

日産車体株式会社
2013年度 決算説明
(2014年3月期)



主な2013年度の成果

1. 湘南地区の再編を完了

- 車両生産を第2地区に集約(13年1月)
- 第2地区で新本館を竣工・再編完了(14年3月)

2. 日産車体九州でフル生産体制を確立

- 2013年度の生産台数は、はじめて年間能力を超える12万5千台

3. 品質への取り組み強化

- グローバル日産品質賞「プラント・オブ・ザ・イヤー」2年連続受賞
(湘南工場)
- グローバルのインフィニティ工場の中で特に品質が優れた工場としての評価(日産車体九州)

4. 生産台数勝ち上げへの取り組み

- 新型NV350キャンラバン特装车等の拡大

2013年度 通期決算

決算サマリー

消費税増税前の駆込需要による国内向け車種の増加、円安効果による主要市場の北米・中近東向け車種の増加等により、増収増益

売上台数

国内外向けNV350キャラバン、中近東向けパトロールなどの増加により、2.8%増の19.2万台

売上高

売上台数の拡大により2.0%増の4,742億円

営業利益

台数増、合理化等により2.6%増の101億円

当期純利益

湘南再編に伴う特別利益の計上等もあり、92.1%増の67億円

設備投資

設備の維持・更新を中心に91億円

減価償却費

日産車体九州での新型車生産開始に伴う減価償却費継続のため、244億円

2013年度 通期決算

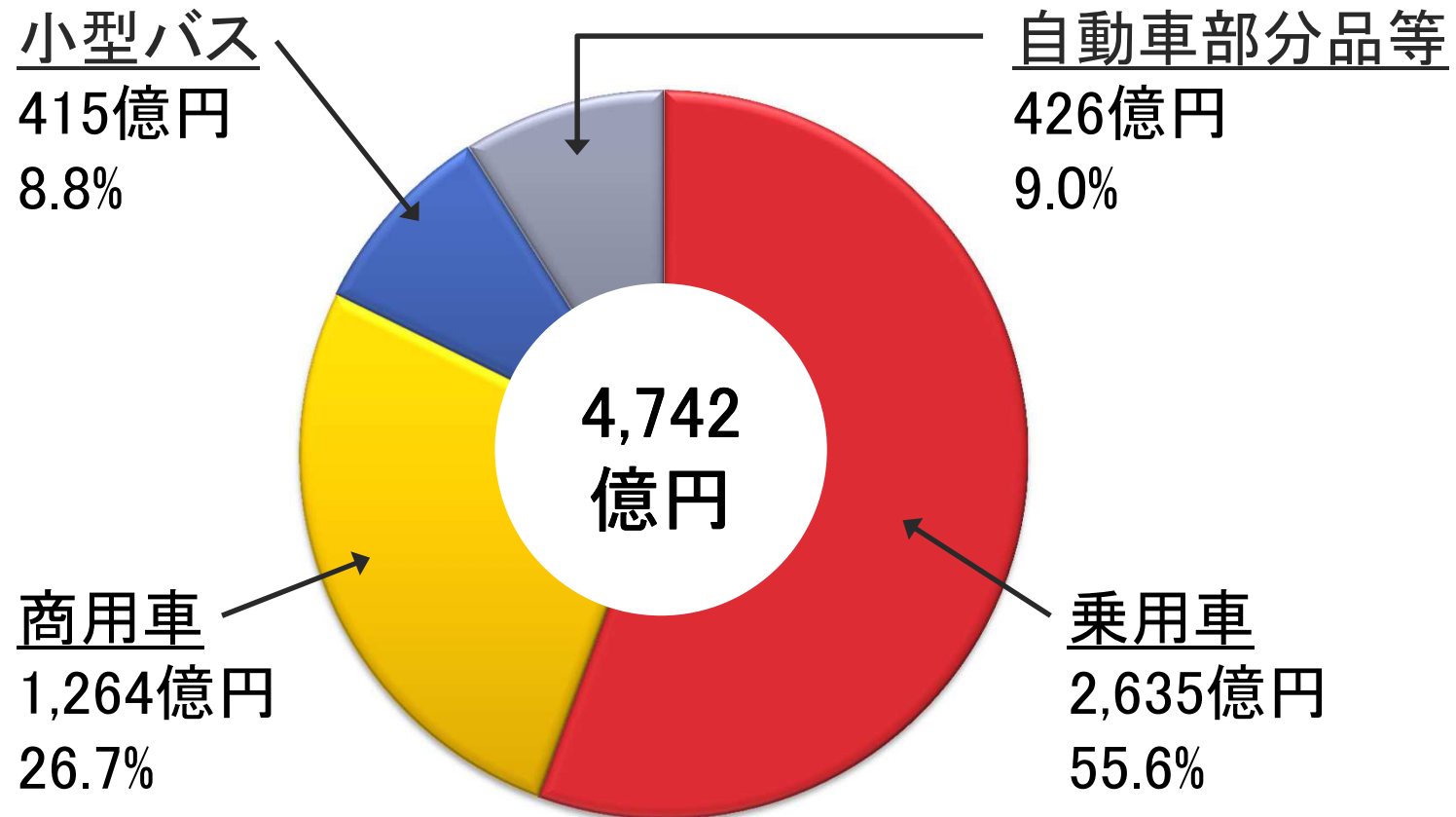
業績ハイライト

	2012年度 (2013/3)	2013年度 (2014/3)	増減額	増減率
売上高	4,648	4,742	93	2.0%
営業利益	99	101	2	2.6%
経常利益	94	100	5	6.2%
当期純利益	34	67	32	92.1%
売上台数(千台)	187	193	5	2.8%

単位:億円

2013年度 通期決算

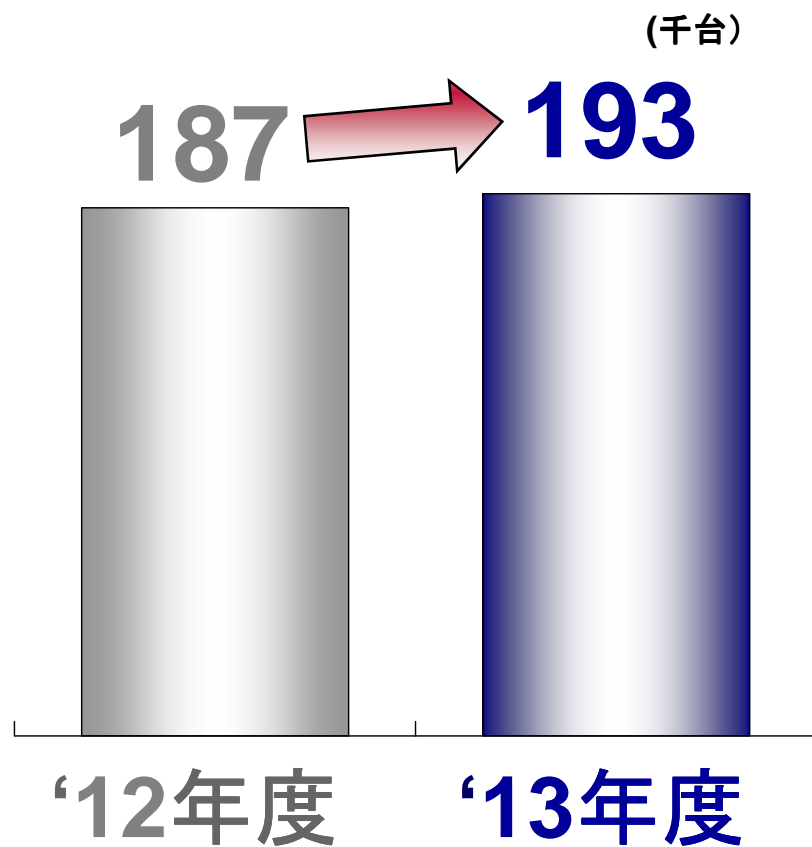
品目別売上高構成比



2013年度 通期決算

売上台数

売上台数は前期比2.8%増の193千台



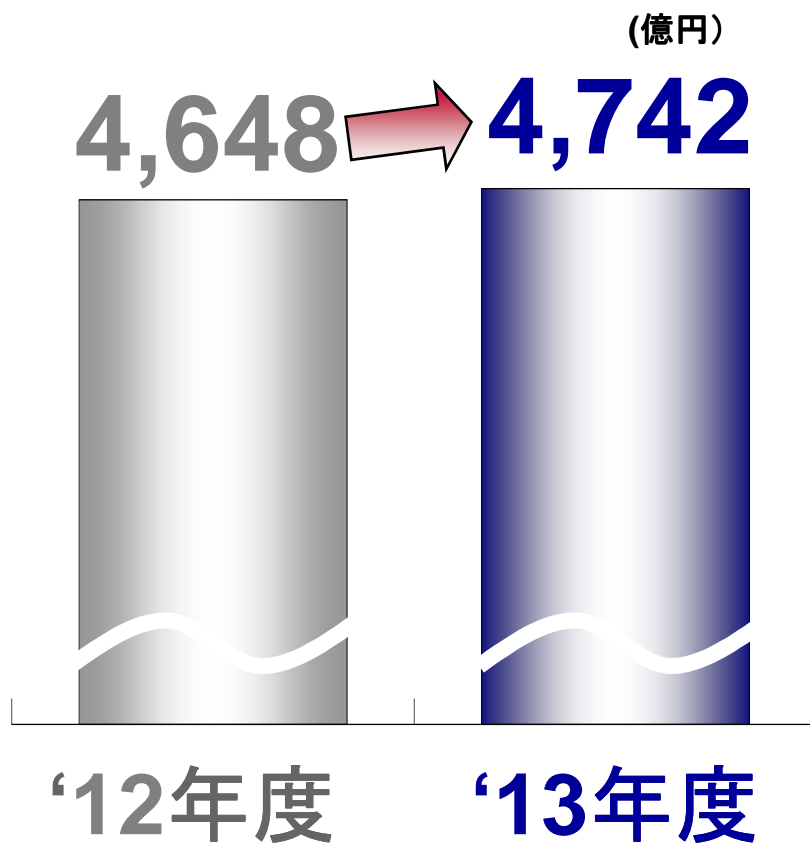
(千台)

