

日産車体株式会社  
2013年度  
**第2四半期**決算説明  
(2014年3月期)



# 決算サマリー

---

エコカー補助金による販売増があった2012年度に対して国内向けの減少等により、減収減益。

**売上台数** 乗用車分野の落ち込みなどにより、前年同期比15.9%減の84千台

**売上高** 売上台数減により、前年同期比18.3%減の2,000億円

**営業利益** 台数減・車種構成悪化、市況変動悪化等により、前年同期比74.6%減の20億円

**四半期純利益** 営業利益の悪化等により、前年同期比79.5%減の9億円

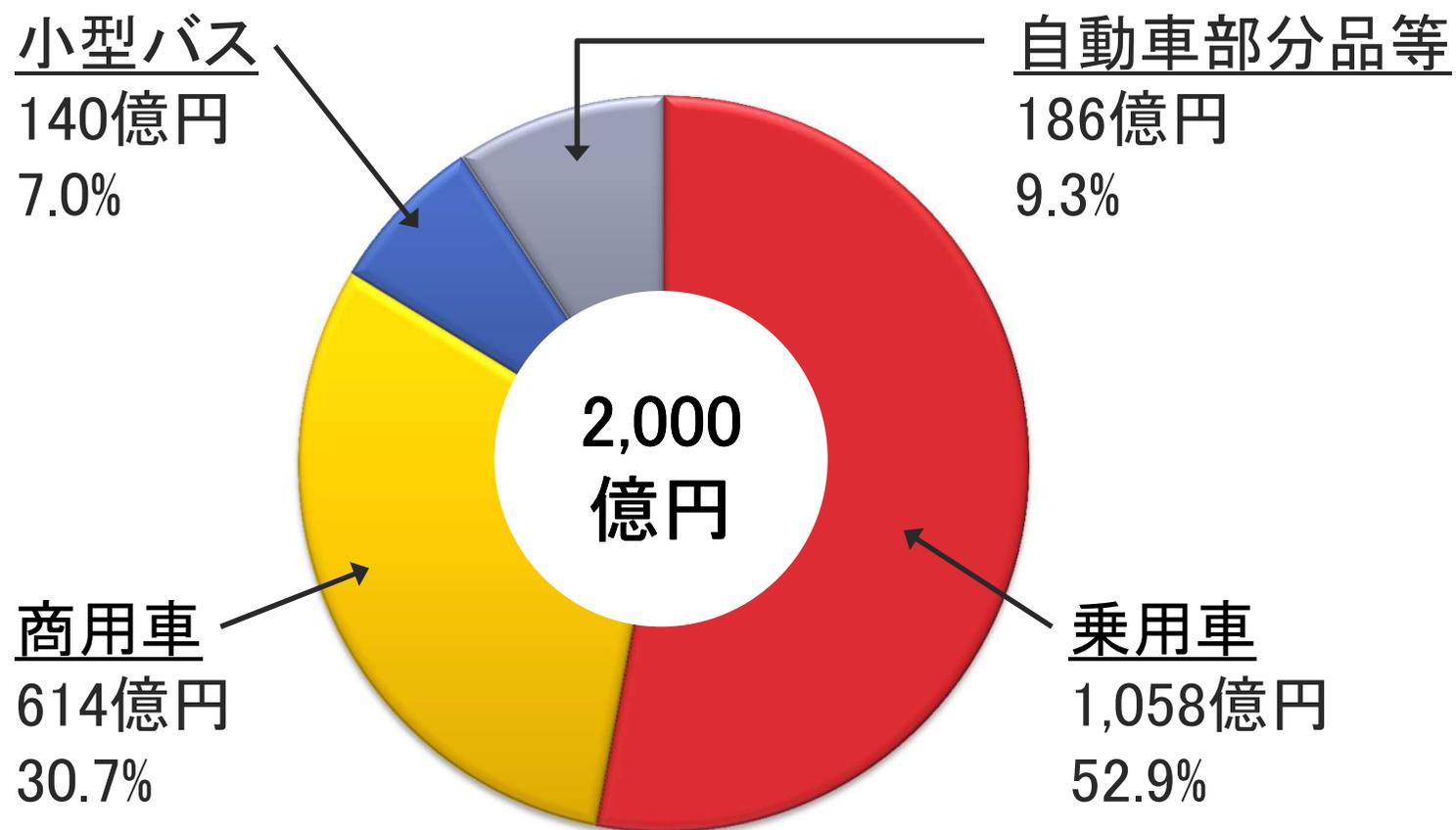
2013年度 第2四半期 決算

