

ニッサン・グリーン調達ガイドライン

2026 年 7 月

日産自動車株式会社

<目 次>

1. はじめに	2
2. ニッサン・グリーン調達ガイドラインの 2026 年度改定内容	3
3. 調達方針と環境方針	3
3. 1 日産の調達方針・理念とガイドライン	
3. 2 日産の環境理念と環境方針	
3. 3 ニッサン・グリーン調達ガイドラインの位置付け	
4. NGP2030 の重要課題に対する取引先の皆さまへの要求事項	7
4. 1 気候変動に関する要求事項	
4. 1. 1 バリューチェーン全体での CO2 削減推進	
4. 2 資源依存に関する要求事項	
4. 2. 1 取引先の皆さま独自のリサイクル活動やサステナブルマテリアル使用の積極的な推進	
4. 3 大気品質と水に関する要求事項	
4. 3. 1 水に関する要求事項	
4. 3. 2 大気品質に関する要求事項	
4. 4 基盤の強化に関する要求事項	
4. 4. 1 環境ガバナンス強化による環境負荷物質管理	
4. 4. 1. 1 環境マネジメントの構築と運用	
4. 4. 1. 2 化学物質関連法規と日産基準の遵守	
4. 4. 2 LCA(ライフサイクルアセスメント)に関する情報のご提供	
4. 4. 3 取引先と連携した環境課題の負荷低減	
5. 報告方法	13
5. 1 気候変動に関する報告	
5. 1. 1 CO2 排出量に関する情報提供	
5. 2 資源依存に関する報告	
5. 2. 1 サステナブルマテリアルの使用状況報告	
5. 2. 2 使用材料とその重量情報の報告	
5. 2. 3 材料識別表示実施状況の報告	
5. 3 大気品質と水に関する報告	
5. 3. 1 水に関する情報提供	
5. 3. 2 VOC、臭気低減技術開発の推進と基準の遵守についての報告	
5. 4 環境基盤の強化に関する報告	
5. 4. 1 RFQ での報告：E-File	
5. 4. 2 環境負荷物質および高懸念物質の使用状況報告	
5. 4. 3 製品のライフサイクル評価用データの提出	
6. 主要な化学物質関連法令等	21
7. 関連する日産基準	23
8. 変更履歴	24
対象別報告方法及び問い合わせ先・提出先	25

1. はじめに

気候変動、環境汚染、材料・エネルギー資源の枯渇などの環境問題は拡大を続けており、企業や行政、NGO/NPO、各個人など世界の誰かが考え、行動すべき状況となっております。

弊社は、自動車を構成する部品・資材の取引先の皆さまと日産の調達方針や環境理念を共有し、共にサプライチェーン全体で品質管理・物質管理を始めとする環境負荷低減活動を推進してまいりました。これまでに「日産取引先サステナビリティガイドライン」、「ニッサン・グリーンプログラム」の下、「ニッサン・グリーン調達ガイドライン」を軸に、気候変動の重要課題である CO2 削減の取組み調査や、科学的根拠に基づいた目標設定、NPQP（Nissan Product Quality Procedure）及び日産技術標準規格「特定物質の使用に関する制限」等で皆さまに部品・資材の物質管理をお願いしております。

2024 年には、弊社は中期環境行動計画である「ニッサン・グリーンプログラム 2030（NGP2030）」を織り込み、ニッサン・グリーン調達ガイドラインを改定しました。NGP2030 では気候変動、資源依存、大気品質と水、それらを推進するための基盤の強化を重要課題としております。この方針に基づき、取引先の皆さまと更なるコミュニケーションを深め、業務を進めています。

ニッサン・グリーン調達ガイドラインのお願い事項は、持続可能なモビリティ社会の実現と持続可能な企業経営に不可欠と考えております。対応技術の積極的な投入だけでなく、基盤となる環境マネジメントを強化し、積極的に取り組むことが必要です。そして、それは、部品・資材を提供していただく世界中の取引先の皆さまのご協力によって達成することが可能になります。

日産は、皆さまと一緒に取り組み、お客さまへ魅力的な商品やサービスの開発・提供をするとともに、製品の負荷低減を推進していくことで、日産と皆さまが共に成長する WIN-WIN の関係を築き、グローバル市場での競争力を高めていくことができると信じています。

このガイドラインは、自動車及び製造等の事業活動に使用される全ての材料、部品、製品、梱包材、及び、取引先の皆さまの環境活動を対象としています。

取引先の皆さまにおかれましては、日産の取り組みをご理解いただくとともに、随時日産自動車企業情報サイトで最新版をご確認いただき、本ガイドラインに基づく取り組みの推進をお願い致します。

日産自動車株式会社
購買戦略統括部
サステナビリティ推進部 環境戦略グループ

2. ニッサン・グリーン調達ガイドラインの 2026 年度改定内容

2026 年度の改定では以下に関する記載を変更しています。

項目	目次	変更点
3、4	3.2 日産の環境理念と環境方針 4.1 気候変動に関する要求事項 4.2 資源依存に関する要求事項	NGP2030 管理スコープ変更に伴う変更（スコープは財務諸表と同一の連結会社とする）
5	5.4.4 気候変動及び水に関する質問状へのご回答	CDP サプライチェーンプログラムの取り組み中止に伴い削除
6	6. 主要な化学物質関連法令等	関連法規リストの更新

3. 調達方針と環境方針

3. 1 日産の調達方針・理念とガイドライン

弊社は、「日産購買基本方針」と「日産取引先サステナビリティガイドライン」を策定し、サプライチェーン全体で倫理・社会・環境に配慮した事業活動を推進することを公表しています。「日産取引先サステナビリティガイドライン」では、環境の分野で 8 つの項目を規定しています。

図 日産取引先サステナビリティガイドラインの項目

1. コンプライアンス
2. 安全・品質
3. 人権・労働
4. 環境
 - 環境マネジメント
 - 温室効果ガスの排出削減
 - 大気・水・土壌等への環境影響の防止
 - 省資源・廃棄物削減
 - 化学物質管理
 - 生態多様性の保全
 - 騒音と振動
 - 工場の安全性
5. デューディリジェンス
6. 責任ある原材料調達
7. コミュニティ・グローバル社会

「日産購買基本方針」の詳細は、「サステナビリティデータブック」をご覧ください。

環境の 8 つの項目に関する詳細は、「日産取引先サステナビリティガイドライン」をご覧ください。

3. 2 日産の環境理念と環境方針

日産では、コーポレートパーパス「人々の生活を豊かに」の実現に向け、以下のとおり「コーポレート環境方針」を定めています。

コーポレート環境方針

コーポレートパーパス | 人々の生活を豊かに

環境理念 | 人とクルマと自然の共生

究極のゴール

事業活動やクルマのライフサイクル全体で生じる
環境への依存と負荷を自然が吸収可能なレベルに
抑え、豊かな自然資産を次世代に引き継ぎます

我々のありたい姿

シンシア・エコイノベーター
(Sincere Eco-Innovator)