	前期実績	当期実績	増減率
乗用車	90	91	1.1%
商用車	85	82	▲ 4.2%
小型バス	12	20	64.7%
合計	187	193	2.8%

2013年度 通期決算

売上高

売上高は前年同期比2.0%増の4,742億円



NV350
CARAVAN
NV350 キャラバン



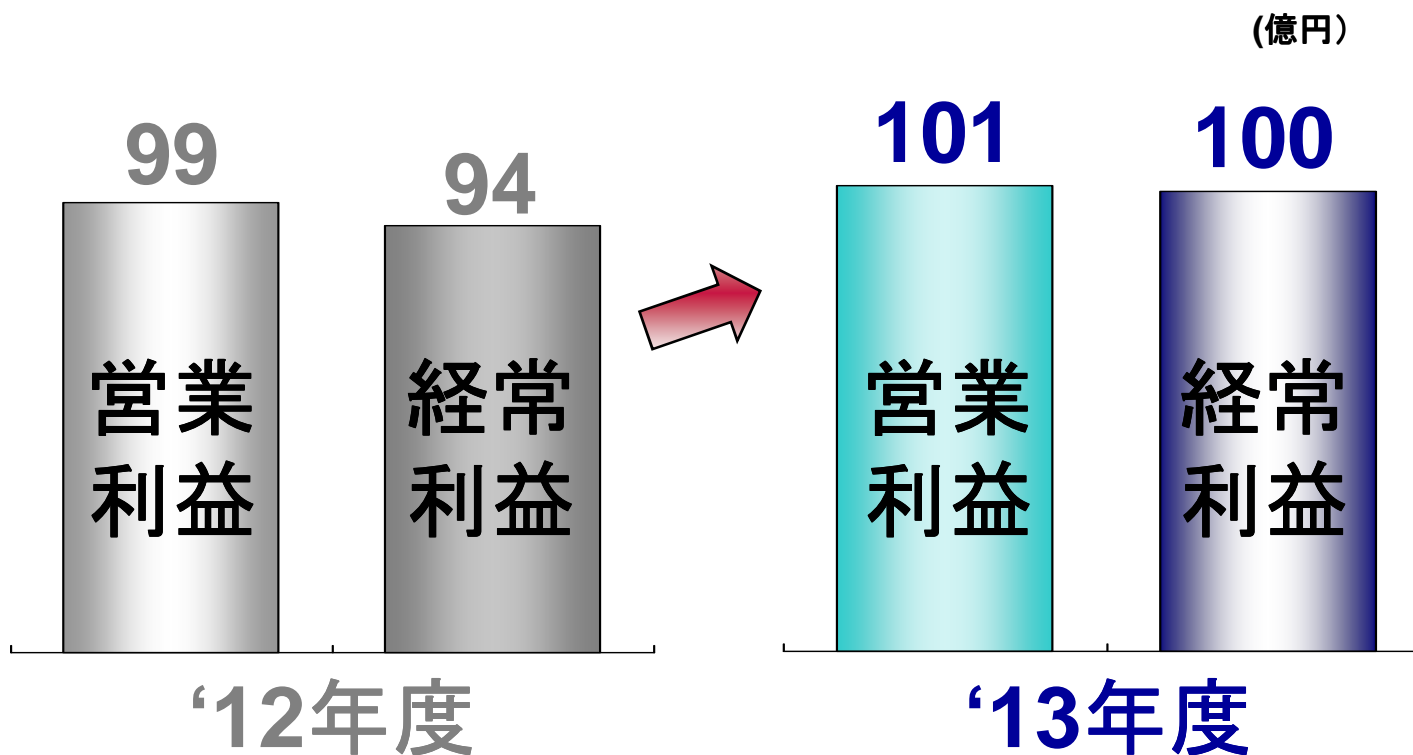
CIVILIAN
シビリアン



2013年度 通期決算

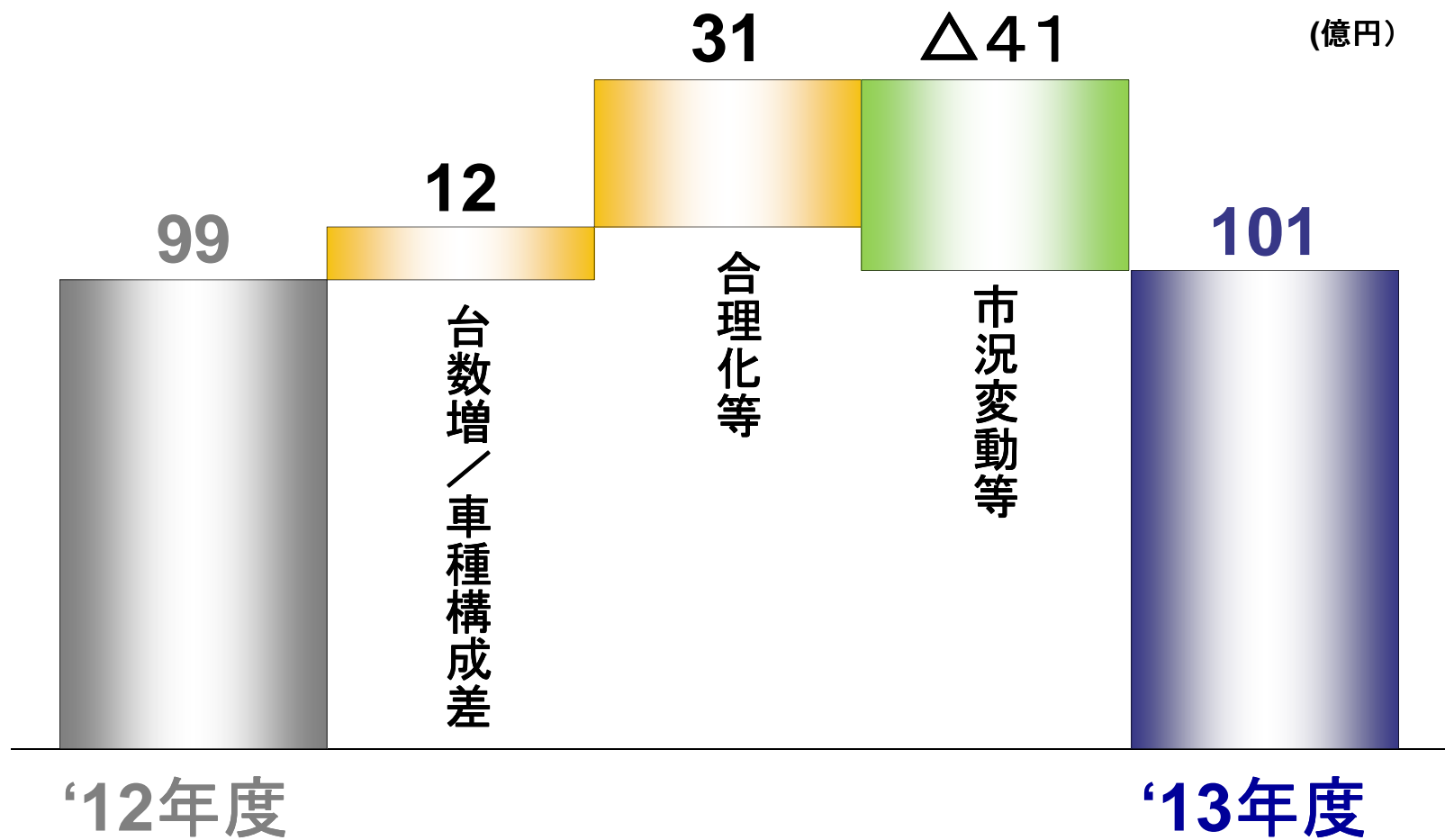
営業利益／経常利益

営業利益／経常利益とも前期を上回る



2013年度 通期決算

