

日産車体株式会社

# 2023年度 第1四半期決算説明

---

(2024年3月期)



2023年8月

# 決算サマリー

当社グループを取り巻く環境は、エネルギー価格・原材料価格の高止まり等、引き続き先行き不透明な状況が続いているが、半導体不足の影響や中国における新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う経済活動の抑制の影響等を受けた前年同期と比べ生産活動は回復傾向にある。このような環境において、商用車の売上台数増加の影響等により、増収・増益となった。

## 売上台数

「AD」や「キャラバン」等の商用車が増加したことで、前年同期と比べ35.9%増加の35,964台

## 売上高

台数増加の影響等により、149億円増加の700億円

## 営業利益

18億円増加の0.6億円

## 経常利益

17億円増加の1億円

## 親会社株主に帰属 する当期純損益

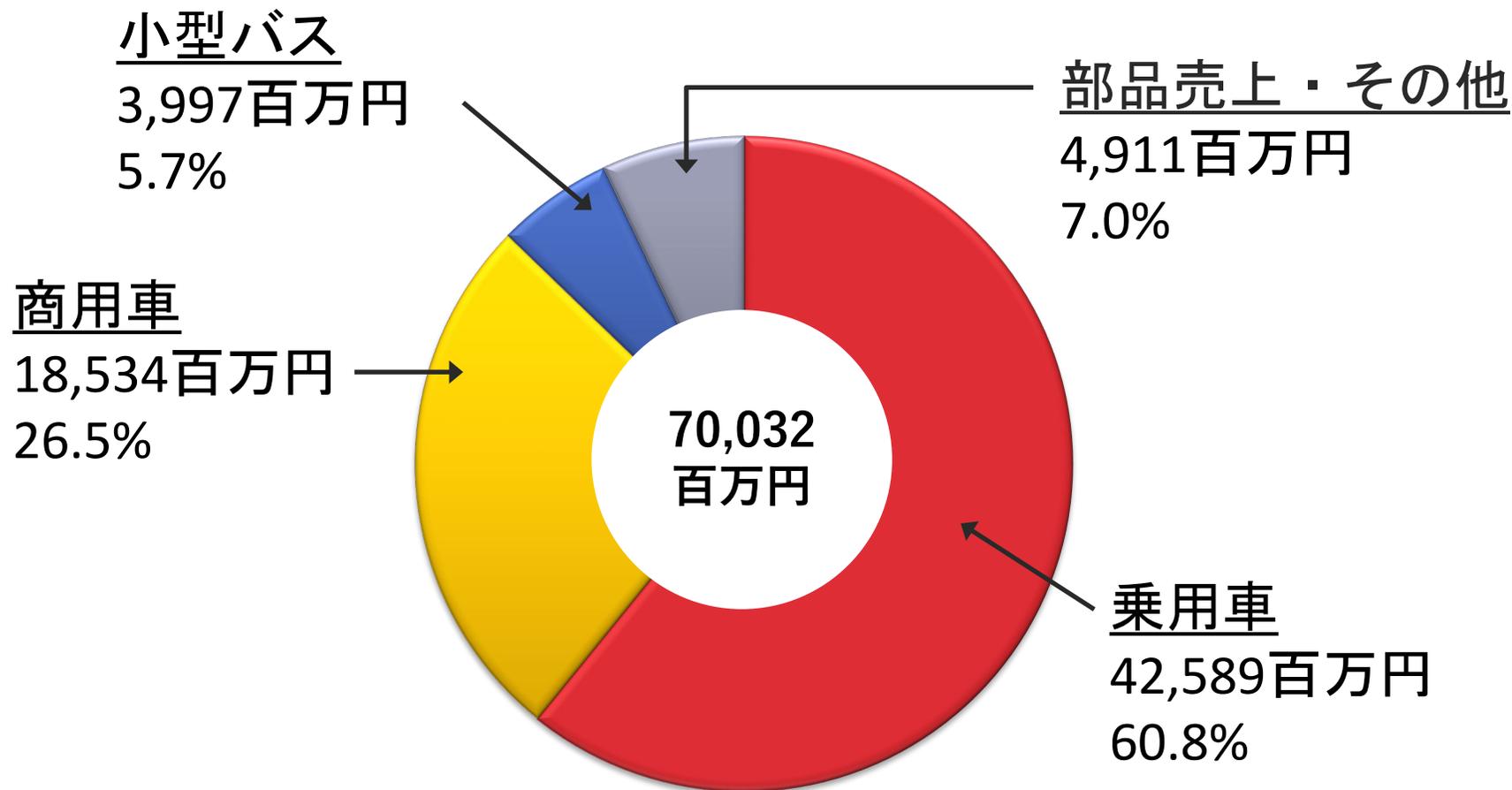
12億円増加の1億円

## 業績ハイライト

単位:百万円

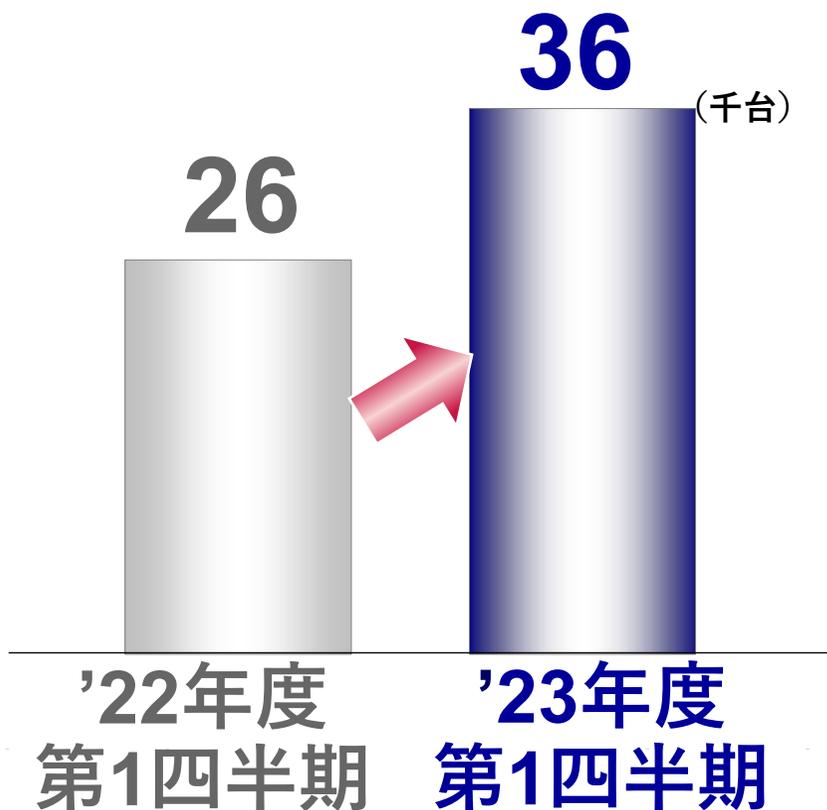
	2022年度 第1四半期 (2022/4~6)	2023年度 第1四半期 (2023/4~6)	増減額(率)		通期計画
売上高	55,063	70,032	14,969	27.2%	339,400
営業利益	▲ 1,760	60	1,820	—	8,800
経常利益	▲ 1,590	159	1,749	—	8,900
親会社株主に帰属する 当期純損益	▲ 1,111	102	1,213	—	5,600

