

日産車体株式会社
2020年度
第3四半期決算説明
(2021年3月期)



決算サマリー

北米向けの「アルマーダ」や中近東向け「パトロールY62」の大幅な減産等により、売上台数が前年同期を大きく下回り、減収・減益となった

売上台数

乗用車・商用車・小型バスで、売上台数が減少し、前年同期比4.7万台減の9.0万台

売上高

台数減少、モデルミックスの悪化により、前年同期比36.8%減の2,363億円

営業利益 (損失)

台数減少、モデルミックスの悪化により、前年同期比104億円減少し、41億円の損失計上

親会社株主に帰属 する四半期純利益 (損失)

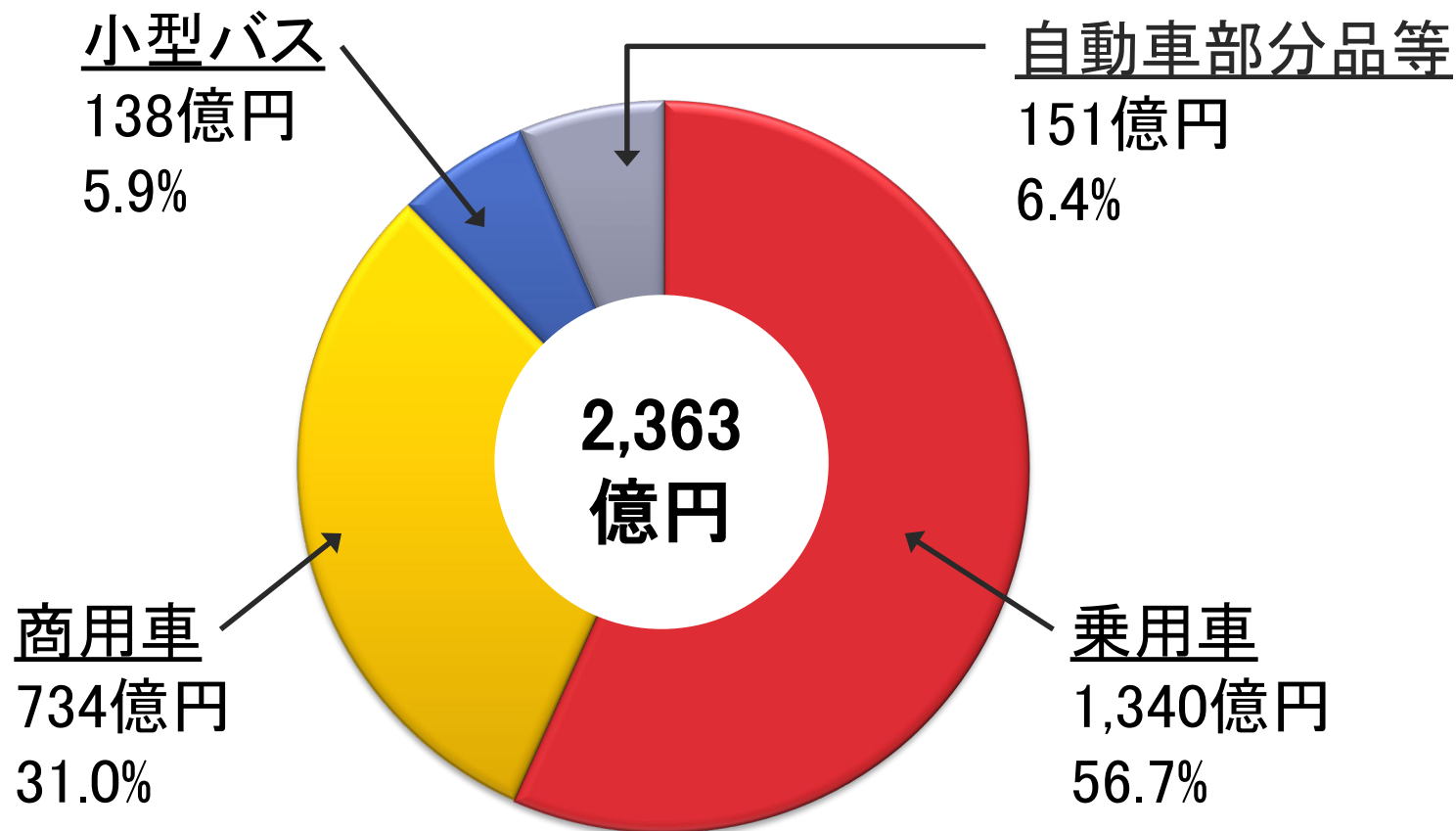
売上高、営業利益等の減少及び特別損益の影響により、前年同期比53億円減少し、13億円の損失計上

