寄りの連絡場所】** 神奈川県平塚市堤町2番1号

**【電話番号】** 0463(21)8012

**【事務連絡者氏名】** 経理部主担 秋元 浩平

**【縦覧に供する場所】** 株式会社東京証券取引所  
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

## 第一部 【企業情報】

### 第1 【企業の概況】

#### 1 【主要な経営指標等の推移】

回次	第94期 第2四半期 連結累計期間	第95期 第2四半期 連結累計期間	第94期
会計期間	自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日	自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日	自 平成28年4月1日 至 平成29年3月31日
売上高 (百万円)	241,889	290,657	565,822
経常利益 (百万円)	3,064	4,306	12,709
親会社株主に帰属する 四半期(当期)純利益 又は親会社株主に帰属する 四半期純損失(△) (百万円)	1,364	△248	8,223
四半期包括利益又は包括利益 (百万円)	1,835	116	11,202
純資産額 (百万円)	170,823	164,110	179,376
総資産額 (百万円)	268,883	273,293	294,476
1株当たり四半期(当期)純利益 金額又は1株当たり四半期純損 失金額(△) (円)	9.22	△1.72	55.59
潜在株式調整後1株当たり 四半期(当期)純利益金額 (円)	—	—	—
自己資本比率 (%)	63.53	60.05	60.91
営業活動による キャッシュ・フロー (百万円)	6,176	7,732	20,166
投資活動による キャッシュ・フロー (百万円)	△2,408	△3,463	△5,180
財務活動による キャッシュ・フロー (百万円)	△2,288	△17,363	△4,621
現金及び現金同等物の 四半期末(期末)残高 (百万円)	125,648	121,438	134,532

回次	第94期 第2四半期 連結会計期間	第95期 第2四半期 連結会計期間
会計期間	自 平成28年7月1日 至 平成28年9月30日	自 平成29年7月1日 至 平成29年9月30日
1株当たり四半期純利益金額 又は1株当たり四半期純損失金 額(△) (円)	2.15	△14.52

- (注) 1. 当社は四半期連結財務諸表を作成しているため、提出会社の主要な経営指標等の推移については記載していない。
2. 売上高には、消費税等は含まれていない。
3. 潜在株式調整後1株当たり四半期(当期)純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していない。

#### 2 【事業の内容】

当第2四半期連結累計期間において、当社及び当社の関係会社が営む事業の内容について、重要な変更はない。また、主要な関係会社に異動はない。

## 第2 【事業の状況】

### 1 【事業等のリスク】

当第2四半期連結累計期間において、財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の異常な変動等又は、前事業年度の有価証券報告書に記載した「事業等のリスク」について重要な変更はない。

### 2 【経営上の重要な契約等】

該当事項なし。

### 3 【財政状態、経営成績及びキャッシュ・フローの状況の分析】

文中の将来に関する事項は、当四半期連結会計期間の末日現在において当社グループ（当社及び連結子会社）が判断したものである。

#### (1) 業績の状況

当第2四半期連結累計期間に当社が日産自動車(株)から受注している自動車は、中近東向けの「パトロール（Y61）（Y62）」等の減少があるものの、昨年6月に生産を開始した北米向け「アルマーダ」、北米向け「インフィニティQX80」の増加などにより、売上台数は前年同期と比べ10.4%増加の112,452台、売上高も20.2%増加の2,906億円となった。営業利益は売上高の増加等により前年同期と比べ44.3%増加の40億円、経常利益は40.6%増加の43億円となった。親会社株主に帰属する四半期純損益は、「リコール関連費用」45億円を特別損失に計上したことなどにより、2億円の損失となった。なお、「リコール関連費用」は本年9月、国土交通省の指摘により、車両製造の最終工程となっている完成検査工程において不適切な取扱いが判明し、日産自動車(株)がリコールの届出を実施したことに伴い、当社製造のリコール対象車種に係る再点検費用を現在入手可能な事実と状況に基づき、特別損失に見積り計上したものである。当該見積額は日産自動車(株)との協議を経て最終的に確定するものである。

