

日産車体株式会社
2019年度
第2四半期決算説明
(2020年3月期)



決算サマリー

中近東向けの「パトロール(Y61)(Y62)」や北米向けの「インフィニティQX80」の減少等により、売上台数が前年同期を下回り、減収減益となる

売上台数

乗用車・商用車・小型バスで、売上台数が減少し、前年同期比3.1万台減の8.6万台

売上高

台数減に伴い、前年同期比24.3%減の2,296億円

営業利益

売上高の減少に伴い、前年同期比41.1%減の19億円

親会社株主に帰属 する四半期純利益

売上高、営業利益等の減少により、前年同期比36.9%減の15億円

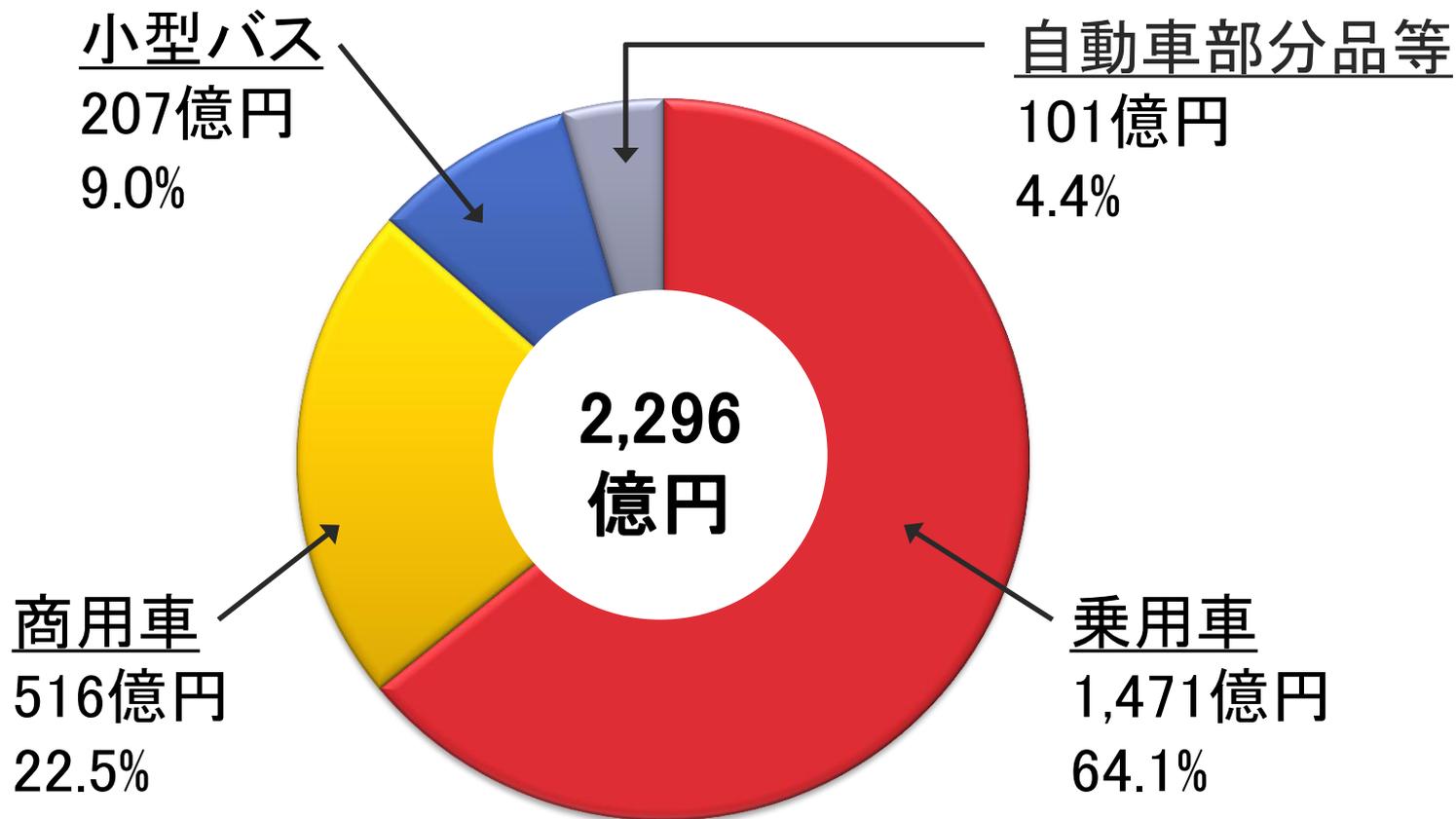
2019年度 第2四半期 決算 <累計>

業績ハイライト

	2018年度 第2四半期 (2018/4~9)	2019年度 第2四半期 (2019/4~9)	増減額(率)		通期計画
売上高	3,033	2,296	▲ 736	▲ 24.3%	5,016
営業利益	33	19	▲ 13	▲ 41.1%	70
経常利益	35	22	▲ 13	▲ 36.9%	74
親会社株主に帰属 する四半期純利益	24	15	▲ 9	▲ 36.9%	46