# 業績ハイライト

	2012年度 第2四半期 (2012/9)	2013年度 第2四半期 (2013/9)	増減額(率)	通期計画
売上高	2,447	2,000	▲ 447 (▲18.3%)	4,390
営業利益	78	20	▲ 58 (▲74.6%)	62
経常利益	76	17	▲ 58 (▲76.8%)	57
四半期純利益	45	9	▲ 36 (▲79.5%)	30
売上台数(千台)	100	84	▲ 16 (▲15.9%)	180

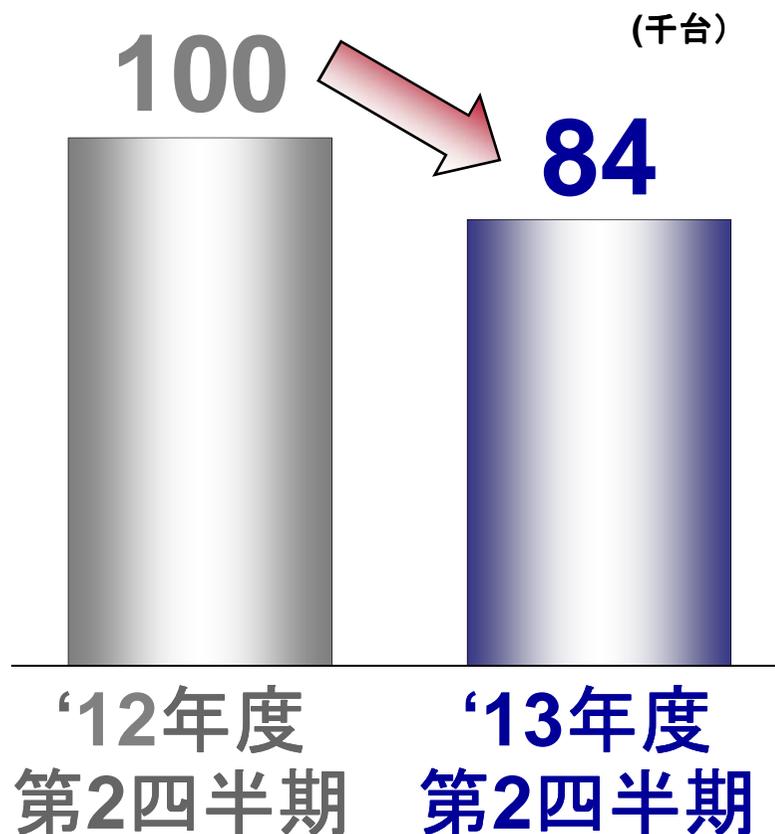
単位:億円

# 品目別売上高構成比



# 売上台数

売上台数は前期比15.9%減の84千台



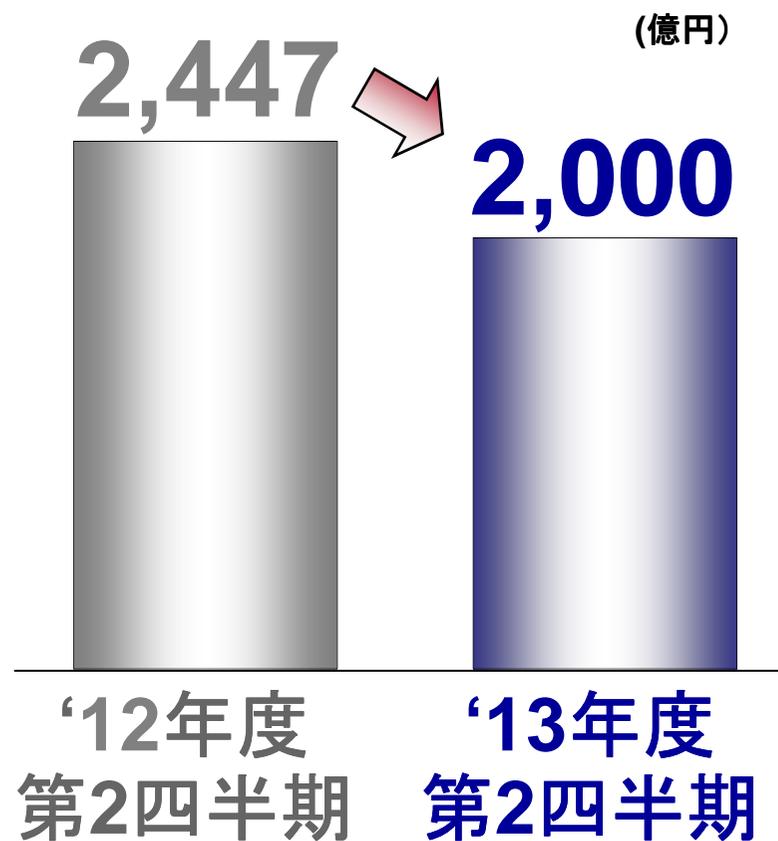
(千台)