自動車関連セグメントの売上高がすべての事業セグメント合計に占める割合は90%以上になっており、その他のセグメントが業績に与える影響は軽微である。

#### (2) キャッシュ・フローの状況

当第2四半期連結累計期間末における現金及び現金同等物（以下、「資金」という。）は1,214億円となり、前第2四半期連結累計期間末に比べ42億円（前第2四半期連結累計期間末比3.4%）減少した。

##### （営業活動によるキャッシュ・フロー）

営業活動の結果得られた資金は、税金等調整前四半期純損益や仕入債務の減少はあるものの、売上債権の減少やリコール関連費用の増加などにより、前第2四半期連結累計期間に比べ15億円（25.2%）増加の77億円となった。

##### （投資活動によるキャッシュ・フロー）

投資活動の結果使用した資金は、固定資産の取得による支出の増加などにより、前第2四半期連結累計期間に比べ10億円（43.8%）増加の34億円となった。

##### （財務活動によるキャッシュ・フロー）

財務活動の結果使用した資金は、自己株式の取得による支出の増加などにより、前第2四半期連結累計期間に比べ150億円（658.9%）増加の173億円となった。

(3) 事業上及び財務上の対処すべき課題

当第2四半期連結累計期間において新たに発生した事業上及び財務上の対処すべき課題は、次のとおりである。  
平成29年9月に行われた国土交通省による立入検査により、当社グループの車両製造3工場での完成検査工程において不適切な取扱いが発覚した。

当社グループはこの問題を重大な事態として受け止め、第三者による調査を進め、その結果も踏まえて、再発防止策を車両製造3工場に順次適用していく。

(4) 研究開発活動

当第2四半期連結累計期間の研究開発費の総額は44億円である。

なお、当第2四半期連結累計期間において当社グループの研究開発活動の状況に重要な変更はない。

### 第3 【提出会社の状況】

#### 1 【株式等の状況】

##### (1) 【株式の総数等】

###### ① 【株式の総数】

種類	発行可能株式総数(株)
普通株式	400,000,000
計	400,000,000

###### ② 【発行済株式】

種類	第2四半期会計期間末 現在発行数(株) (平成29年9月30日)	提出日現在発行数(株) (平成29年11月10日)	上場金融商品取引所 名又は登録認可金融 商品取引業協会名	内容
普通株式	157,239,691	157,239,691	東京証券取引所 (市場第一部)	単元株式数 100株
計	157,239,691	157,239,691	—	—

##### (2) 【新株予約権等の状況】

該当事項なし。

##### (3) 【行使価額修正条項付新株予約権付社債券等の行使状況等】

該当事項なし。

##### (4) 【ライツプランの内容】

該当事項なし。

##### (5) 【発行済株式総数、資本金等の推移】

年月日	発行済株式 総数増減数 (千株)	発行済株式 総数残高 (千株)	資本金増減額 (百万円)	資本金残高 (百万円)	資本準備金 増減額 (百万円)	資本準備金 残高 (百万円)
平成29年7月1日～ 平成29年9月30日	—	157,239	—	7,904	—	8,317

