

日産車体株式会社  
2015年度  
第2四半期決算説明  
(2016年3月期)



# 決算サマリー

主に北米・中国向けの「クエスト」の増加に加え、「パトロール」などの海外向け生産が好調に推移し増収。利益面は部品売上の減少やコスト増加などにより営業利益/経常利益が減益となるが、最終利益は増益。

## 売上台数

商用車が減少したものの、乗用車、小型バスで台数を伸ばし、前年同期比10.6%増の105千台

## 売上高

売上台数増により、前年同期比9.9%増の2,530億円

## 営業利益

部品売上の減少やコスト増加などにより、前年同期比10.6%減の45億円

## 親会社株主に帰属する四半期純利益

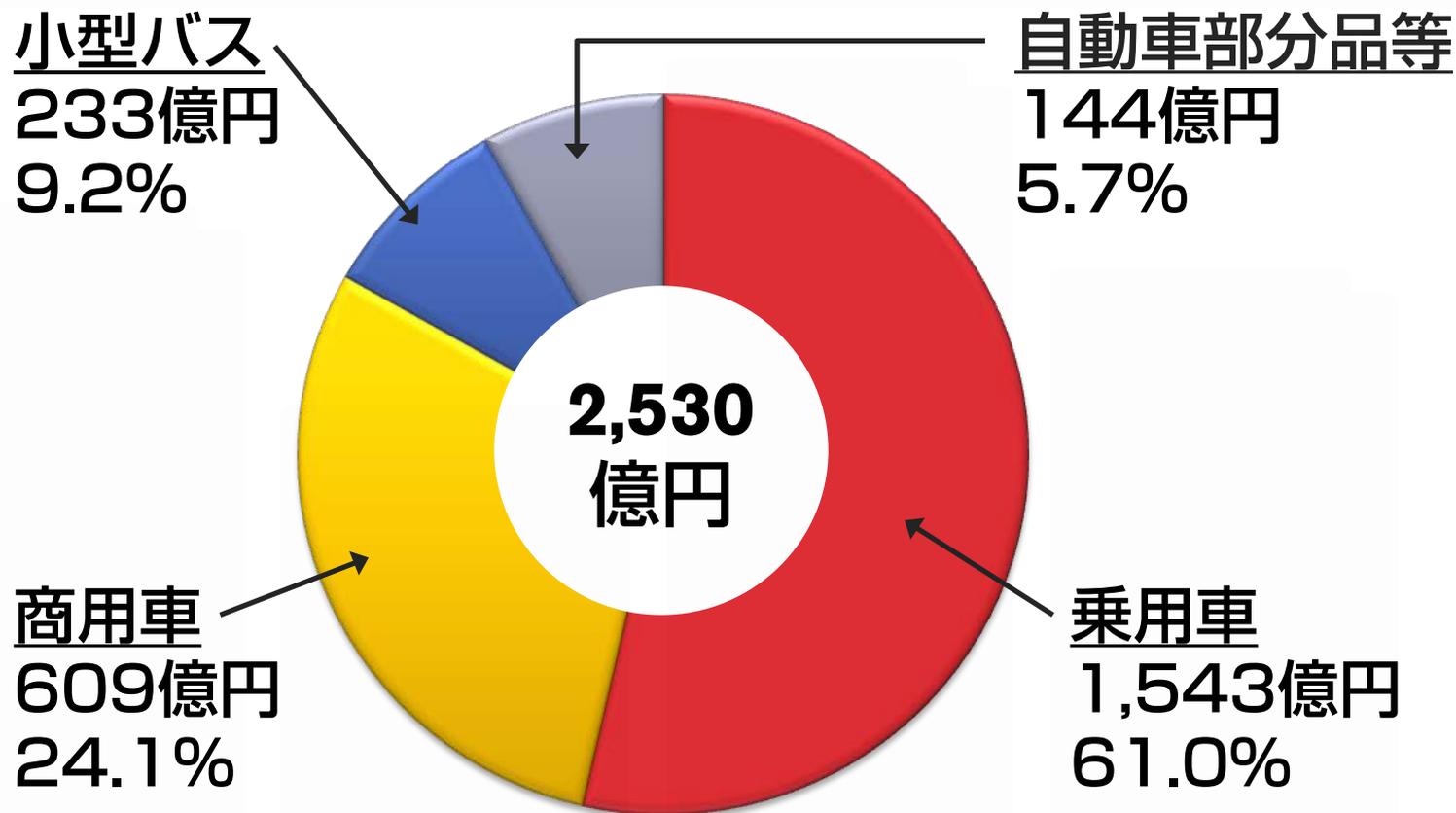
特別損失の減少や税制改正に伴う法人税の減少などにより、前年同期比13.6%増の31億円