業績ハイライト

	2019年度 第3四半期 (2019/4~ 12)	2020年度 第3四半期 (2020/4~ 12)	増減額(率)		通期計画
売上高	3,740	2,363	▲ 1,377	▲ 36.8 %	3,616
営業利益 (損失)	63	▲ 41	▲ 104	—	▲ 20
経常利益 (損失)	67	▲ 27	▲ 95	—	▲ 4
親会社株主に帰属 する四半期純利益 (損失)	39	▲ 13	▲ 53	—	0

単位: 億円

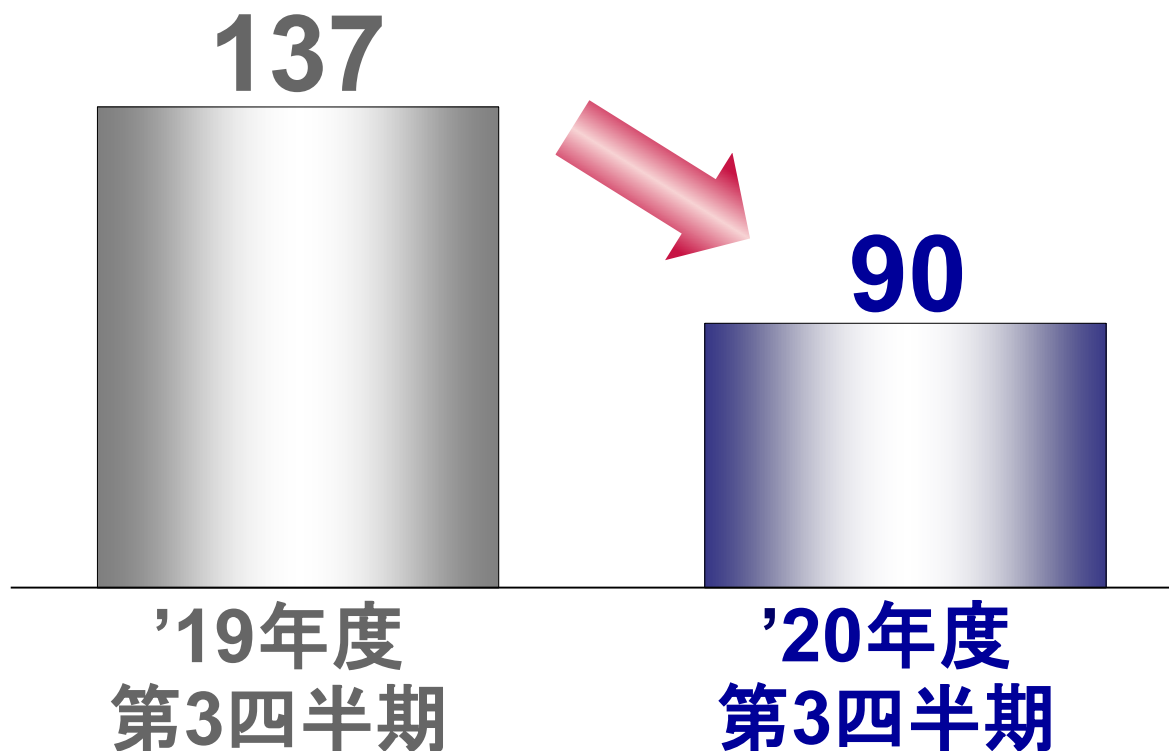
品目別売上高構成比



売上台数

売上台数は前年同期比34.1%減の90千台

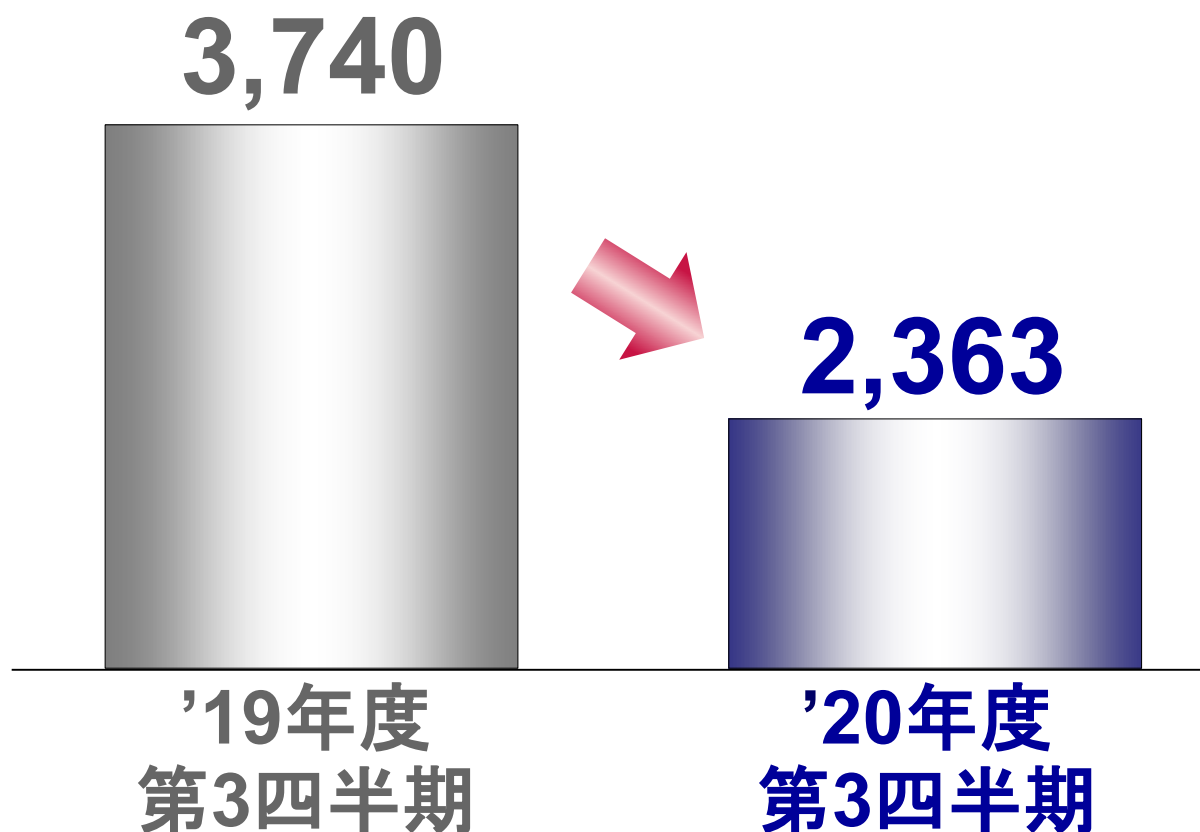
(千台)



売上高

売上高は前年同期比36.8%減の2,363億円

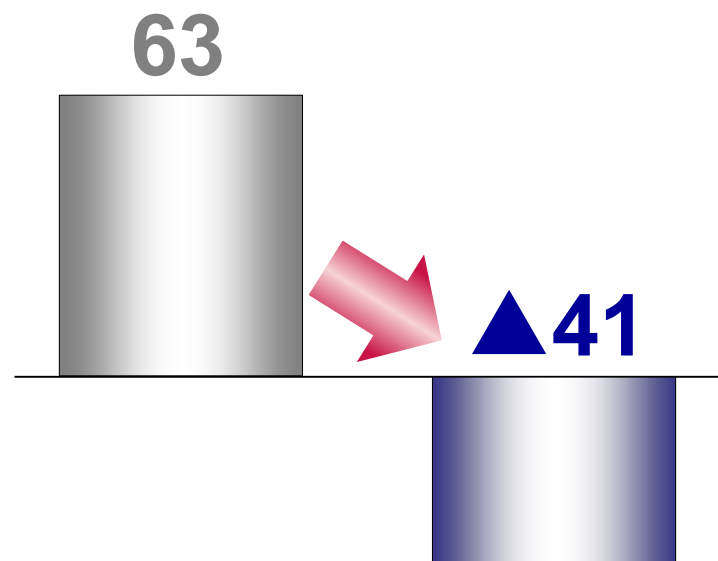
(億円)



営業利益(損失)／経常利益(損失)