## (6) 【大株主の状況】

平成29年9月30日現在

氏名又は名称	住所	所有株式数 (千株)	発行済株式総数に対する 所有株式数の割合(%)
日産自動車株式会社	神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地	67,726	43.07
イーシーエム エムエフ (常任代理人 立花証券株式会社)	PO BOX1586 3RD FLOOR, ROYAL BANK HOUSE, 24 SHEDDEN ROAD, GEORGE TOWN, GRAND CAYMAN KY1-1110 CAYMAN ISLANDS (東京都中央区日本橋茅場町1丁目13-14)	16,082	10.23
エムエルアイ フォークライア ントジェネラル オムニノンコ ラテラルノントリーティーピー ビー (常任代理人 メリルリンチ日 本証券株式会社)	MERRILL LYNCH FINANCIAL CENTRE 2 KING EDWARD STREET LONDON EC1A 1HQ (東京都中央区日本橋1丁目4-1日本橋一丁 目三井ビルディング)	13,022	8.28
日産車体取引先持株会	神奈川県平塚市堤町2番1号	2,669	1.70
日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口)	東京都中央区晴海1丁目8番11号	2,570	1.64
日本マスタートラスト信託銀行 株式会社(信託口)	東京都港区浜松町2丁目11番3号	2,160	1.37
バンク オブ ニューヨーク ジーシーエム クライアント アカウント ジェイピーアール ディ アイエスジー エフイー ーエイシー (常任代理人 株式会社三菱東 京UFJ銀行)	PETERBOROUGH COURT 133 FLEET STREET LONDON EC4A 2BB UNITED KINGDOM (東京都千代田区丸の内2丁目7番1号)	1,948	1.24
日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口5)	東京都中央区晴海1丁目8番11号	1,541	0.98
GOVERNMENT OF N ORWAY (常任代理人 シティバンク、 エヌ・エイ東京支店)	BANKPLASSEN 2, 0107 OSLO 1 OSLO 0107 NO (東京都新宿区新宿6丁目27番30号)	1,273	0.81
日本トラスティ・サービス信託 銀行株式会社(信託口1)	東京都中央区晴海1丁目8番11号	1,257	0.80
計	—	110,253	70.12

(注) 1 当社は、自己株式21,786千株(13.86%)を保有しているが、上記大株主の状況から除いている。

2 平成29年6月26日付で公衆の縦覧に供されている大量保有報告書(変更報告書)において、エフィッシモ  
キャピタル マネージメント ピーティーイー エルティーディーが平成29年6月20日現在で以下の株式を  
所有している旨が記載されているものの、当社として当第2四半期会計期間末現在における実質所有株式数  
の確認ができないため、上記大株主の状況には含めていない。

なお、その大量保有報告書(変更報告書)の内容は以下のとおりである。

氏名又は名称	住所	保有株券等の数 (千株)	株券等保有割合 (%)
エフィッシモ キャピタ ル マネージメント ピ ーティーイー エルティ ーディー	260 オーチャードロード #12-06 ザヒーレン シンガポール 238855	30,963	19.69

(7) 【議決権の状況】

① 【発行済株式】

平成29年9月30日現在

区分	株式数(株)	議決権の数(個)	内容
無議決権株式	—	—	—
議決権制限株式(自己株式等)	—	—	—
議決権制限株式(その他)	—	—	—
完全議決権株式(自己株式等)	(自己保有株式) 普通株式 21,786,100	—	—
完全議決権株式(その他)	普通株式 135,426,900	1,354,269	—
単元未満株式	普通株式 26,691	—	一単元(100株)未満の株式
発行済株式総数	157,239,691	—	—
総株主の議決権	—	1,354,269	—

(注) 「完全議決権株式(その他)」欄には、株式会社証券保管振替機構名義の株式が1,000株含まれている。  
また、「議決権の数」欄には、同機構名義の完全議決権株式に係る議決権の数10個が含まれている。

② 【自己株式等】

平成29年9月30日現在

所有者の氏名又は名称	所有者の住所	自己名義 所有株式数 (株)	他人名義 所有株式数 (株)	所有株式数 の合計 (株)	発行済株式総数 に対する所有 株式数の割合(%)
(自己保有株式) 日産車体株	神奈川県平塚市堤町 2番1号	21,786,100	—	21,786,100	13.86
計	—	21,786,100	—	21,786,100	13.86