# 業績ハイライト

	2014年度 第2四半期 (2014/4~9)	2015年度 第2四半期 (2015/4~9)	増減額(率)		通期計画
売上高	2,302	2,530	228	9.9%	4,800
営業利益	50	45	▲ 5	▲ 10.6%	103
経常利益	48	47	▲ 1	▲ 2.9%	107
親会社株主に帰属 する四半期純利益	27	31	4	13.6%	69

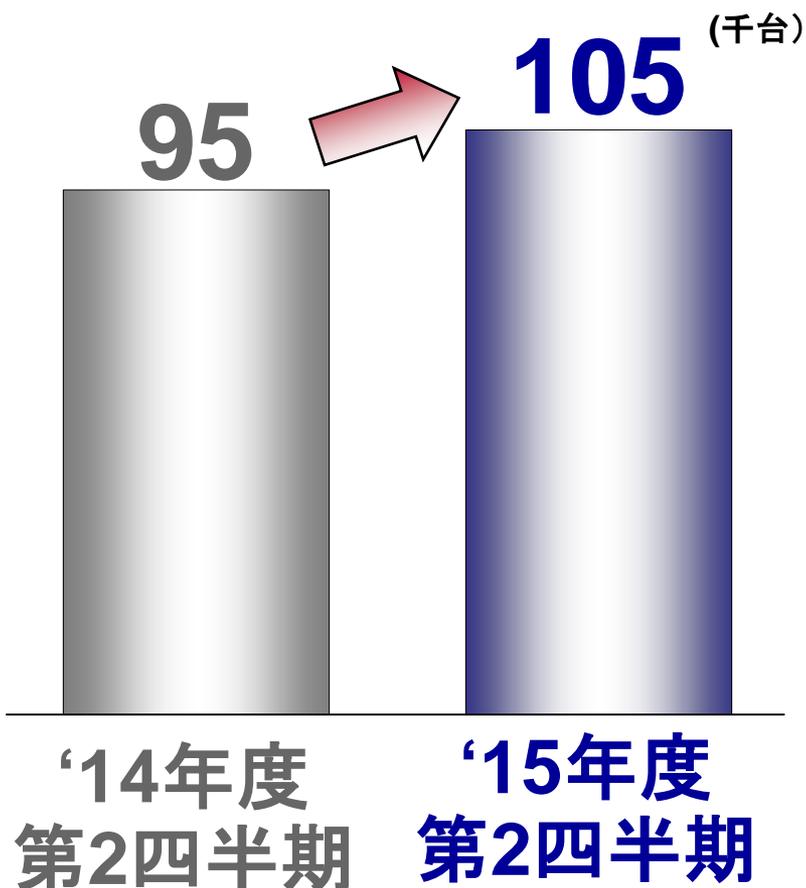
単位:億円

# 品目別売上高構成比



# 売上台数

売上台数は前期比10.6%増の105千台

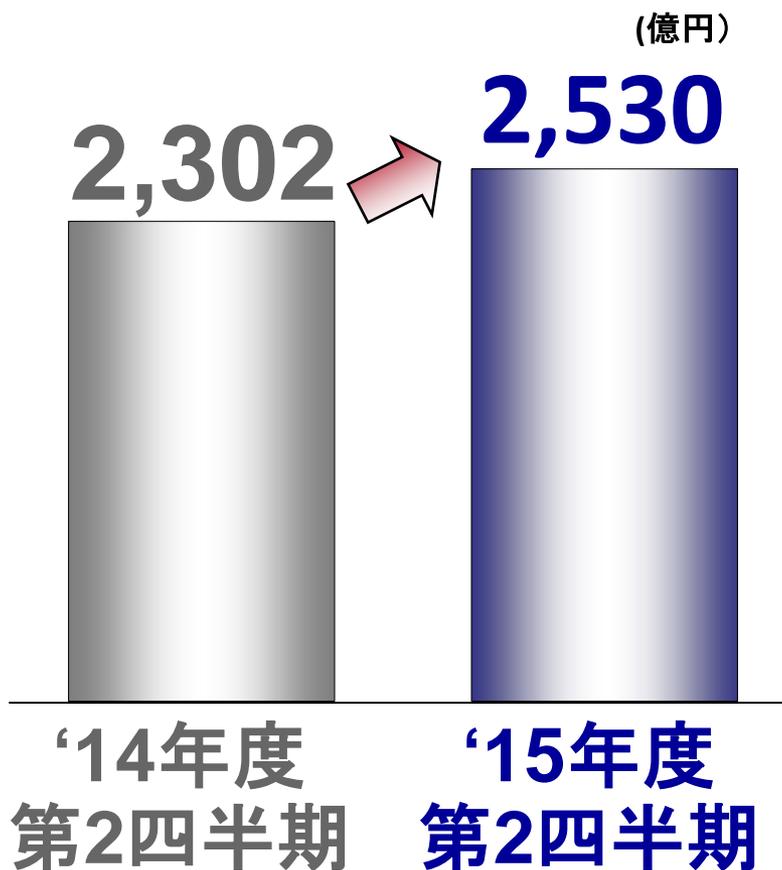


(千台)