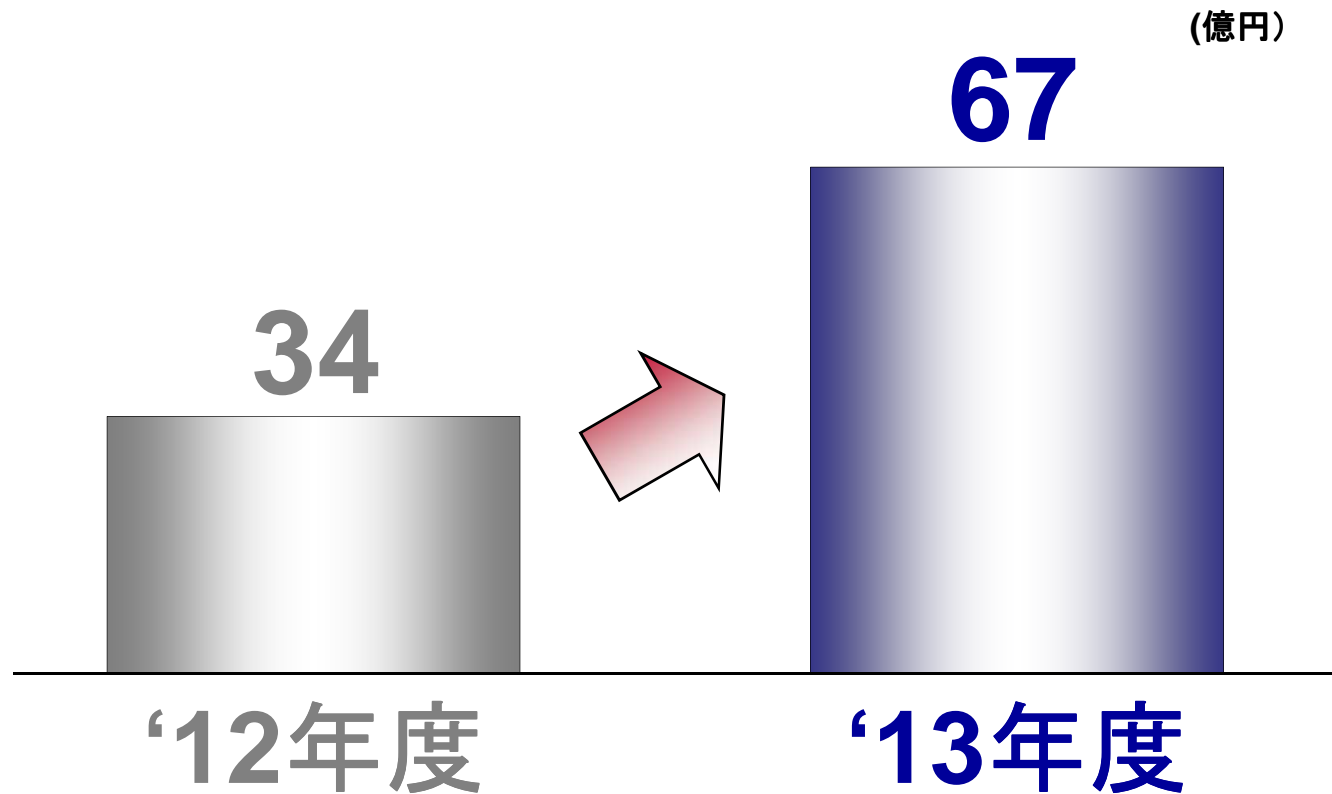
営業利益の増減要因



2013年度 通期決算

当期純利益

当期純利益は前期比92.1%増の67億円





2014年度 連結業績見通し

2014年度の主な取り組み

<環境変化>

- 円高の是正による調達コスト増
- 海外生産拠点との競争
- 主要新興国での経済成長鈍化
- 国内消費税増税後の反動

<主な取り組み>

日産車体九州

1. フル生産を活かした「コスト競争力の強化」
2. インフィニティ工場としての「ベンチマーク品質の定着」

湘南工場

1. 生産集約を活かした「コスト競争力の強化」
2. 「生産台数拡大」による更なる生産効率の向上
3. グローバル日産品質賞「プラント・オブ・ザ・イヤー」の3年連続受賞を目指す

2014年度の業績予想

国内における消費税増税による反動による台数減少などで、2013年度に対し減収・営業減益の予想。

当期純利益については、湘南再編に伴う工場跡地売却益を見込み増益。

	2013年度 (実績)	2014年度 (計画)	増減額	増減率
売上高	4,742	4,550	▲ 192	▲ 4.1%
営業利益	101	85	▲ 16	▲ 16.4%
経常利益	100	83	▲ 17	▲ 17.2%
当期純利益	67	138	70	105.9%
売上台数(千台)	193	189	▲ 3	▲ 1.9%