



## 2021年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕（連結）

2020年7月28日

上場取引所 東

上場会社名 日産車体株式会社  
 コード番号 7222 URL <https://www.nissan-shatai.co.jp>  
 代表者 (役職名) 取締役社長 (氏名) 吉村 東彦  
 問合せ先責任者 (役職名) 総務部部長 (氏名) 中津川 隆則 TEL 0463-21-8001  
 四半期報告書提出予定日 2020年8月6日 配当支払開始予定日 -  
 四半期決算補足説明資料作成の有無：無  
 四半期決算説明会開催の有無：無

(百万円未満切捨て)

### 1. 2021年3月期第1四半期の連結業績（2020年4月1日～2020年6月30日）

#### (1) 連結経営成績（累計）

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第1四半期	37,893	△60.9	△6,091	—	△5,846	—	△3,935	—
2020年3月期第1四半期	96,912	△36.0	△1,062	—	△959	—	△613	—

(注) 包括利益 2021年3月期第1四半期 △3,796百万円 (-%) 2020年3月期第1四半期 △496百万円 (-%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第1四半期	△29.06	—
2020年3月期第1四半期	△4.53	—

#### (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
2021年3月期第1四半期	217,059	164,115	75.6	1,211.61
2020年3月期	264,709	168,792	63.8	1,246.13

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 164,115百万円 2020年3月期 168,792百万円

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	6.50	—	6.50	13.00
2021年3月期	—	—	—	—	—
2021年3月期（予想）	—	6.50	—	6.50	13.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無：有

### 3. 2021年3月期の連結業績予想（2020年4月1日～2021年3月31日）

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属 する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	346,500	△30.5	△3,700	—	△2,200	—	0	△100.0	0.00

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無：有

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動（連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動）：無

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用：有

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

- ① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無
- ② ①以外の会計方針の変更 : 無
- ③ 会計上の見積りの変更 : 無
- ④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数（普通株式）

① 期末発行済株式数（自己株式を含む）	2021年3月期1Q	157,239,691株	2020年3月期	157,239,691株
② 期末自己株式数	2021年3月期1Q	21,786,562株	2020年3月期	21,786,562株
③ 期中平均株式数（四半期累計）	2021年3月期1Q	135,453,129株	2020年3月期1Q	135,453,374株

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に掲載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予想の前提となる条件及び業績予想のご利用にあたっての注意事項等については、四半期決算短信(添付資料)2ページ「連結業績予想などの将来予測情報に関する説明」をご覧ください。

## ○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	3
(1) 四半期連結貸借対照表	3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	4
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	6
(継続企業の前提に関する注記)	6
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	6
(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)	6
(重要な後発事象)	6
3. その他	7
連結製品別売上高	7

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

## (1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間におけるわが国経済は、新型コロナウイルスの感染拡大の影響により、個人消費や企業活動が著しく制限され、景気が大きく下振れとなりました。当社グループの経営環境につきましても、国内外における新車需要の低迷により、極めて厳しい状況にあります。

このような環境において、当社が日産自動車株式会社から受注しております自動車は、全体需要の著しい鈍化などにより、前年同期と比べ売上台数は51.5%減少の17,774台、売上高は60.9%減少の378億円となりました。中でも米国の外出規制による消費抑制などを背景に、北米向けの「アルマーダ」、「インフィニティQX80」が大幅に減少となりました。損益面では、営業損益は売上台数、モデルミックスの悪化による粗利益の大幅な減少などにより50億円減少の60億円の損失、経常損益は48億円減少の58億円の損失、親会社株主に帰属する四半期純損益は33億円減少の39億円の損失となりました。

## (2) 財政状態に関する説明

## (資産)

流動資産は、前連結会計年度末と比べ479億円減少の1,598億円となりました。これは主に、売上高の減少による受取手形及び売掛金の減少472億円によるものです。

固定資産は、前連結会計年度末と比べ3億円増加の572億円となりました。これは主に、繰延税金資産の増加17億円、有形固定資産の減少14億円によるものです。

この結果、総資産は前連結会計年度末と比べ476億円減少の2,170億円となりました。

## (負債)

流動負債は、前連結会計年度末と比べ424億円減少の384億円となりました。これは主に、支払手形及び買掛金の減少324億円、未払法人税等の減少22億円、その他に含まれる電子記録債務の減少55億円、未払消費税等の減少15億円によるものです。

固定負債は、前連結会計年度末と比べ5億円減少の145億円となりました。

この結果、負債合計は前連結会計年度末と比べ429億円減少の529億円となりました。

## (純資産)

純資産は、前連結会計年度末と比べ46億円減少の1,641億円となりました。これは、親会社株主に帰属する四半期純損失の計上による利益剰余金の減少39億円、剰余金の配当による減少8億円、退職給付に係る調整累計額の計上による増加1億円によるものです。

## (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

通期の連結業績予想につきましては、2020年5月14日の「2020年3月期 決算短信」において新型コロナウイルス感染症の影響により、合理的な算定が困難であったため未定としておりましたが、現時点で入手可能な情報に基づき算定した結果、公表いたしました。