- ・シンシア（誠実な）環境問題に対し積極的に取り組み、
環境負荷を低減する
- ・エコイノベーター 持続可能なモビリティ社会の発展の
ために、お客様に革新的な商品と
サービスを提供する



**取り組むべき
重要課題とチャレンジ**

コンプライアンスはもとより、
社会的要求かつ長期的視点に基づき、
下記の重要課題に取り組みます

気候変動

カーボンニュートラル

クルマの電動化、革新的な
モノづくりにより、バリュー
チェーン全体でカーボン
ニュートラルを目指します

資源依存

新規採掘資源依存ゼロ

資源の効率的かつ持続的な
利用と、モビリティ活用を
最大化する仕組みを創造し、
サーキュラーエコノミーを
推進します。

大気品質と水

ゼロインパクト/ゼロリスク

地域の課題を考慮した水使用
量の削減と水質管理を推進し、
また、クルマと事業活動からの
エミッションを最小化し大気品
質に対する影響を低減します。

NISSAN
MOTOR CORPORATION

<ニッサン・グリーンプログラム(NGP)>

ニッサン・グリーンプログラム(NGP)は、日産自動車の環境理念及び環境方針に基づいて策定された中期環境行動計画であり、その第5世代目となるNGP2030は、2030年度までの8ヵ年計画です。日産はNGP2030のもと、下記の重要課題と基盤強化を達成すべく、取り組みを進めています。

NGP2030 主な取り組み

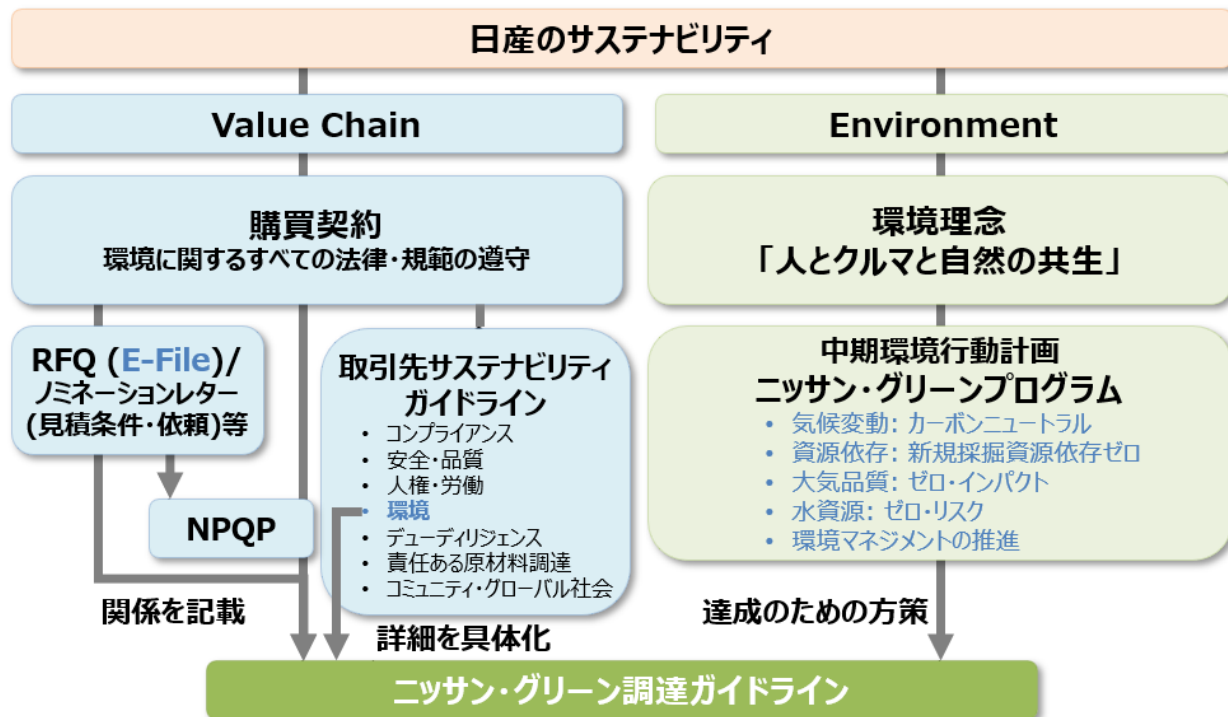
気候変動	クルマの電動化、知能化、革新的なモノづくりにより、バリューチェーン全体でカーボンニュートラルを目指します。CO2 排出削減目標（18 年度比）は下記の通り ■ ライフサイクルでの CO2 排出-30%(グローバル) ■ 新車からの CO2 排出-50%(日本、米国、欧州)、-32.5%(グローバル) ■ 生産活動でのグローバル生産台数あたりの CO2 排出-52%(グローバル)
資源依存	資源の効率かつ持続的な利用と、モビリティ活用を最大化する仕組みを創造し、サーキュラーエコノミーを推進します <材料資源> ■ サステナブルマテリアルの拡大：40%(重量ベース；日本、米国、欧州) ■ 廃棄物 / 埋め立ての管理 <クルマの活用> ■ エネルギーマネジメント機能の拡大:EV への搭載 100%(日本、米国、欧州)
水 大気品質	地域の課題を考慮した水使用量の削減と水質管理を推進し、また、クルマと事業活動からのエミッションを最小化し大気品質に対する影響を低減します <水> ■ 生産拠点での水リスク管理の強化：ハイリスクサイト数のゼロ化 ■ 生産拠点での使用量の削減 ■ 生産拠点での排水の水質管理 <大気品質> ■ クルマからのエミッション削減（テールパイプ以外も含む）：技術の開発と適用 ■ 生産拠点での VOC 管理：活動の継続（塗装） ■ 車室内空質の管理：車室内 VOC の日産基準の遵守
基盤の強化	環境マネジメントをさらに強化します ■ 責任ある調達の実施：サプライチェーンのリスクマネジメントの実施 ■ バリューチェーン情報の統合管理及び説明責任の履行(トレーサビリティ) ・企業活動/部品製造からのカーボンフットプリント等の情報管理システムの構築/運用 ・サプライチェーン情報の信頼性向上 ■ 環境ガバナンスの強化

ニッサン・グリーンプログラム URL

<<https://www.nissan-global.com/JP/SUSTAINABILITY/ENVIRONMENT/GREENPROGRAM/>>

3. 3 ニッサン・グリーン調達ガイドラインの位置付け

このニッサン・グリーン調達ガイドラインは、日産取引先サステナビリティガイドラインの環境分野を具体化したものです。併せて日産の中期環境行動計画「ニッサン・グリーンプログラム」の取り組みのひとつとして作成しております。



4. NGP2030 の重要課題に対する取引先の皆さまへの要求事項

取引先の皆さまには、日産取引先サステナビリティガイドラインとニッサン・グリーンプログラムに基づき、以下の環境取り組みと日産への報告をお願い致します。最新のガイドラインについては、随時日産自動車企業情報サイトで最新版をご確認下さい。