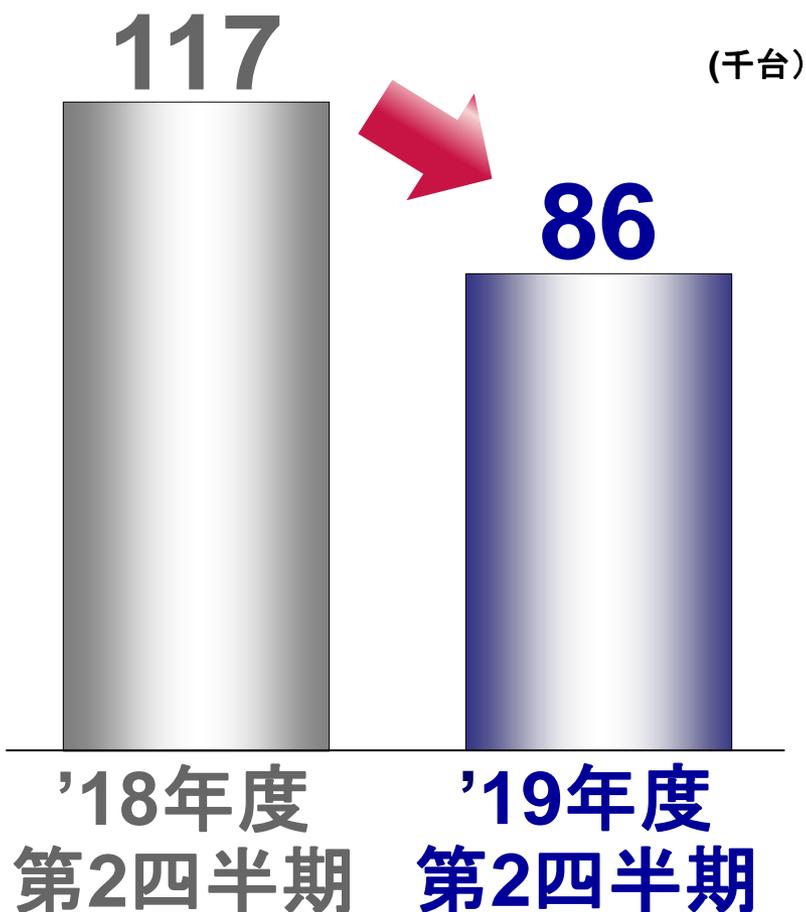
単位: 億円

品目別売上高構成比



売上台数

売上台数は前年同期比26.5%減の86千台

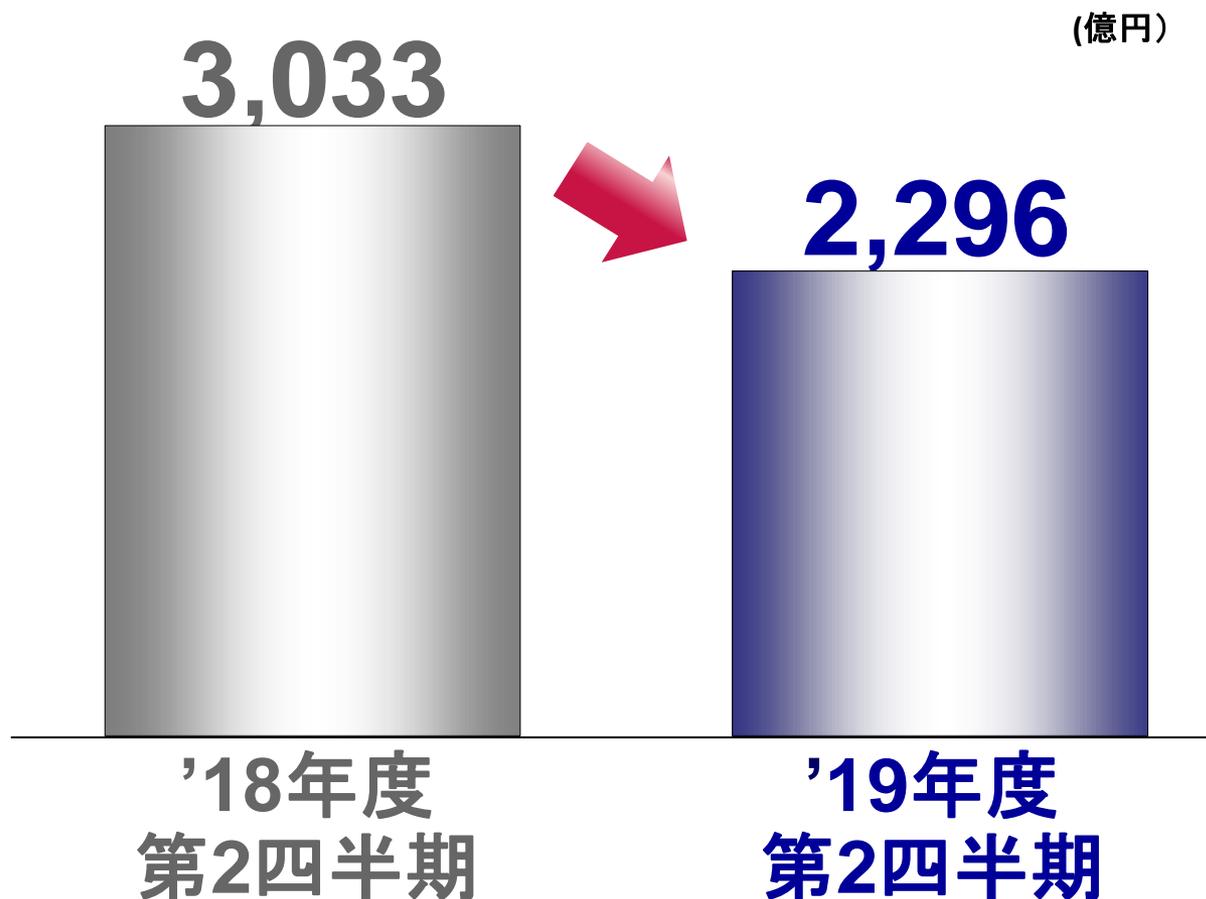


(千台)

	前期実績	当期実績	増減率
乗用車	65	43	▲33.7%
商用車	40	33	▲18.8%
小型バス	11	10	▲12.4%
合計	117	86	▲26.5%