2 【役員状況】

前事業年度の有価証券報告書提出日後、当四半期累計期間における役員の異動はない。

## 第4 【経理の状況】

### 1. 四半期連結財務諸表の作成方法について

当社の四半期連結財務諸表は、「四半期連結財務諸表の用語、様式及び作成方法に関する規則」(平成19年内閣府令第64号)に基づいて作成している。

### 2. 監査証明について

当社は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、第2四半期連結会計期間(平成29年7月1日から平成29年9月30日まで)及び第2四半期連結累計期間(平成29年4月1日から平成29年9月30日まで)に係る四半期連結財務諸表について、新日本有限責任監査法人による四半期レビューを受けている。

# 1 【四半期連結財務諸表】

## (1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	335	581
受取手形及び売掛金	92,313	※2 80,336
仕掛品	3,174	5,236
原材料及び貯蔵品	2,364	3,186
預け金	134,196	120,857
その他	4,601	4,764
流動資産合計	236,986	214,962
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物（純額）	11,615	11,587
機械装置及び運搬具（純額）	17,694	17,133
工具、器具及び備品（純額）	6,298	6,611
土地	15,684	15,684
建設仮勘定	1,751	3,101
有形固定資産合計	53,044	54,117
無形固定資産	1,060	975
投資その他の資産	3,385	3,238
固定資産合計	57,489	58,331
資産合計	294,476	273,293
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	68,625	59,322
未払法人税等	2,633	337
製品保証引当金	138	171
その他	29,114	35,085
流動負債合計	100,512	94,917
固定負債		
製品保証引当金	174	203
退職給付に係る負債	10,379	10,200
その他	4,032	3,862
固定負債合計	14,586	14,266
負債合計	115,099	109,183
純資産の部		
株主資本		
資本金	7,904	7,904
資本剰余金	8,517	8,517
利益剰余金	173,804	172,446
自己株式	△8,362	△22,635
株主資本合計	181,864	166,233
その他の包括利益累計額		
退職給付に係る調整累計額	△2,487	△2,122
その他の包括利益累計額合計	△2,487	△2,122
純資産合計	179,376	164,110
負債純資産合計	294,476	273,293

## (2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

## 【四半期連結損益計算書】

## 【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
売上高	241,889	290,657
売上原価	235,628	283,007
売上総利益	6,260	7,649
販売費及び一般管理費	※1 3,439	※1 3,579
営業利益	2,821	4,069
営業外収益		
受取利息	166	157
固定資産賃貸料	100	102
その他	66	96
営業外収益合計	332	356
営業外費用		
支払利息	21	22
固定資産賃貸費用	39	56
自己株式取得費用	-	23
その他	28	17
営業外費用合計	89	119
経常利益	3,064	4,306
特別利益		
固定資産売却益	0	0
特別利益合計	0	0
特別損失		
固定資産除却損	102	80
リコール関連費用	-	※2 4,584
退職特別加算金	1,028	-
特別損失合計	1,131	4,664
税金等調整前四半期純利益又は 税金等調整前四半期純損失(△)	1,933	△357
法人税等	569	△108
四半期純利益又は四半期純損失(△)	1,364	△248
非支配株主に帰属する四半期純利益又は 非支配株主に帰属する四半期純損失(△)	-	-
親会社株主に帰属する四半期純利益又は 親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	1,364	△248

【四半期連結包括利益計算書】

【第2四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
四半期純利益又は四半期純損失(△)	1,364	△248
その他の包括利益		
退職給付に係る調整額	471	364
その他の包括利益合計	471	364
四半期包括利益	1,835	116
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	1,835	116
非支配株主に係る四半期包括利益	-	-

## (3) 【四半期連結キャッシュ・フロー計算書】

(単位：百万円)