	前期実績	当期実績	増減率
乗用車	50	38	▲25.1%
商用車	44	40	▲8.8%
小型バス	6	6	10.5%
合計	100	84	▲15.9%

2013年度 第2四半期 決算

# 売上高

売上高は前年同期比18.3%減の2,000億円



Infiniti QX80  
インフィニティ QX80



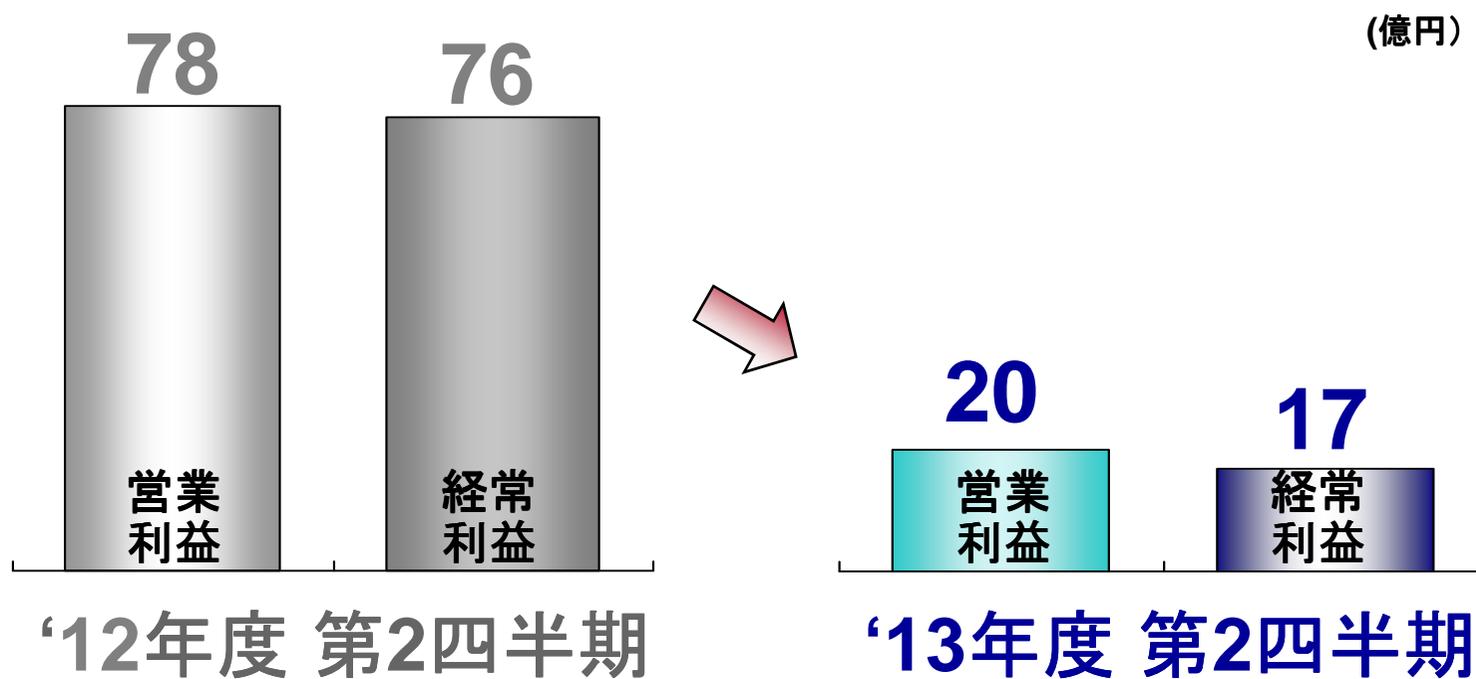
