

日産車体株式会社  
**2021年度**  
**第1四半期決算説明**  
(2022年3月期)



# 決算サマリー

新型コロナウイルス感染症の影響により依然として厳しい状況にあるものの、海外経済の改善による輸出の増加を受けて、景気は回復基調が続いている。生産台数は前年同期比で大幅に増加。「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等の適用による売上高の減収があるものの、増収増益となる。

## 売上台数

北米向け「アルマーダ」、中近東向け「パトロール」等の増加により、72.2%増加の31千台

## 売上高

有償支給取引において「収益認識に関する会計基準」(企業会計基準第29号 2020年3月31日)等を適用したことによる297億円減収があったが、売上台数が増加したため、186億円増加の565億円

## 営業利益

売上台数の増加等により、61億円減増加の0.5億円

## 親会社株主に帰属する四半期純利益

経常利益の増加等により、41億円増加の1億円

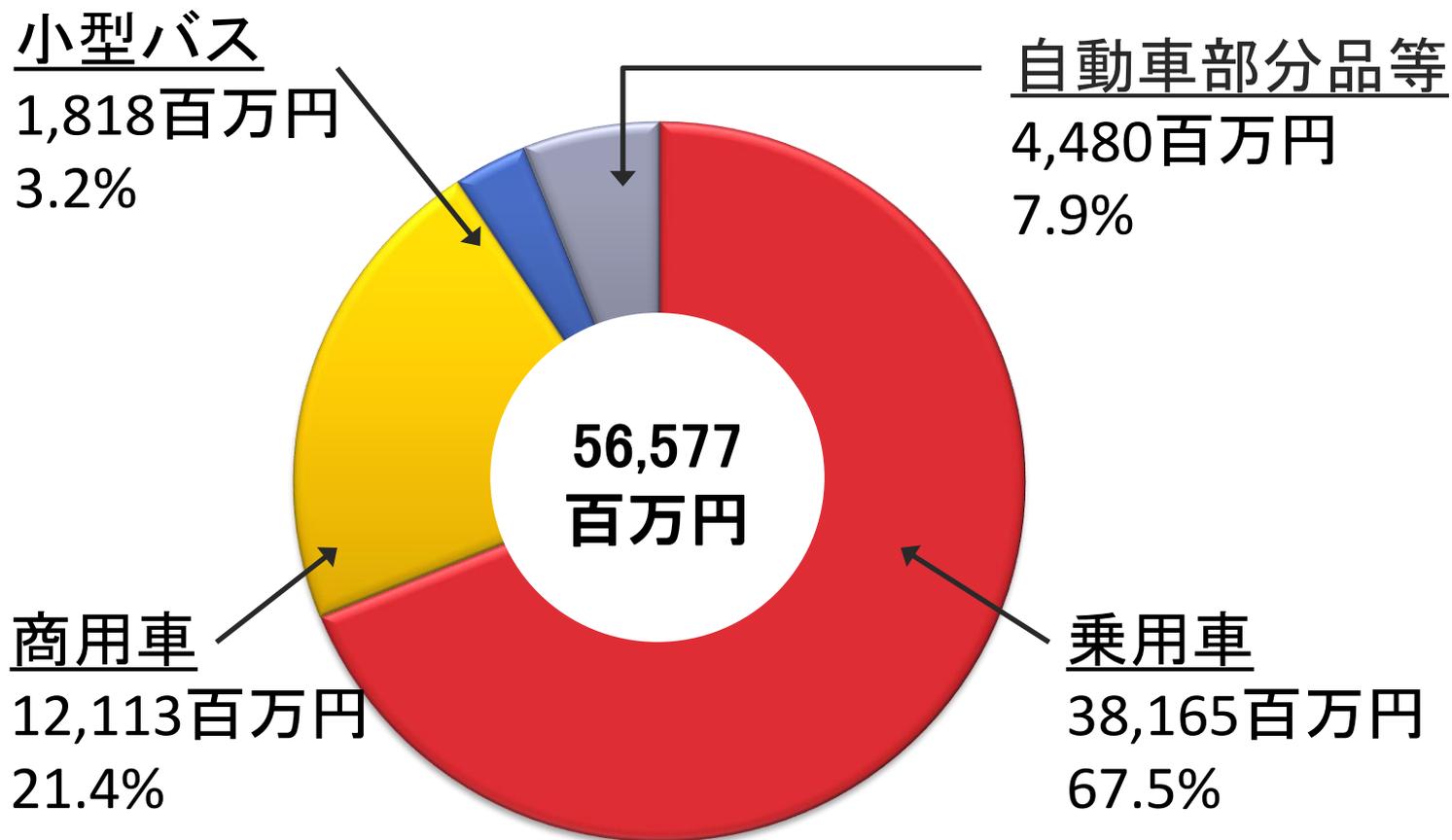
2021年度 第1四半期 決算 <累計>

# 業績ハイライト

	2020年度 第1四半期 (2020/4~6)	2021年度 第1四半期 (2021/4~6)	増減額(率)		通期計画
売上高	37,893	56,577	18,684	49.3%	265,522
営業利益 (損失)	▲ 6,091	50	6,152	—	7,800
経常利益 (損失)	▲ 5,846	151	5,896	—	8,450
親会社株主に帰属 する四半期純利益 (損失)	▲ 3,935	178	4,113	—	5,260