各依頼事項の問い合わせ先・資料提出先については最終ページに添付しております。

4. 1 気候変動に関する要求事項

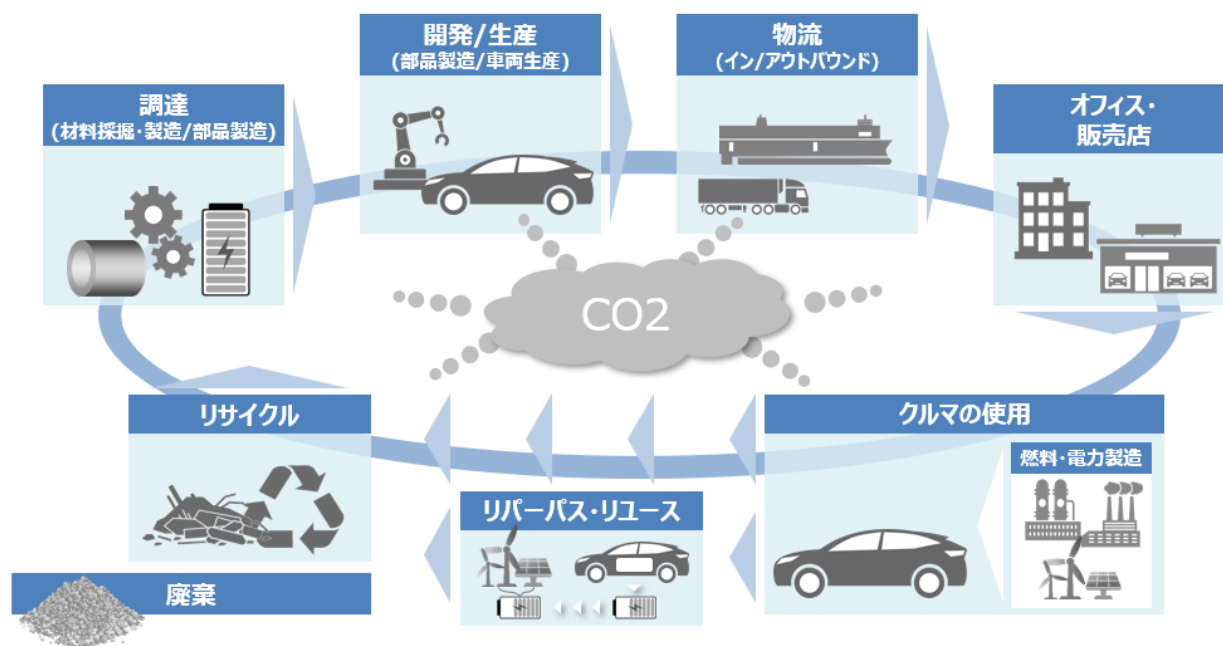
NGP2030 気候変動の重点取り組み

クルマの電動化、知能化、革新的なモノづくりにより、バリューチェーン全体でカーボンニュートラルを目指します

- ライフサイクルでの CO2 排出-30%(18 年度比；グローバル)
- 新車からの CO2 排出-50%(18 年度比；日本、米国、欧州)、-32.5%(グローバル)
- 生産活動でのグローバル生産台数あたりの CO2 排出-52%(18 年度比；グローバル)

4. 1. 1 バリューチェーン全体での CO2 削減推進

2050 年までに材料採掘から製造、走行、廃棄に至るクルマのライフサイクル全体におけるカーボンニュートラルを実現するために、日産は取引先を含むバリューチェーン全体での CO2 排出削減に取り組んでいます。



クルマのライフサイクル全体で排出される CO2 の約 1 割は取引先からの購入品で発生しています。これは、クルマが完成するまでに排出される CO2 の約 9 割を占めます。カーボンニュートラル実現のためには、取引先の皆さまの取り組みが重要となります。NGP2030 を通じて、調達する原材料や部品・製品等から排出される CO2 削減の取り組みを一層強化してまいります。

取引先での CO2 削減の対象は、二次や三次以降の取引先を含むサプライチェーン全体での排出を含みます。皆さまには、自主的な活動の設定と計画的な推進をお願いします。なお、計画遂行における課題について

は、取引先の皆さまと連携して取り組んでまいりたいと存じます。

(計画の視点)

- 「推進体制」の構築
- サプライチェーン全体での CO2 排出量の現状把握
- 削減計画の立案/推進
- 科学的根拠に基づいた CO2 低減目標の設定
- フレームワークに基づく情報開示 (例 GXFC、TNFD など)

4. 2 資源依存に関する要求事項

NGP2030 資源依存の重点取り組み

資源の効率的かつ持続的な利用と、モビリティ活用を最大化する仕組みを創造し、サーキュラーエコノミーを推進します

- サステナブルマテリアルの利用拡大 : 40%(重量ベース ; 日本、米国、欧州)
- 廃棄物 / 埋め立ての最小化
- エネルギーマネジメント機能の拡大:EV への搭載 100%(日本、米国、欧州)

4. 2. 1 取引先の皆さま独自のリサイクル活動やサステナブルマテリアル使用の積極的な推進

日産では、新規採掘資源への依存ゼロを目指し、資源の持続的な利用に取り組んでいます。NGP2030 では、これまで取り組んできた新規採掘資源ではない材料の利用促進に加え、環境や社会面に配慮した下記サステナビリティ要件を全て満たす循環利用可能な新規採掘材料もサステナブルマテリアルと定義し、2030 年までにサステナブルマテリアルの利用を 40%に拡大する目標を設定しました。

<サステナブルマテリアルの定義>

	新規採掘資源でない材料*	循環利用可能な新規採掘材料
低 CO2 材料	—	○
毒性の無い材料	○	○
倫理的に調達された材料	○	○

○ : サステナブルマテリアルの必要要件

*新規採掘資源でない材料 : リサイクル材/バイオ材等を含む

<サステナビリティ要件>

低 CO2 材料	CO2 排出が 2018 年度比*で 50%以上削減された材料 *第三者保証に関する一般的に入手可能な CO2 排出量係数
毒性の無い材料	有害物質や禁止物質を含まない材料 ・ 日産技術標準 NES M0301(参考 : RNES-B-00027)に準拠
倫理的に調達された材料	日産から社会や環境への影響が最小限の材料 ・ 人権侵害、贈収賄、汚職がないこと ・ 生物多様性保全、動物福祉への配慮がある

	・ サプライチェーン全体でのポリシー・ガイドラインを遵守 ・ 天然ゴムは GPSNR*加盟を推奨 *持続可能な天然ゴムのためのグローバル・プラットフォーム
--	---

日産は、取引先の皆さまが独自に行われているリサイクル活動や上記サステナブルマテリアルの使用を重視しています。皆さまに、以下に対する継続的な協力をお願いします。

- ・ 全ての材料種でサステナブルマテリアルの優先的使用
- ・ 新たなサステナブルマテリアルの開発と採用の推進
- ・ アフターセールスにおける、グリーンパーツ、再生部品の促進