## 製品別売上高構成比



# 売上台数

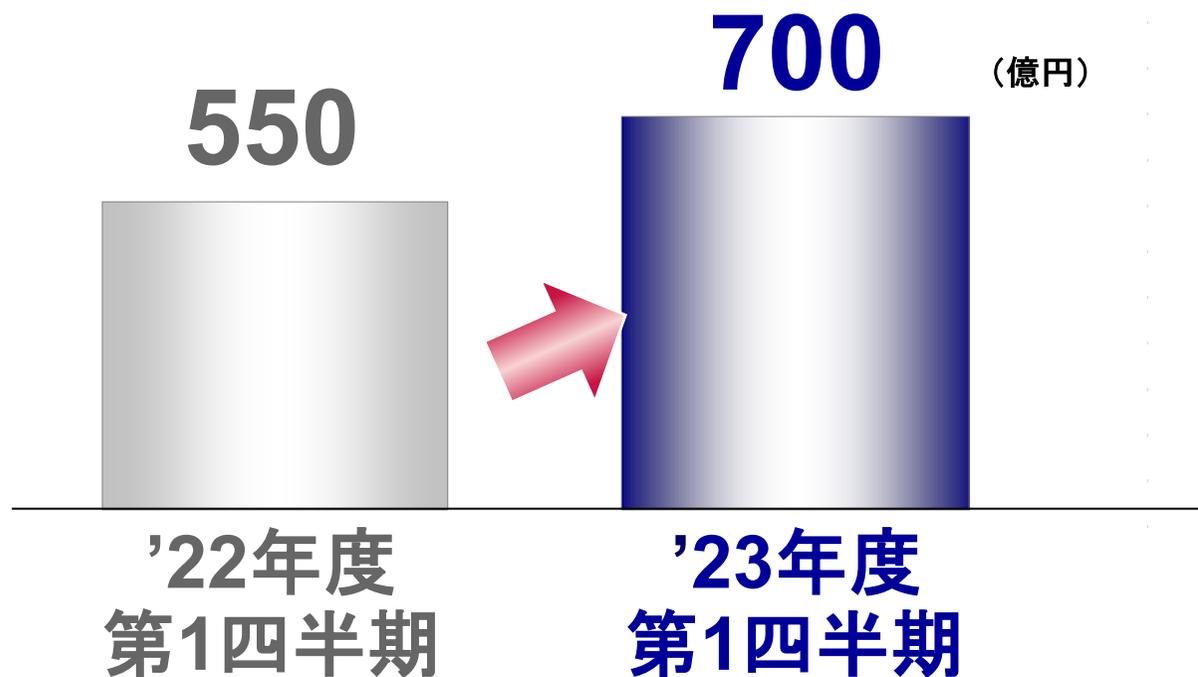
「AD」や「キャラバン」等の商用車が増加したことで、前年同期と比べ35.9%増加の35,964台



	前期実績	当期実績	増減率
乗用車	15	17	8.5%
商用車	9	16	88.3%
小型バス	2	3	22.0%
合計	26	36	35.9%

# 売上高

台数増加の影響等により、149億円増加の700億円

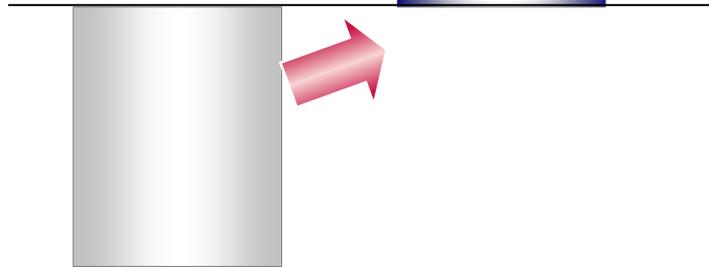


# 営業利益／経常利益

営業利益は18億円増加の0.6億円  
経常利益は17億円増加の1億円

営業利益 (億円)

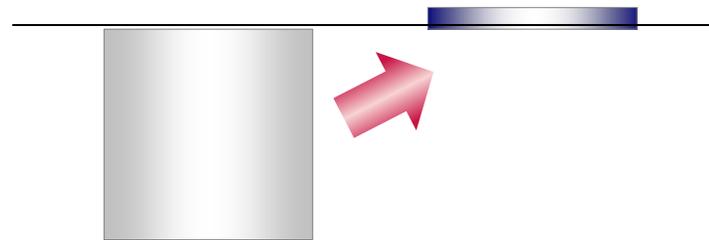
▲17      0.6



'22年度 第1四半期      '23年度 第1四半期

経常利益 (億円)

▲15      1



'22年度 第1四半期      '23年度 第1四半期

# 親会社株主に帰属する当期純利益

12億円増加の1億円



# 株主還元

安定配当を継続する基本方針のもと、2024年3月期は年間13円を予定

■ 中間配当金 ■ 期末配当金