単位:百万円

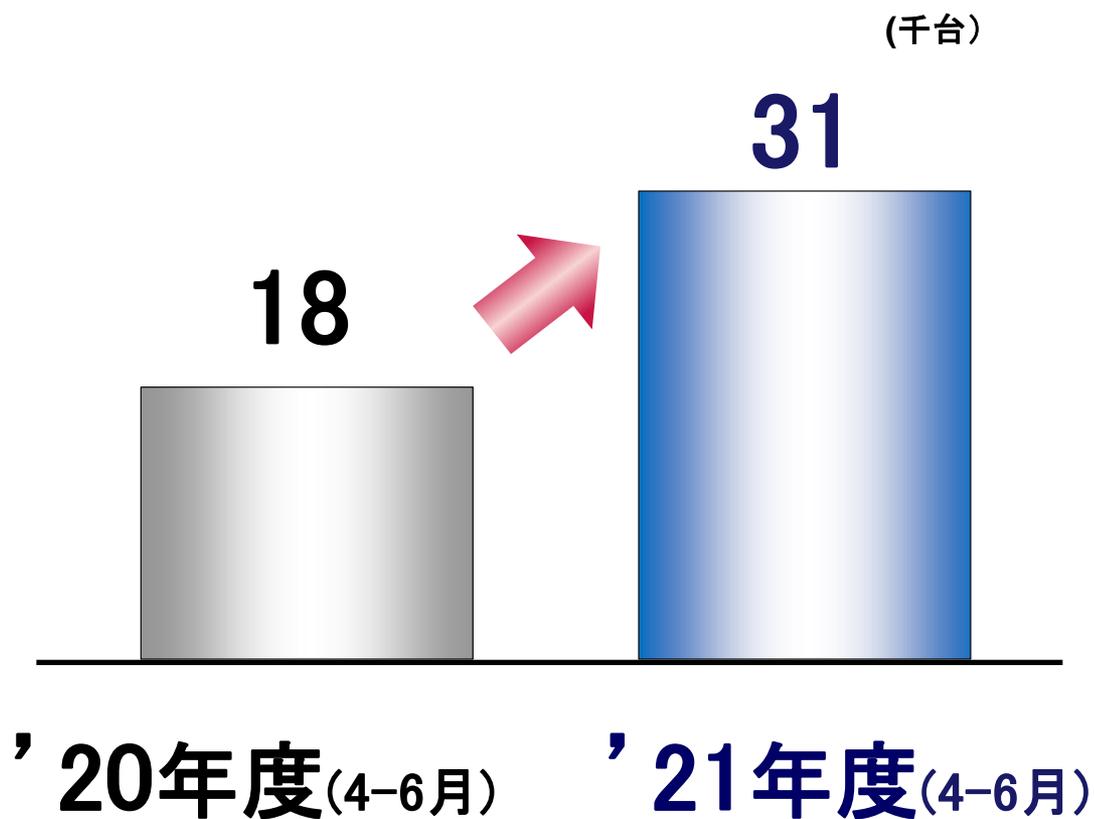
# 品目別売上高構成比



2021年度 第1四半期 決算 <累計>

# 売上台数 (千台)

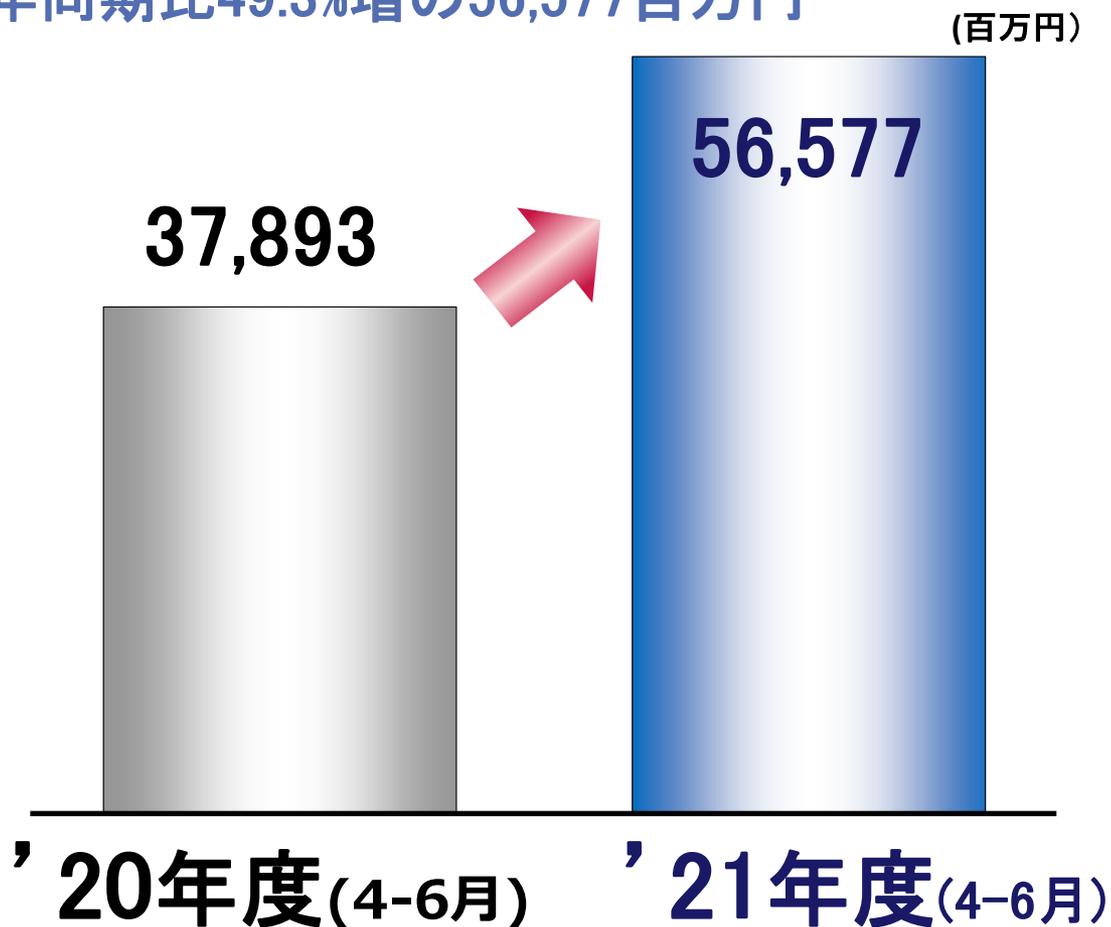
売上台数は前年同期比72.2%増の31千台



2021年度 第1四半期 決算 <累計>

# 売上高 (億円)

売上高は前年同期比49.3%増の56,577百万円



2021年度 第1四半期 決算 <累計>

親会社株主に帰属する  
当期純利益(百万円)

営業利益(百万円)

営業利益/当期純利益とも前年同期を上回る

(百万円)

営業利益 (百万円)

親会社株主に帰属する当期純利益

▲6,091

50

▲3,935

178

'20年度  
(4-6月)

'21年度  
(4-6月)

'20年度  
(4-6月)

'21年度  
(4-6月)

---

# 株主還元

# 配当金

継続的な安定配当を基本に、年間13円を予定

■ 中間配当金 ■ 期末配当金