4. 3 大気品質と水に関する要求事項

4. 3. 1 水に関する要求事項

NGP2030 水の重点取り組み

地域性を考慮した水使用量の削減と排水の水質管理を推進

- 生産拠点での水リスク管理の強化：ハイリスクサイト数のゼロ化
- 生産拠点での水使用量の削減
- 生産拠点での排水の水質管理

4. 3. 1. 1 バリューチェーン全体における水使用量の削減と排水の水質管理の推進

日産は水リスクのゼロ化を目指し、NGP2030 では水の使用量削減と排水の水質管理を進めています。取引先の皆さまには、下記取り組みへのご協力をお願いいたします。

- ・ 水使用量の削減：廃水のリサイクルなど、水使用量削減につながる活動の推進
- ・ 排水の水質管理：生産拠点などからの排水は、現地の法規制や基準を遵守

また、取引先の皆さまと連携し、バリューチェーン全体における水使用量の削減と排水の水質管理を推進します。詳細は 4. 4. 3 取引先と連携した環境課題の負荷低減をご参照ください。

4. 3. 2 大気品質に関する要求事項

NGP2030 大気品質の重点取り組み

クルマと事業活動からのエミッションを最小化し大気品質に対する影響を低減します

- クルマからのエミッション削減（テールパイプ以外も含む）：技術の開発と適用
- 生産拠点での VOC 管理：活動の継続（塗装）
- 車室内空質の向上：車室内 VOC の日産基準の遵守

4. 3. 2. 1 クルマからのあらゆるエミッションの低減

日産はクルマや生産活動から排出されるあらゆるエミッションをクリーンにすることと、お客さまに過ごしやすい空間としての車室を提供することを重視し取り組んでいます。日産では大気の人・社会・環境へ与えるインパクトのゼロ化を目指し、NGP2030 では排出ガス以外も含むクルマからのエミッション削減、生産拠点での VOC 管理、車室内空質の向上に取り組んでいます。取引先の皆さまには、各国の法規制、日産の基準や方針の遵守をお願いいたします。

車室内空質の向上においては、構成部品や材料ごとに要求性能を設定しています。VOCでは、車室内に存在する対象部品群とそれに付随する材料が対象となります。

4. 4 基盤の強化に関する要求事項

NGP2030 基盤強化の重点取り組み

環境マネジメントをさらに強化します

- 環境ガバナンスの強化
- 責任ある調達の実施：サプライチェーンのリスクマネジメントの実施
- バリューチェーン情報の統合管理及び説明責任の履行(トレーサビリティ)
 - ・企業活動/部品製造からのカーボンフットプリント等の情報管理システムの構築/運用
 - ・サプライチェーン情報の信頼性向上

4. 4. 1 環境ガバナンス強化による環境負荷物質管理

4. 4. 1. 1 環境マネジメントの構築と運用

日産の取引先の皆さまが環境マネジメントの構築と運用を推進してくださいようお願い致します。

1) 法規と日産の環境に関する基準の遵守

皆さまの事業活動における環境関連法規・規範の遵守と併せて、日産に納入いただく製品に対しては、日産技術標準（化学物質管理基準：NES M0301(参考：RNES-B-00027)、IMDS 入力基準：NES M0302(参考：RNES-B-00043)、材料識別表示基準：NES D0031(参考：RNES-A-00001))等の基準の遵守をお願い致します。

2) 環境マネジメントシステムの構築

皆さまの社内における環境管理体制整備のために、ISO14001 またはそれに相当する環境マネジメントシステム活動をお願い致します。

すでに構築済みの場合は、運用の維持、レベルアップ、更新をお願い致します。未構築の場合は、構築に向けての活動をお願い致します。

3) 環境責任者の設定

皆さまにおかれましては、日産の製品に係る環境問題（化学物質、材料、LCA、環境ラベル）、及び、製造工程における環境影響（CO2、エネルギー、水、廃棄物等）を担当する管理者を選定し、お名前と連絡先詳細を提出して下さい。提出は、部品見積もり依頼時の E-File にて回答をお願い致します。（E-File は 5. 4. 1 章に記述）

4) 二次、三次以降の取引先管理

一次取引先の皆さまは、二次、三次以降の川上側サプライヤーマネジメントに対する管理責任を持ちます。一次取引先の皆さまにはおかれましては、川上側取引先の皆さまと連携し、製品ライフサイクルを通じた環境

負荷低減への取り組み、及び本ガイドラインのすべての要件を遵守した納入製品の保証をお願い致します。

5) 監査対応

監査、もしくはブランド独自の対応をもって環境問題に対する義務（マネジメントシステム、廃棄物等）の評価を行う場合があります。（5.4.2 に記載）

4. 4. 1. 2 化学物質関連法規と日産基準の遵守

取引先の皆さまには、人の健康や環境に対して有害な物質の代替を目的とした基準や方針の遵守をお願いします。

1) 法規に基づく化学物質管理、サーキュラーエコノミーの推進

日産は世界各国の法規に先駆けた環境負荷物質管理とリサイクルを推進しています。取引先の皆さまは、部品及び車両に使用される化学物質管理および禁止物質の不使用に関連した各国の法規制の遵守をお願いします。

現在の化学物質規制の動向は、有害性を考慮したリスクアセスメントと管理、規制と削減にフォーカスしています。それらの法規の中でも欧州 REACH 規制やそれに類似し、拡大された取り組みに特に注意が必要です。皆さまが、化学物質の登録、評価、認可及び規制のあらゆる段階においても、法規対応が必要である場合は確実に要求事項を遵守されるようお願いいたします。

欧州殺生物性製品規則のような特殊な法規も発効されています。殺生目的として殺生物剤を使用する際、使用を認可された物質を確認し、適切な法規対応をお願いします。

すでに発効されている規制についても見直しが継続的に行われています。欧州 ELV 指令は、鉛の使用免除規定がありますが、免除を廃止する見直しが進んでいます。また、この ELV 規制の予備審査を規定する欧州 RRR 指令では、リユースを禁止しているエアバッグなどの部品を規定*しており、それらのリユース品を使用してはなりません。

加えてこのような ELV 規制は韓国、中国等グローバルに拡大しており、共用部品の各国法規適合性について十分な注意が必要です。

禁止になる物質の特性には、発がん性、変異原性、難分解性、生物蓄積性、内分泌かく乱性、呼吸器感作性等があります。特に、難燃剤、可塑剤、撥水剤などについては、これらの特性のある物質の使用禁止が決定、または、禁止の検討が進められているため、不使用の確認が必要です。

また、部品および車両に使用される化学物質に加えて、日々の生産活動や職場で使用される化学物質のリスク管理が重要になっています。日本国内においては、化学物質排出把握管理促進法（化管法）の改正、労働安全衛生法の改正により、今後、管理やリスクアセスメントの対象となる化学物質の増加が見込まれています。対象となる製品、原材料については、SDS(安全データシート)に基づく適切な対応が重要になってきます。また、SDS について、特定危険有害化学物質等法令で規定されている化学物質を譲渡し、または提供する場合は、直近の確認を行った日から起算して五年以内ごとに一回、最新の科学的知見に基づき、