売上高

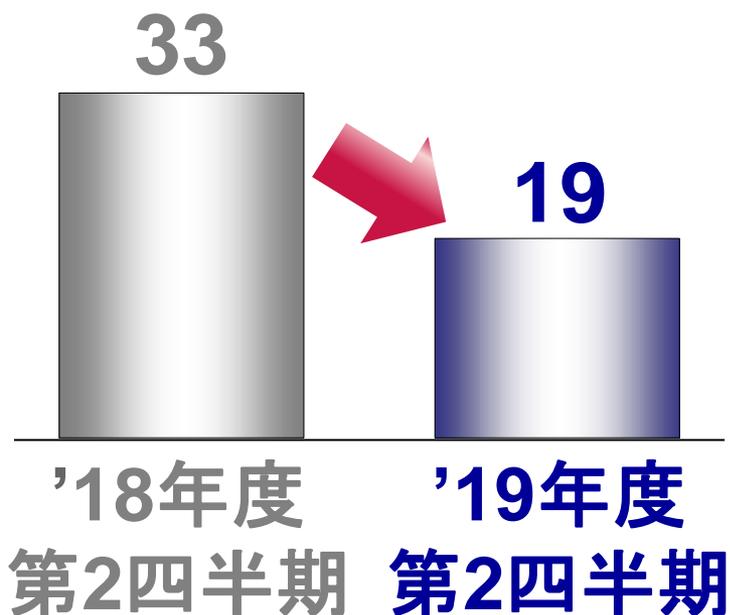
売上高は前年同期比24.3%減の2,296億円



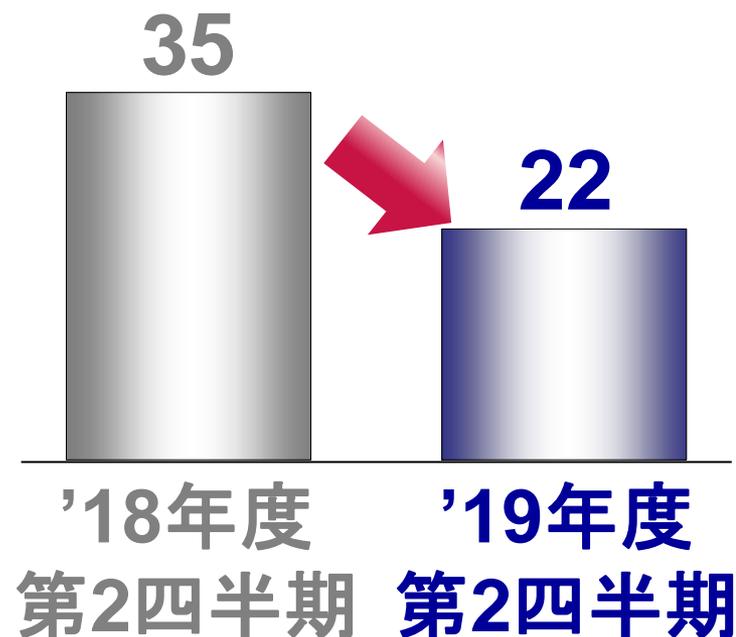
営業利益／経常利益

営業利益／経常利益とも前年同期を下回る

営業利益 (億円)

