

日産車体株式会社 投資家向け質疑応答概要（2025年第3四半期分）

.....

Q. 第3四半期の実績は？

A. 昨年度立ち上がったパトロール・アルマーダの生産台数増加により、また、昨年度と比べ生産効率が向上したこと等により増収増益となった。一方、湘南工場の車両生産が2027年3月に終了し、サービス部品事業に転換するにあたって、固定資産の減損損失26億円を計上した。

Q. 湘南工場で勤務する従業員の雇用確保について

A. 現在、当該従業員と面談を行っており、日産車体九州への転籍、日産車体マニユファクチュアリングへの転籍、または、その他企業への転籍という3つの選択肢が提示されているが、当社グループで雇用を確保できる見込みである。

Q. 湘南工場の売却の可能性について

A. 売却も検討したが、サービス部品事業に転換することが最適であると判断した。