	前第2四半期連結累計期間 (自平成28年4月1日 至平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自平成29年4月1日 至平成29年9月30日)
<b>営業活動によるキャッシュ・フロー</b>		
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	1,933	△357
減価償却費	4,810	4,998
退職給付に係る負債の増減額(△は減少)	△276	△178
受取利息及び受取配当金	△168	△160
支払利息	21	22
固定資産売却損益(△は益)	△0	△0
固定資産除却損	102	80
リコール関連費用	-	4,584
売上債権の増減額(△は増加)	△6,100	11,977
たな卸資産の増減額(△は増加)	△27	△2,884
仕入債務の増減額(△は減少)	6,820	△7,712
その他	706	△435
小計	7,820	9,933
利息及び配当金の受取額	177	163
利息の支払額	△22	△22
法人税等の支払額又は還付額(△は支払)	△1,799	△2,341
営業活動によるキャッシュ・フロー	6,176	7,732
<b>投資活動によるキャッシュ・フロー</b>		
固定資産の取得による支出	△2,380	△3,417
固定資産の売却による収入	3	0
貸付金の回収による収入	0	1
有形固定資産の除却による支出	-	△55
その他	△31	6
投資活動によるキャッシュ・フロー	△2,408	△3,463
<b>財務活動によるキャッシュ・フロー</b>		
配当金の支払額	△961	△1,109
自己株式の取得による支出	△0	△14,273
リース債務の返済による支出	△1,324	△1,979
その他	△1	△1
財務活動によるキャッシュ・フロー	△2,288	△17,363
現金及び現金同等物の増減額(△は減少)	1,480	△13,093
現金及び現金同等物の期首残高	124,167	134,532
現金及び現金同等物の四半期末残高	※1 125,648	※1 121,438

【注記事項】

(連結の範囲又は持分法適用の範囲の変更)

該当事項なし。

(四半期連結財務諸表の作成にあたり適用した特有の会計処理)

	当第2四半期連結累計期間 (自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)
税金費用の計算	税金費用については、当第2四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算している。

(四半期連結貸借対照表関係)

1 従業員の銀行からの借入金(住宅資金)に対し、債務保証を行っている。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
従業員	1,927百万円	1,735百万円

※2 四半期連結会計期間末日満期手形の会計処理については、手形交換日をもって決済処理している。

なお、当第2四半期連結会計期間末日が金融機関の休日であったため、次の四半期連結会計期間末日満期手形が、四半期連結会計期間末残高に含まれている。

	前連結会計年度 (平成29年3月31日)	当第2四半期連結会計期間 (平成29年9月30日)
受取手形	一百万円	7百万円

(四半期連結損益計算書関係)

※1 販売費及び一般管理費のうち主要な費目及び金額は、次のとおりである。

	前第2四半期連結累計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)
給料手当	1,255百万円	1,230百万円
製品保証引当金繰入額	79	183
退職給付費用	107	84

※2 リコール関連費用

平成29年9月、国土交通省の指摘により、当社グループの車両製造3工場での完成検査工程において不適切な取扱いが判明し、日産自動車(株)によりリコールの届出が実施された。これに伴い、リコール対象車両に係る再点検費用を現在入手可能な事実と状況に基づき、特別損失に4,584百万円見積り計上した。

(四半期連結キャッシュ・フロー計算書関係)

※1 現金及び現金同等物の四半期末残高と四半期連結貸借対照表に掲記されている科目の金額との関係は、次のとおりである。

	前第2四半期連結累計期間 (自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)	当第2四半期連結累計期間 (自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)
現金及び預金	348百万円	581百万円
預け金	125,300	120,857
現金及び現金同等物	125,648	121,438

(株主資本等関係)

前第2四半期連結累計期間(自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)

1. 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成28年6月28日 定時株主総会	普通株式	961	6.50	平成28年3月31日	平成28年6月29日	利益剰余金

2. 基準日が当第2四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間の末日  
後となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成28年11月7日 取締役会	普通株式	813	5.50	平成28年9月30日	平成28年12月1日	利益剰余金

当第2四半期連結累計期間(自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)

1. 配当金支払額

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成29年6月28日 定時株主総会	普通株式	1,109	7.50	平成29年3月31日	平成29年6月29日	利益剰余金