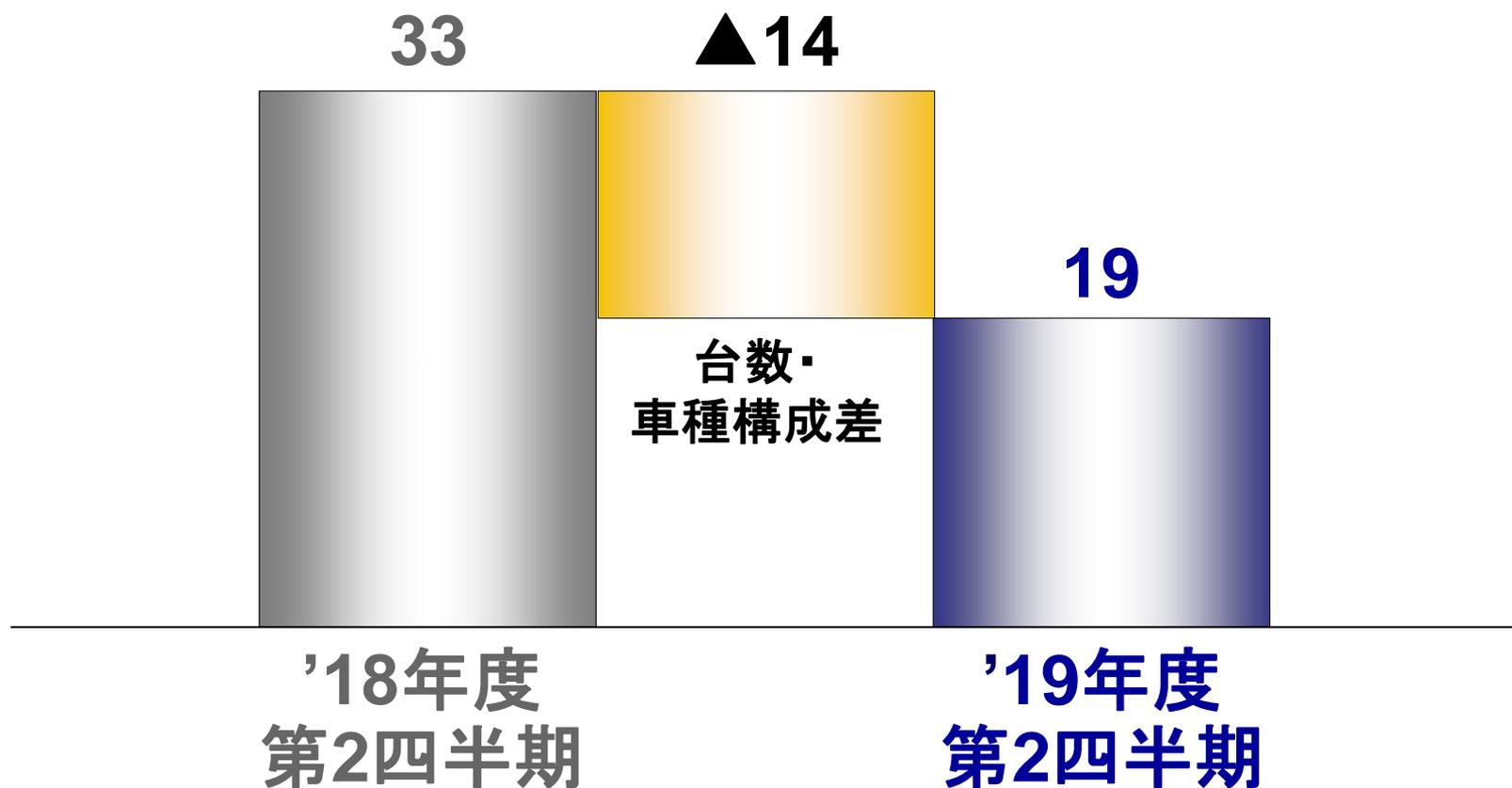


経常利益 (億円)



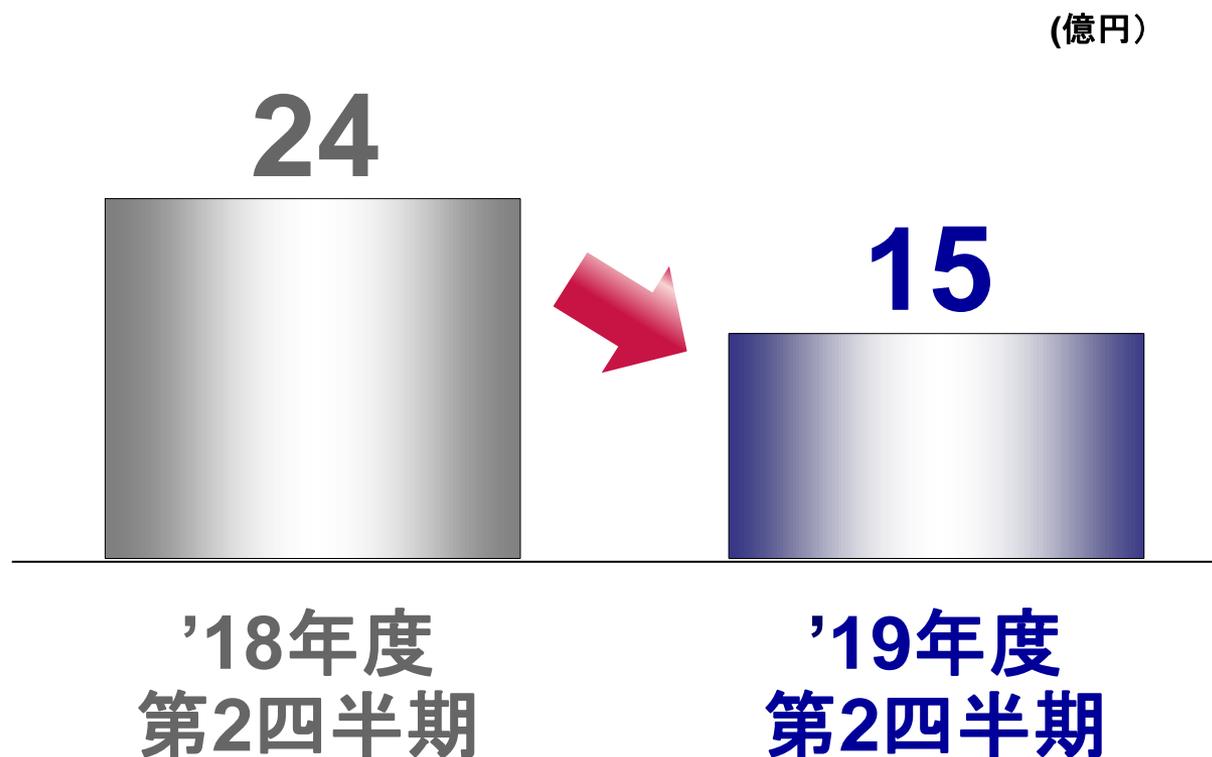
営業利益の増減要因

(億円)



親会社株主に帰属する四半期純利益

売上台数の減少に伴い、親会社株主に帰属する四半期純利益は、前年同期比36.9%減の15億円



株主還元

持続的成長に向け、継続的な安定配当を実施

■ 中間配当金 ■ 期末配当金