PATROL  
パトロール:Y62



2013年度 第2四半期 決算

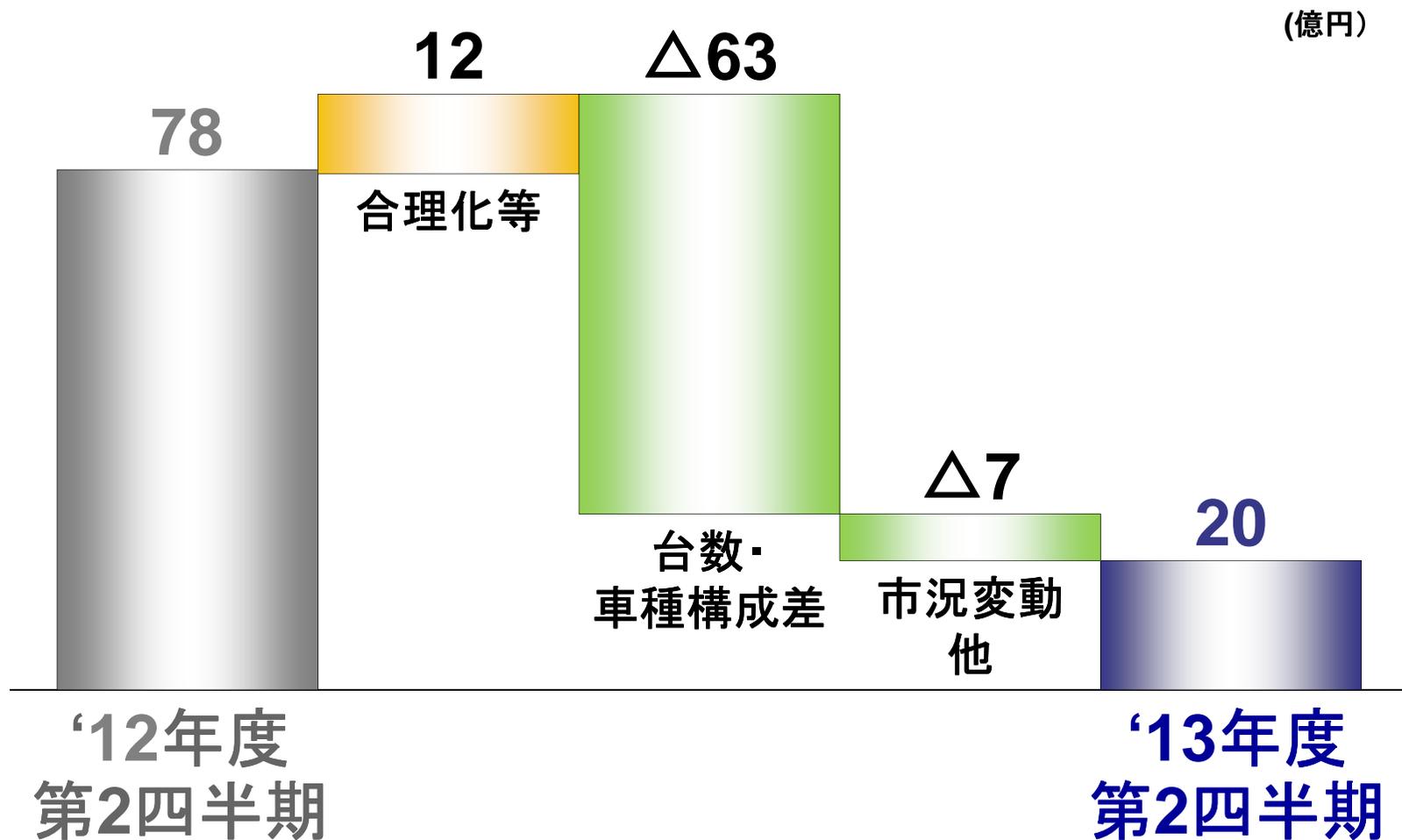
## 営業利益／経常利益

営業利益/経常利益とも前年同期を大きく下回る



2013年度 第2四半期 決算

# 営業利益の増減要因



2013年度 第2四半期 決算

## 四半期純利益

四半期純利益は前期比79.5%減の9億円