詳細につきましては、本日2020年7月28日に公表いたしました「2021年3月期 通期連結業績予想及び配当予想に関するお知らせ」をご参照ください。

## 2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

## (1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	440	479
受取手形及び売掛金	74,457	27,180
仕掛品	4,547	5,929
原材料及び貯蔵品	2,970	2,843
預け金	123,197	122,177
その他	2,184	1,216
流動資産合計	207,798	159,827
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	11,188	11,306
機械装置及び運搬具(純額)	14,722	14,367
工具、器具及び備品(純額)	6,269	5,466
土地	15,684	15,684
建設仮勘定	2,064	1,639
有形固定資産合計	49,929	48,464
無形固定資産	1,022	957
投資その他の資産	5,959	7,810
固定資産合計	56,911	57,232
資産合計	264,709	217,059
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	47,546	15,123
未払法人税等	2,464	169
製品保証引当金	185	184
その他	30,614	22,928
流動負債合計	80,812	38,405
固定負債		
製品保証引当金	216	221
退職給付に係る負債	11,726	11,612
その他	3,161	2,704
固定負債合計	15,105	14,538
負債合計	95,917	52,943
<b>純資産の部</b>		
株主資本		
資本金	7,904	7,904
資本剰余金	8,517	8,517
利益剰余金	177,407	172,590
自己株式	△22,635	△22,635
株主資本合計	171,194	166,377
その他の包括利益累計額		
退職給付に係る調整累計額	△2,401	△2,261
その他の包括利益累計額合計	△2,401	△2,261
純資産合計	168,792	164,115
負債純資産合計	264,709	217,059

## (2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

(四半期連結損益計算書)

(第1四半期連結累計期間)

(単位:百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
売上高	96,912	37,893
売上原価	96,307	42,270
売上総利益又は売上総損失(△)	605	△4,377
販売費及び一般管理費	1,667	1,714
営業損失(△)	△1,062	△6,091
営業外収益		
受取利息	82	228
固定資産賃貸料	69	66
その他	10	11
営業外収益合計	162	306
営業外費用		
支払利息	14	16
固定資産賃貸費用	40	42
その他	5	2
営業外費用合計	60	61
経常損失(△)	△959	△5,846
特別損失		
固定資産除却損	25	5
特別損失合計	25	5
税金等調整前四半期純損失(△)	△985	△5,851
法人税等	△371	△1,915
四半期純損失(△)	△613	△3,935
親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	△613	△3,935

(四半期連結包括利益計算書)  
 (第1四半期連結累計期間)

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
四半期純損失(△)	△613	△3,935
その他の包括利益		
退職給付に係る調整額	116	139
その他の包括利益合計	116	139
四半期包括利益	△496	△3,796
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	△496	△3,796

## (3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用)

税金費用の計算

税金費用については、当第1四半期連結会計期間を含む連結会計年度の税引前当期純利益に対する税効果会計適用後の実効税率を合理的に見積り、税引前四半期純利益に当該見積実効税率を乗じて計算しております。

(重要な後発事象)

(固定資産の譲渡)

当社及び連結子会社の日産車体マニュファクチュアリング㈱は、2020年7月27日開催の各社取締役会において下記のとおり固定資産の譲渡を決議いたしました。

## 1. 譲渡の理由

固定資産の有効活用を図るため。

## 2. 譲渡資産の内容

資産の内容及び所在地	譲渡価額		帳簿価額	譲渡益(予定)	現況
神奈川県秦野市 土地(47,451㎡) 建物(23,116㎡)	日産車体㈱	—	—	749百万円	賃貸の工場、駐車場
	日産車体マニュファクチュアリング㈱	—	—	1,034百万円	

(注) 譲渡価額、帳簿価額については、譲渡先からの要望により公表を控えさせていただきます。

## 3. 譲渡先の概要

譲渡先の概要につきましては、国内の一般事業法人ですが、先方からの要請により、公表を控えさせていただきます。なお、譲渡先との間には資本関係、人的関係はなく、関連当事者にも該当いたしません。当該売却資産の一部について、日産車体マニュファクチュアリング㈱と賃貸借契約を締結しております。

## 4. 譲渡の日程

取締役会決議	日産車体㈱	日産車体マニュファクチュアリング㈱
	2020年7月27日	2020年7月27日
売買契約締結(予定)	2020年7月30日	
物件引渡日(予定)	2020年7月30日	

## 5. 損益に与える影響

当該固定資産の譲渡により、当連結会計年度第2四半期において固定資産売却益1,783百万円を特別利益に計上する予定です。



## 3. その他

## 連結製品別売上高

区分	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)		当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)		増減	
	台数	金額	台数	金額	台数	金額
乗用車	台 16,297	百万円 58,140	台 3,598	百万円 11,432	台 △12,699	百万円 △46,708
商用車	15,763	24,290	12,578	19,605	△3,185	△4,684
小型バス	4,621	9,550	1,598	3,704	△3,023	△5,846
部品売上・その他	—	4,931	—	3,150	—	△1,780
合計	36,681	96,912	17,774	37,893	△18,907	△59,019