2. 基準日が当第2四半期連結累計期間に属する配当のうち、配当の効力発生日が当第2四半期連結会計期間の末日  
後となるもの

決議	株式の種類	配当金の総額 (百万円)	1株当たり 配当額(円)	基準日	効力発生日	配当の原資
平成29年11月8日 取締役会	普通株式	880	6.50	平成29年9月30日	平成29年12月1日	利益剰余金

3. 株主資本の著しい変動

当社は、平成29年7月31日開催の取締役会決議に基づき、自己株式12,476,500株の取得を行っている。この結果、当第2四半期連結累計期間において、自己株式が14,273百万円増加し、当第2四半期連結会計期間末において自己株式が22,635百万円となっている。

(セグメント情報等)

【セグメント情報】

I 前第2四半期連結累計期間(自 平成28年4月1日 至 平成28年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	報告セグメント	その他 (注1)	合計	調整額 (注2)	四半期連結損益 計算書計上額 (注3)
	自動車関連				
売上高					
外部顧客への売上高	238,930	2,958	241,889	—	241,889
セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	4,369	4,369	△4,369	—
計	238,930	7,328	246,258	△4,369	241,889
セグメント利益	2,750	70	2,821	△0	2,821

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、設備メンテナンス業、情報処理事業、人材派遣業を含んでいる。

2 セグメント利益の調整額△0百万円は、セグメント間の内部売上高4,369百万円及び内部営業費用4,369百万円の消去である。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っている。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項なし。

II 当第2四半期連結累計期間(自 平成29年4月1日 至 平成29年9月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	報告セグメント	その他 (注1)	合計	調整額 (注2)	四半期連結損益 計算書計上額 (注3)
	自動車関連				
売上高					
外部顧客への売上高	287,119	3,537	290,657	—	290,657
セグメント間の内部売上高 又は振替高	6	5,169	5,176	△5,176	—
計	287,126	8,706	295,833	△5,176	290,657
セグメント利益	3,895	189	4,085	△15	4,069

(注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、設備メンテナンス業、情報処理事業、人材派遣業を含んでいる。

2 セグメント利益の調整額△15百万円は、セグメント間の内部売上高5,176百万円及び内部営業費用5,160百万円の消去である。

3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っている。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項なし。

(1 株当たり情報)

1 株当たり四半期純利益金額又は1 株当たり四半期純損失金額及び算定上の基礎は、以下のとおりである。

項目	前第 2 四半期連結累計期間 (自 平成28年 4 月 1 日 至 平成28年 9 月 30 日)	当第 2 四半期連結累計期間 (自 平成29年 4 月 1 日 至 平成29年 9 月 30 日)
1 株当たり四半期純利益金額 又は1 株当たり四半期純損失金額 (△)	9 円22銭	△1円72銭
(算定上の基礎)		
親会社株主に帰属する四半期純利益金額又は親会社 株主に帰属する四半期純損失金額 (△) (百万円)	1,364	△248
普通株主に帰属しない金額(百万円)	—	—
普通株式に係る親会社株主に帰属する 四半期純利益金額又は親会社株主に帰属する四半期 純損失金額 (△) (百万円)	1,364	△248
普通株式の期中平均株式数(千株)	147,930	144,365

(注) 潜在株式調整後1 株当たり四半期純利益金額については、潜在株式が存在しないため記載していない。

(重要な後発事象)

当社は、当社グループの車両製造 3 工場での完成検査工程における不適切な取扱いの発覚を受け、平成29年10月18日以降、国内市場向け車両の生産、完成検査、工場出荷を停止した。その後、再発防止策を上記 3 工場について講じ、国土交通省の確認を経た工場から、平成29年11月7日より順次生産、工場出荷を再開している。

当該生産停止により平成30年3月期第3 四半期連結会計期間以降の連結業績に対する影響が見込まれるが、当該影響額を合理的に見積もることは困難である。

2 【その他】

平成29年11月8日開催の取締役会において、当期中間配当に関し、次のとおり決議した。

- ① 中間配当による配当金の総額…………… 880百万円
- ② 1 株当たりの金額…………… 6 円50銭
- ③ 支払請求の効力発生日及び支払開始日…………… 平成29年12月1日