変更を行う必要性の有無を確認し、変更を行う必要があると認めるときは、確認をした日から一年以内に、変更を行うようお願い致します。

気候変動や新規資源依存などへの対応として、持続可能な形で資源を利用するサーキュラーエコノミーの活動が世界的に進められています。特に EU では、電池規則や重要原材料法が施行され、リサイクル材使用が課せられました。改定検討中の欧州 ELV 規則案もプラスチックリサイクル材の使用率が設定される見込みです。法規で規定されている報告や規制値を満足するため、お取引先のみなさまと弊社との連携をお願い致します。

*RRR のリユース禁止部品：

エアバッグシステム、シートベルトアセンブリ、ベルトアンカおよび/またはエアバッグ内蔵のシート、ロック機構付きステアリングコラム、イモビライザシステム、触媒、DPF 等の排ガス後処理装置、マフラー

2) 日産技術標準

日産では、納入される部品、用品、原材料に対して、GADSL*、各国の化学物質法規制に加え、今後の規制リスクの高い化学物質のグローバルでの使用禁止を日産技術標準(NES-M0301/参考：RNES-B-00027)の中で規定しております。取引先の皆さまには、化学物質削減に関する各国法規及び日産技術標準を遵守した製品、材料の納入をお願い致します。

なお、NES-M0301 は最低毎年一回更新を検討するものとし、今後の各国の法規動向によって、あるいは当社の方針として規定する物質を急速に増やしていかなければならない可能性があります。従いまして遵守事項をその都度更新していくこと、そのため、取引先の皆さまにて最新法規動向を確認いただいた上で最新の NES-M0301 をご参照ください。

使用禁止/削減対象物質に関して、NES M0303“環境負荷物質分析方法”に基づき、製品に使用される材料の組成分析結果の提出を皆さまに依頼することがありますので、ご対応をお願い致します。

*GADSL (Global Automotive Declarable Substance List) URL : <http://www.gadsl.org/>

4. 4. 2 LCA(ライフサイクルアセスメント)に関する情報のご提供

日産は、製品であるクルマについて、走行時の燃費・排気だけでなく、製造に必要な原料採掘の段階から、製造、輸送、廃棄に至るすべての段階（ライフサイクル）における環境負荷を定量的に評価することで、生涯にわたり環境影響が少ないクルマを開発、製造し、環境負荷の低減に努めています。

このライフサイクルにおける環境負荷を定量的に評価する方法としては、LCA 手法 (Life Cycle Assessment：製品の一生における環境負荷を評価する手法)を使用しており、対象部品、原材料等を納入される取引先の皆さまに対して、日産から個別にお願いする場合には、製造時の環境データの提供をお願い致します。

4. 4. 3 取引先と連携した環境課題の負荷低減

NGP2030 では責任ある調達のために、取引先とのエンゲージメントの推進と環境負荷低減を促進します。

取引先の皆さまにおける環境マネジメントの現状と活動結果を把握し、その向上を推進する目的で、グローバルで選定をした取引先の皆さまの気候変動及び水に関するエンゲージメントを実施していきます。

また、取引先の皆さまにおかれましても、自身のバリューチェーンを通じた CO2 排出量及び水使用量の削減・排水の水質管理の推進をお願い致します。

5. 報告方法

5. 1 気候変動に関する報告

5. 1. 1 CO2 排出量に関する情報提供

製品・サービス及び企業活動からの CO2 排出量の削減の取り組みを進めております。発注先選定プロセス等において日産に納入いただく部品の重量、設備のエネルギー使用量、電力の排出係数などの CO2 排出量削減に関する情報の提供をお願いすることがございます。

また、EU バッテリー規制や CSRD(企業サステナビリティ報告指令)、IFRS（国際財務報告基準）、CBAM（炭素国境調整措置）、SSBJ（サステナビリティ基準委員会）によるサステナビリティ開示基準などの法規対応の為に製品別 CO2 排出量に関する情報提供をお願いすることがございますが、その際にはご協力お願い致します。

5. 2 資源依存に関する報告

5. 2. 1 サステナブルマテリアルの使用状況報告

1) 新規採掘資源でない材料(リサイクル材/バイオ材等)の使用状況報告

日産に納入いただく原材料、部品に使用される新規採掘資源でない材料(リサイクル材/バイオ材)の使用状況について情報の提供をお願い致します。

<調査内容>

日産に納入いただく部品に使用される樹脂材料に対し、ISO14021 で定義されるポストコンシューマー材料（一度市場に出た製品からリサイクルされた材料）、及びプレコンシューマー材料（製造工程における廃棄物の流れから取り出された材料（同一工程での再利用は除く））を使用している場合は、その材質、重量及びバーजन材に対する使用割合(重量比率)の報告をお願い致します。

<報告方法>

IMDS を使用して、再生樹脂材料使用比率のデータ提出をお願い致します。IMDS の入力方法、提出先等に関しては、日産技術標準 NES M0302 (RNES-B-00043)に準拠してください。

*IMDS：IMDS(International Material Data System)は、インターネットをベースとした自動車産業界向けのマテリアルデータシステム。また、それに相当する日産が承認した CAMDS 等の Web システムを含む。

2) 循環利用可能な新規採掘材料の使用状況報告

取引先の皆さまには、発注先選定プロセス等において、日産に納入頂く原材料、部品に使用される循環利用可能な新規採掘材料に関する情報の提供を依頼することがございますが、その際にはご協力お願い致します。

5. 2. 2 使用材料とその重量情報の報告

日産では車両のリサイクル性能を定量的に把握すること、及び各国のリサイクル法規で規定されるリサイクル可能率/リカバリー可能率の算出、及びリサイクル料金算出のための基礎データ作成を行なっております。上記の算出に、使用材料及びその使用重量に関する詳細なデータが必要なため、データの提出をお願い致します。

<調査内容>

日産に納入いただく部品に使用している全材料及びその重量情報の提出をお願い致します。

<報告方法>

IMDSを使用して、日産にデータ提出をお願い致します。IMDSの入力方法、提出先等に関しては、日産技術標準 NES-M0302（プロジェクトによっては RNES-B-00043）に準拠してください。

5. 2. 3 材料識別表示実施状況報告

日産では材料リサイクルを促進するため、樹脂及びエラストマーを使用している部品については、材料識別表示の実施を推進しています。また欧州のリサイクル法規では、100g 以上の樹脂部品及び 200g 以上のエラストマー部品に対して材料識別表示を実施することを規定しております。上記のような背景から、材料識別表示の実施状況を確認するため、下記の報告をお願い致します。

<報告内容>

樹脂及びエラストマーを使用している部品の材料識別表示方法に関し、日産技術標準 NES D0031(参考：RNES-A-00001) で規定しております。そこで日産から提示した部品に対し、上記社内規格に準じて材料識別表示を実施したか否かの報告をお願い致します。