	前期実績	当期実績	増減率
乗用車	41	54	29.7%
商用車	44	40	▲ 8.9%
小型バス	10	11	18.3%
合計	95	105	10.6%

# 売上高

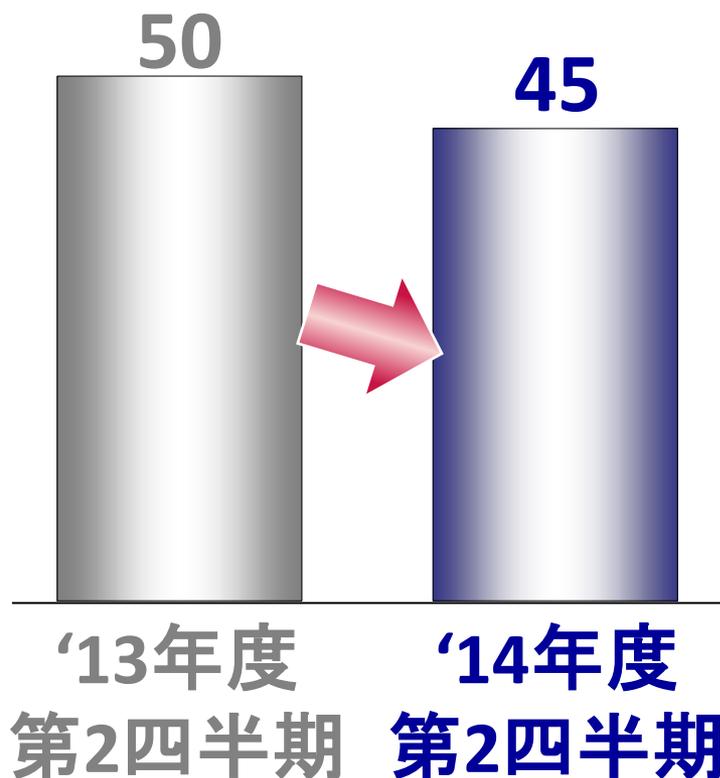
売上高は前年同期比9.9%増の2,530億円



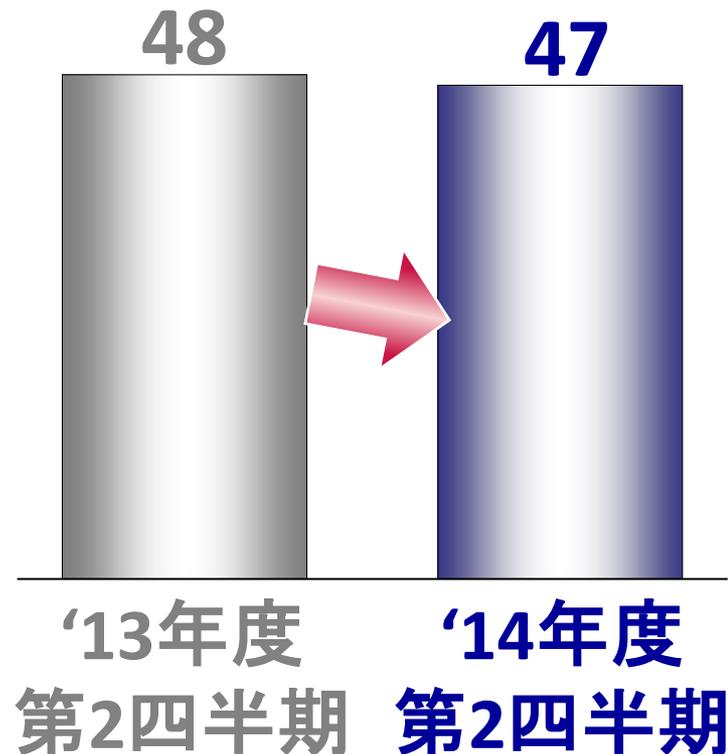