(注) 平成29年9月30日現在の株主名簿に記載又は記録された株主に対し支払を行う。

## 第二部 【提出会社の保証会社等の情報】

該当事項なし。



# 独立監査人の四半期レビュー報告書

平成29年11月10日

日産車体株式会社  
取締役会 御中

## 新日本有限責任監査法人

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 藤 間 康 司 印

指定有限責任社員  
業務執行社員 公認会計士 中 村 昌 之 印

当監査法人は、金融商品取引法第193条の2第1項の規定に基づき、「経理の状況」に掲げられている日産車体株式会社の平成29年4月1日から平成30年3月31日までの連結会計年度の第2四半期連結会計期間(平成29年7月1日から平成29年9月30日まで)及び第2四半期連結累計期間(平成29年4月1日から平成29年9月30日まで)に係る四半期連結財務諸表、すなわち、四半期連結貸借対照表、四半期連結損益計算書、四半期連結包括利益計算書、四半期連結キャッシュ・フロー計算書及び注記について四半期レビューを行った。

### 四半期連結財務諸表に対する経営者の責任

経営者の責任は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して四半期連結財務諸表を作成し適正に表示することにある。これには、不正又は誤謬による重要な虚偽表示のない四半期連結財務諸表を作成し適正に表示するために経営者が必要と判断した内部統制を整備及び運用することが含まれる。

### 監査人の責任

当監査法人の責任は、当監査法人が実施した四半期レビューに基づいて、独立の立場から四半期連結財務諸表に対する結論を表明することにある。当監査法人は、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期レビューの基準に準拠して四半期レビューを行った。

四半期レビューにおいては、主として経営者、財務及び会計に関する事項に責任を有する者等に対して実施される質問、分析的手続その他の四半期レビュー手続が実施される。四半期レビュー手続は、我が国において一般に公正妥当と認められる監査の基準に準拠して実施される年度の財務諸表の監査に比べて限定された手続である。

当監査法人は、結論の表明の基礎となる証拠を入手したと判断している。

### 監査人の結論

当監査法人が実施した四半期レビューにおいて、上記の四半期連結財務諸表が、我が国において一般に公正妥当と認められる四半期連結財務諸表の作成基準に準拠して、日産車体株式会社及び連結子会社の平成29年9月30日現在の財政状態並びに同日をもって終了する第2四半期連結累計期間の経営成績及びキャッシュ・フローの状況を適正に表示していないと信じさせる事項がすべての重要な点において認められなかった。

### 利害関係

会社と当監査法人又は業務執行社員との間には、公認会計士法の規定により記載すべき利害関係はない。

以 上

(注) 1. 上記は四半期レビュー報告書の原本に記載された事項を電子化したものであり、その原本は当社(四半期報告書提出会社)が別途保管しております。

2. XBRLデータは四半期レビューの対象には含まれていません。



**【表紙】**

**【提出書類】** 確認書

**【根拠条文】** 金融商品取引法第24条の4の8第1項

**【提出先】** 関東財務局長

**【提出日】** 平成29年11月10日

**【会社名】** 日産車体株式会社

**【英訳名】** NISSAN SHATAI CO., LTD.

**【代表者の役職氏名】** 取締役社長 木村 昌平

**【最高財務責任者の役職氏名】** 該当事項はありません。

**【本店の所在の場所】** 神奈川県平塚市堤町2番1号

**【縦覧に供する場所】** 株式会社東京証券取引所  
(東京都中央区日本橋兜町2番1号)

1 【四半期報告書の記載内容の適正性に関する事項】

当社取締役社長木村昌平は、当社の第95期第2四半期（自 平成29年7月1日 至 平成29年9月30日）の四半期報告書の記載内容が金融商品取引法令に基づき適正に記載されていることを確認いたしました。

2 【特記事項】

確認に当たり、特記すべき事項はありません。