<報告方法>

IMDSを使用して、日産にデータ提出をお願い致します。IMDSの入力方法、提出先等に関しては、日産技術標準 NES M0302 (参考：RNES-B-00043) に準拠してください。

リサイクル法規に関する依頼事項とその対象

○:全取引先、△:該当取引先（日産から個別に連絡）

				対象部品/資材					
要求項目				部品	原材料 ※1	副資材 ※2	用品 ※3	サービス パーツ※4	物流 梱包材
リ サ イ ク ル 性 の 向 上	リ サ イ ク ル	再生材の 使用状況 報告	対象	○	○	—	—	△	—
			時期	試作/量産部 品納入時	試作/量産部 品納入時	—	—	個別依頼 時	—
			帳票/ツール	IMDS	IMDS			IMDS	
	リ サ イ ク ル	使用材料 および重 量の報告	対象	○	○	—	—	△	—
			時期	試作/量産部 品納入時	試作/量産部 品納入時	—	—	個別依頼 時	—
			帳票/ツール	IMDS	IMDS			IMDS	
	リ サ イ ク ル	材料識別 表示実施 状況報告	対象	○	—	—	—	△	—
			時期	試作/量産部 品納入時	—	—	—	個別依頼 時	—
			帳票/ツール	IMDS	—	—	—	IMDS	—

- ※1：鋼板、鋼材、塗料、接着剤、オイル、冷却液など、生産工場で使用されるもの
- ※2：生産品の実態を構成しない材料。「間接材料」と同じ意味
- ※3：販売会社オプション部品（アクセサリ部品）等
- ※4：保有・補修・オイルケミカル品等

5. 3 大気品質と水に関する報告

5. 3. 1 水に関する情報提供

NGP2030 では水使用量の削減と排水の水質管理の取り組みを進めています。発注先選定プロセス等において日産に納入いただく部品や原材料の生産工場や設備の水使用量などの情報提供をお願いすることがございます。また、個別に追加で水に関する情報提供をお願いする場合がございますが、ご協力をお願い致します。

5. 3. 2 VOC、臭気低減技術開発の推進と基準の遵守についての報告

VOC、臭気の報告：人の健康に影響を及ぼす臭気や揮発物質を低減するため、下記に示す日産規格に基づき、車室内の部品や材料の評価データの提出をお願い致します。

<調査内容>

車室内(室内とトランクルーム)にある全ての部品と車室内に影響を与えるペーストや液体物などについて、以下の基準等に示された調査をお願い致します。

- 日産設計標準(NDS)に記載される VOC、臭気試験方法、及び目標値
- 部品からの VOC、カルボニル化合物の放散：
部品 VOC 試験方法；日産技術標準 NES M0402、部品 VOC 目標値；日産技術標準 NES M0403
- 部品、材料の臭気：
臭気試験方法；臭気目標値；日産技術標準 NES M0160、臭気物質の使用に関する制限；日産技術標準 NES M0297

<報告方法>

開発時は日産設計標準（NDS）に基づくサプライヤーテストレポートに部品 VOC、臭気試験の試験結果（測定値）を記載し、データの提出をお願い致します。データは、日産技術標準(NES)に準拠し作成してください。また、塗装や接着剤の使用量や種類などの材料仕様情報も合わせて提出をお願いします。量産時は COP（生産一致性）管理のための量産品データを提出してください。

5. 4 基盤の強化に関する報告

5. 4. 1 RFQ での報告：E-File

発注先選定プロセスにおける部品見積もり依頼：RFQ(Request for Quotation)において、対象部品に対する弊社環境負荷物質管理の要求事項について、貴社の対応を、E-File（Environmental File）にて確認します。回答日程にもとづき、必ず、E-File の回答をご提出ください。対象地域は NML 生産車種 / パワ

ートレインを除く※グローバルです。

※NMKを含む NML 生産車種 / パワートレインのソーシングにおける対応

NMK を含む NML 生産車種 / パワートレインのソーシングにおいては E-File を廃止し、RFQ に含まれる CONDITIONS & REPLY FORM FOR NEW PARTS 通して E-File 同等の内容を確認しますので、対応をお願い致します。

<確認事項>

- 各国法規、および日産技術標準 NES-M0301（参考：RNES-B-00027）の遵守の合意
- 環境負荷物質管理に関する各日産要求事項の合意
- 日産の製品に関わる化学物質管理の責任者および担当者の提出
 - 環境負荷物質責任者。実際に業務を遂行する代理者（営業担当、IMDS*担当、REACH 規制担当でも可）
 - IMDS 報告担当者(正、副)。日産からの要求に応じて IMDS へのデータ入力を指定期日までに行い、報告する担当者
 - REACH 規制対応の担当者

<回答に不備があった場合の対応>

法規対応に関し、対応不可の回答があった場合や、E-File の回答に不備があり、不合格となった場合は、環境規制対応の観点から、是正措置が必要になります。弊社開発部門と購買部門は、不合格事項を確認し、貴社へ是正措置と E-File 再提出を依頼します。

この依頼に基づき、改善対応をお願い致します。

もしも、改善対応ができない場合は、発注先選定に影響します。弊社開発担当者と購買担当者と十分に連携を図り、適切な改善対応をお願い致します。

*IMDS：IMDS(International Material Data System)は、インターネットをベースとした自動車産業界向けのマテリアルデータシステム。また、それに相当する日産が承認した CAMDS 等の Web システムを含む。

5. 4. 2 環境負荷物質および高懸念物質の使用状況報告

日産に納品する部品、原材料等について、関連法令および日産技術標準規格などに沿って、環境負荷物質の使用状況の報告をお願い致します。

コンプライアンス遵守のため日産の要求する全部品について、地域を問わず情報提供が必須となります。

特に REACH 規制について、部品や原材料(または調剤)・副資材・梱包材等を納入される取引先の皆さまが、NES-M0301(参考：RNES-B-00027)で規定された申告閾値を超えて欧州化学品リストの高懸念物質を成型品(Article)、調剤(Preparation)などに使用される場合は、その高懸念物質の CAS 番号と含有量を IMDS、SDS、もしくは指定する手段でご報告をお願いします。

また、部品の材料や原材料の変更による環境負荷物質の使用状況に変化がある場合は必ず弊社購買部門にご連絡いただくと共に、IMDS、SDS、もしくは指定する手段でご報告をお願いします。

1) 部品、原材料の場合

＜調査内容、及び報告方法＞

現在、全ての設計通知に IMDS による部品・原材料の物質データの入力指示が記載されています。取引先の皆さまは、日産技術標準 NES M0302(参考：RNES-B-00043) に従い、IMDS により物質データの入力と送信をお願い致します。

また、技術連絡票により個別に IMDS による物質データの提供をお願いする場合があります。

NPQP に基づき部品納入時の検査報告書提出の際に日産に承認された IMDS ID 番号の報告をお願い致します。報告は、試作部品の各試作ロット品納入時、及び量産部品の立ち上がり初物納入時、変更品初物納入時となります。