# 営業利益／経常利益

営業利益/経常利益とも前年同期を下回る

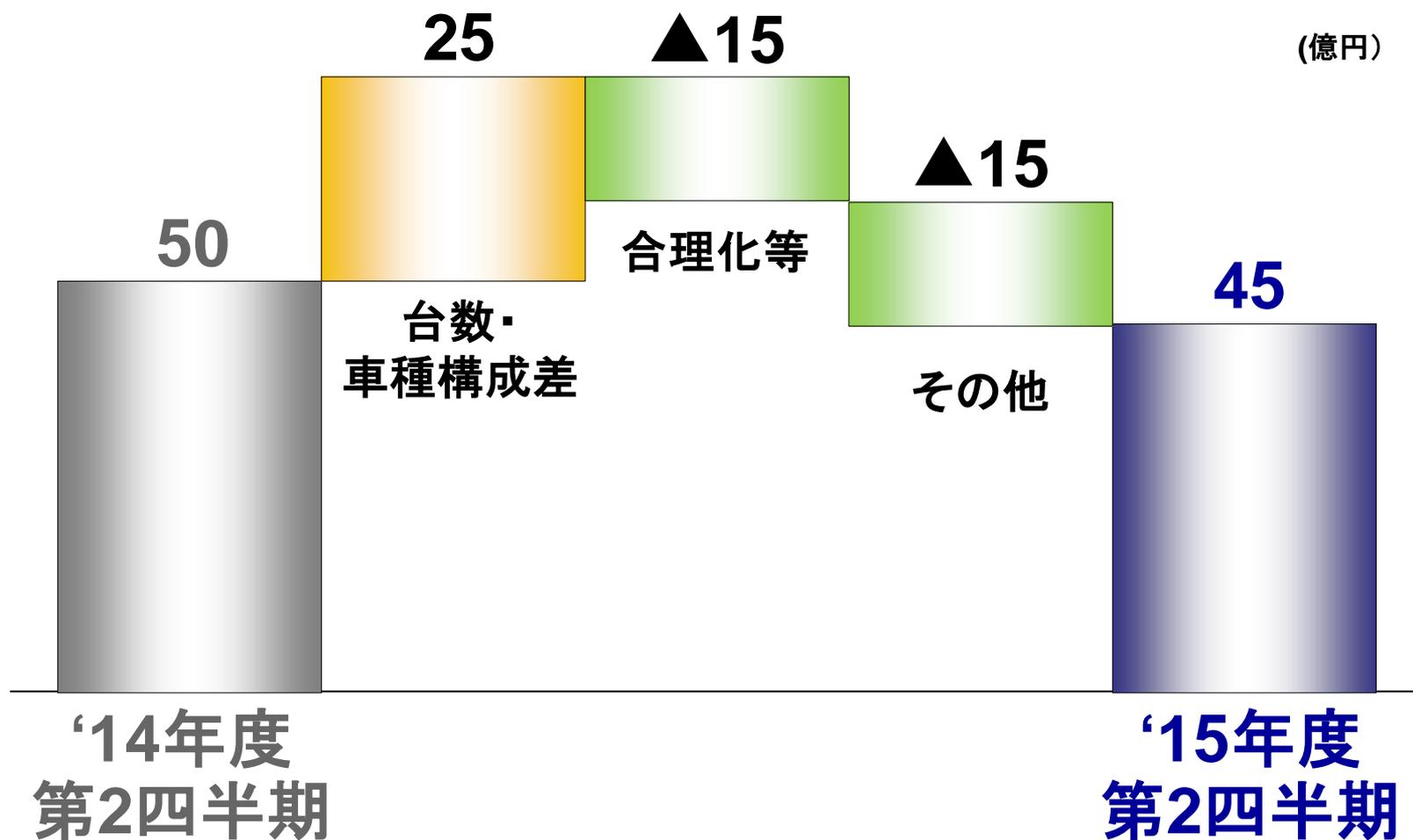
営業利益 (億円)



経常利益 (億円)



# 営業利益の増減要因



# 親会社株主に帰属する四半期純利益

親会社株主に帰属する四半期純利益は前期比13.6%増の31億円