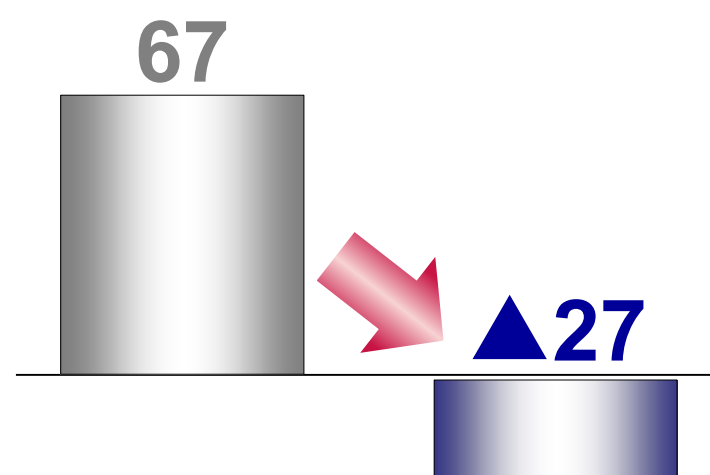
営業利益/経常利益とも前年同期を大きく下回り、損失計上となる

営業利益(損失) (億円)



'19年度 第3四半期 '20年度 第3四半期

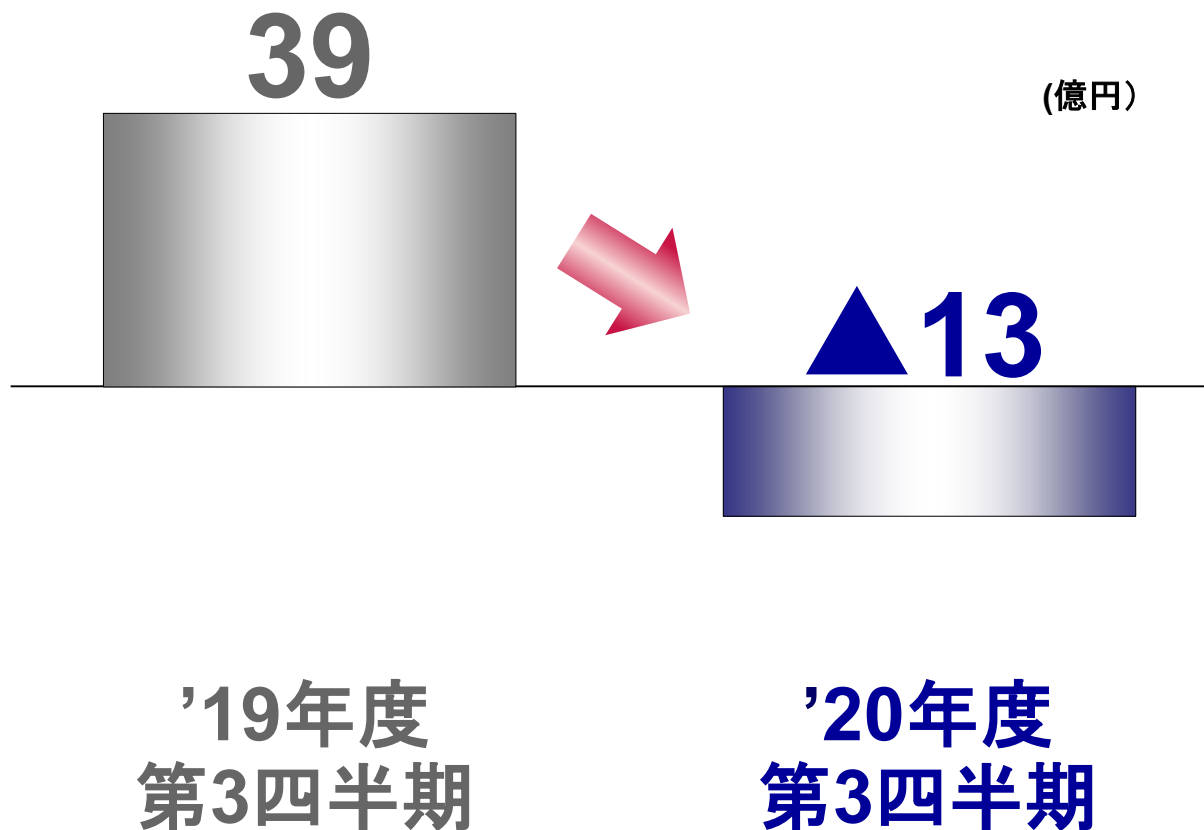
経常利益(損失) (億円)



'19年度 第3四半期 '20年度 第3四半期

親会社株主に帰属する四半期純利益(損失)

親会社株主に帰属する四半期純利益(損失)は、前年同期比53億円減の13億円の損失計上となる。



株主還元

継続的な安定配当を基本に、年間13円を予定

■ 中間配当金 ■ 期末配当金