技術連絡票による個別調査依頼では、それに示されている手段で報告をお願いします。

上記に加え、各国の自動車リサイクル法規で規制される環境負荷物質(鉛、カドミウム、六価クロム、水銀等)の生産一致性等の法規適合性担保のため、規制物質の含有リスクのある原材料(例：はんだ等)を使用している場合は、NES-M0303 Regulated Chemical Substance Analysis (RNES-B-20205)に基づく材料の分析データの取得をお願いいたします。

また納入いただいた部品、原材料の環境負荷物質含有量を、日産でも抜き取りでチェック致します。チェック結果及び IMDS データ入力状況から、個別に分析データの報告、および環境負荷物質管理に関する取引先工程監査の実施をお願いする場合があります。

また、環境負荷物質管理レベルの把握と継続的な向上のため、取引先の皆さまには、1 回/年、環境負荷物質管理に関する自己診断の実施をお願いいたします。日産より自己診断シートが送付されましたら、ご記入の上、返送をお願いいたします。

2) 原材料、工場副資材の場合

＜対象範囲＞

工場、事業所で使用する、新規開発及び既存製品の原材料（主に塗料、溶剤、油脂類、接着剤、洗浄剤、トナー、インク、補材など）および製品（電池など）、副資材(間接材料：工場で使用するアイマークペンのインクなど）等の化学物質が対象。

＜報告内容＞

指定した原材料、製品に含有される化学物質(NES-M0301(参考：RNES-B-00027)の記載物質に加え、日本国内の場合は、労安法のリスクアセスメント対象物質、化管法の第一種、および第二種指定化学物質、毒劇法の毒物および劇物)の SDS データの提出をお願いします。

<報告方法>

対象の取引先の皆さまは、新規採用計画時及び個別依頼時*に、納入原材料・製品の SDS(安全データシート) を SDS 登録窓口(nissan_sds_search@mail.nissan.co.jp)へ送付してください。

*日本国内においては、化管法、労働安全衛生規則改正(2023 年 4 月施行)に伴い、最新版の SDS の提出をお願いいたします。

3) 用品、サービス部品の場合

<対象範囲>

新規に設計或いは既設のアクセサリ用品(AVCN 含む)、及び旧型車の保証期間終了後サービス部品、一部のサービス専用部品(現行車、旧型車、保証期間内外を問わず)が対象。

*「現行車」及び「旧型車の保証期間内に適用がある部品」は、量産部品に準ずる。

<報告内容>

指定した用品・部品に含まれる物質データを IMDS により入力と送信をお願い致します。
また、法規対象国以外でも技術連絡票により個別に物質データの提供をお願いする場合があります。

<報告方法>

IMDS により報告をお願いします。IMDS の入力方法、提出先等に関しては、日産技術標準 NES M0302(参考: RNES-B-00043) に準拠してください。

IMDS により報告の部品については、部品納入時の検査報告書提出時に IMDS 番号の報告をお願い致します。検査報告書の提出は、試作部品の各試作ロット品納入時、及び立ち上がり初物納入時、変更品初物納入時となります。

技術連絡票による個別調査依頼では、それに示されている手段で報告をお願いします。

4) 物流梱包資材の場合

<対象範囲>

新規に設計する部品の梱包資材が対象。また、量産後の梱包資材についても個別調査を依頼する場合があります。

<報告内容>

日産技術標準 NES M0301(参考: RNES-B-00027)で、使用禁止ないしは使用制限する環境負荷物質を規定しています。弊社から報告が必要な物流梱包資材を特定し調査を依頼します。

<報告方法>

それぞれ指定する Logistic File、荷姿申請書 PDS、個別調査 File、資材規格表(AS)、SDS にて調査結果を報告願います。

製品・材料の管理に関する依頼事項とその対象

○:全取引先、△:該当取引先（日産から個別に連絡）

要求項目			対象部品/資材				
			部品・ 原材料※1	原材料・ 副資材※2	用品 ※ 3	サービス パーツ※4	物流 梱包材
環境負荷物質	各国法規及び日産基準の遵守	対象	○	○	○	○	○
		基準	NES-M0301/参考：RNES-B-00027 NES-M0302/参考：RNES-B-00043	NES-M0301/参考：RNES-B-00027	NES-M0301/参考：RNES-B-00027	NES-M0301/参考：RNES-B-00027 NES-M0302/参考：RNES-B-00043	NES-M0301/参考：RNES-B-00027
	取引先管理レベルのアセスメント	対象	○	—	△	△	—
		時期	ASES 実施時 RFQ 回答時	—	ASES 実施時 RFQ 回答時	ASES 実施時 RFQ 回答時	—
		帳票	RFQ 回答書	—	RFQ 回答書	RFQ 回答書	—
	環境負荷物質使用状況報告	対象	○	○	○	○	○
		時期	試作/量産部品納入時	新規原材料計画時	試作/量産部品納入時	試作/量産部品納入時	試作/量産部品納入時
			変更品初物納入時 個別依頼時	変更品初物納入時 個別依頼時	変更品初物納入時 個別依頼時	変更品初物納入時 個別依頼時	変更品初物納入時 個別依頼時
		帳票	IMDS	SDS	IMDS	IMDS	個別帳票
							SDS
		ツール	IMDS	SDS	IMDS	IMDS	個別 file (KD)
				海外) 各工場の 指定ツールによる			個別 File、 資材規格表(AS)
	材料分析結果の提供	対象	△	—	—	—	—
		時期	試作/量産部品納入時	—	—	—	—
	日産での分析用部品の提供	対象	△	—	△	△	—
		時期	試作/量産部品納入時	—	試作/量産材料納入時	試作/量産材料納入時	—
	日産による工程監査の実施	対象	△	—	△	△	—
		時期	個別依頼時	—	個別依頼時	個別依頼時	—
	取引先自己診断の実施	対象	○	—	—	—	—
		時期	1 回/年	—	—	—	—

※1 原材料：鋼板、鋼材、塗料、接着剤、オイル、冷却液など、生産工場で使用されるもの

※2 副資材：生産品の実態を構成しない材料。「間接材料」と同じ意味

※3 用品：販売会社オプション部品（アクセサリ部品）等

※4 サービスパーツ：保有・補修・オイルケミカル品等

5. 4. 3 製品のライフサイクル評価用データの提出

日産がライフサイクル評価に関するデータを必要とする場合、法令等に基づき官公庁に提出するデータを必要とする場合等には、製品の CO2 排出量の調査を依頼します。依頼を受けた取引先の皆さまは、調査へのご協力をお願いします。

6. 主要な化学物質関連法令等

1) 国際基準・業界基準・条約

- ・ GADSL(Global Automotive Declarable Substance List) URL : <http://www.gadsl.org/>
- ・ GHS(Globally Harmonized System of Classification and Labelling of Chemicals) (ST/SG/AC.10/30)・・・化学品の分類および表示に関する世界調和システム
- ・ スtockホルム条約(POPs 条約)・・・残留性有機汚染物質 (POPs : Persistent Organic Pollutants) に関する国際条約
- ・ 化学物質排出移動届出制度 (PRTR : Pollutant Release and Transfer Register)
- ・ 水俣条約に係る水銀法・・・水銀の使用禁止・制限、ラベリングの規制

2) 欧州

- ・ REACH 規則 (Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals) ・・・化学品の登録、評価、認可及び制限に関する規則
- ・ CLP 規則(Classification, Labelling and Packaging)・・・化学品の分類、表示、包装に関する規則
- ・ POPs 規則(Persistent Organic Pollutants)・・・残留性有機汚染物質に関する規則
- ・ BPR (Biocidal Products Regulation)・・・殺生物性製品の市場供給及び使用に関する規則
- ・ 包装・包装廃棄物指令(PPWD : Packaging and Packaging Waste Directive)/規則(PPWR : Packaging and Packaging Waste Regulation)・・・包装および包装廃棄物に関する指令、規則
- ・ ELV 指令(End-of-Life Vehicles)、および各国実施法規・・・使用済み車に関する指令・規則
- ・ RRR 指令(Reuse, Recyclability and Recoverability)・・・車両の再使用性、再生利用性および回収可能性に関する車両型式認可要件
- ・ 電池規則 (Battery Regulation) ・・・電池の環境負荷低減と資源循環等に関する規則
- ・ 重要原材料規則(CRMA: Critical Raw Materials Act) ・・・重要原材料の安定供給および循環性確保に関する規則
- ・ 水銀規則

3) 北米・南米

- ・ 米国 TSCA (Toxic Substances Control Act) ・・・有害物質規制法
- ・ 米国 SNUR (Significant New Use Rules) ・・・重要新規利用規則
- ・ 米国労働安全衛生法 (Occupational Safety and Health Act)
- ・ カナダ特定有害物質禁止規則 (Prohibition of Certain Toxic Substances Regulations 2025)
- ・ カナダ 水銀含有製品規則 (Products Containing Mercury Regulations)
- ・ ブラジル自動車産業発展プログラム MOVER (Law 14.902/2024)

4) アジア・オセアニア

- ・ 日本 化審法・・・化学物質の審査及び製造等の規制に関する法律

- ・ 日本 化管法・・・特定化学物質の環境への排出量の把握等及び管理の改善の促進に関する法律
- ・ 日本 毒物及び劇物取締法
- ・ 日本 労働安全衛生法
- ・ 日本 水銀汚染防止法
- ・ 中国 公告認証 自動車有害物質・回収利用率管理要求（2015 年 第 38 号）
- ・ 中国 自動車の使用禁止物質要求（GB/T 30512-2014）
- ・ オーストラリア IChEMS（Industrial Chemicals Environmental Management Standard）・・・工業化学品管理基準
- ・ ニュージーランド HSNO 法(Hazardous Substances and New Organisms1996)
- ・ ベトナム化学品法（69/2025/QH15）および、化学品法における化学物質活動の管理および製品・商品中の危険化学品に関する詳細規定及び指針を定める政令（26/2026/ND-CP）

5) その他地域

- ・ 南アフリカ国家環境管理法・・・残留性有機汚染物質（POPs）の段階的廃止に関する規則

本リストに記載の化学物質関連法令等は参考として示すものであり、網羅的なものではありません。取引先の皆さまにおかれましては、自社製品に適用される各国・各地域の最新の法規制、および日産の基準・方針を遵守くださいますようお願いいたします。

7. 関連する日産基準

参照 (入手方法は、日産のサプライヤポータルを確認されるか、バイヤーにお尋ねください)

日産技術標準 NES M0301 Prohibited or restricted substance in parts List and declaration mode (参考 : ルノー日産技術標準_RNES-B-00027)

日産技術標準 NES M0302 IMDS Documentation rule for suppliers (参考 : ルノー日産技術標準_RNES-B-00043)

日産技術標準 NES M0303 Regulated Chemical Substance Analysis(参考 : ルノー日産技術標準_RNES-B-20205)

日産技術標準 NES D0031 Material Marking Specifications (参考 : ルノー日産技術標準_RNES-A-00001)

日産技術標準規格“VOC test method of cabin parts” (NES M0402)

日産技術標準規格“VOC of Cabin Parts” (NES M0403)

日産技術標準規格“Method of Testing the Smell of Interior Parts” (NES M0160)

日産技術標準規格“Odor substance usage restrictions” (NES M0297)

Nissan Product Quality Procedure (NPQP)

8. 変更履歴

変更日	変版	内容
2008.03.10	[N]	グローバル版化。ニッサン・グリーン調達ガイドラインとして新規発行
2010.07.29	[1]	環境負荷物質法規の改定に伴う変更（欧州 REACH 規制、MSDS 提出） ルノー・日産サプライヤーCSR ガイドライン発行に伴う修正
2011.11.15	[2]	ニッサン・グリーンプログラム 2016 発行に伴う変更
2012.11.30	[3]	取引先の皆さまへのお願い事項の追加（p3 に記載）
2015.10.31	[4]	ルノー・グリーン調達ガイドラインと同構成化
2016.11.30	[5]	日産とルノーの環境負荷物質技術標準の統合化(RNES-B-00027)
2018.08.22	[6]	ニッサン・グリーンプログラム 2022 発行に伴う変更
2019.05.23	[7]	環境負荷物質管理体制の自己診断追加等
2021.05.17	[8]	コーポレートパーパス設定、LCA 評価用データの提出方法、CDP 活用等
2022.05.23	[9]	バリューチェーンにおける CO2 削減取り組み強化、関連技術標準の統合化、 関連法改正に伴う修正
2023.05.30	[10]	次期 NGP 公開まで NGP2022 の方針を踏襲する旨の記載
2023.11.06	[11]	日産とルノーの新たな枠組み合意を踏まえた修正
2024.07.01	[12]	ニッサン・グリーンプログラム 2030 発行に伴う変更
2025.07.31	[13]	サステナブルマテリアル要件追加、NML 車種 / パワートレインにおけるソーシ ング対応追加、SDS 説明追加、日産取引先サステナビリティガイドライン発行に 伴う修正、関連する日産基準の更新等
2026.07.31	[14]	NGP 管理スコープの変更、CDP サプライチェーンプログラムの中止、関連法規リ ストの更新等

対象別報告方法及び問い合わせ先・提出先

対象	部署	e-mail/Web	電話
グリーン調達ガイドライン 全般	購買戦略統括部	nissanpurch- csr@mail.nissan.co.jp	—
	サステナビリティ推進部 環境戦略グループ	https://secure.nissan.co.jp/NHP1/SUSTAINABILITY/inquiry_form_jp.html	—
E-File の運用	購買戦略統括部	nissanpurch- csr@mail.nissan.co.jp	—
法規関連	法規・認証部	NGPG @mail.nissan.co.jp	—
部品・材料、材料識別表示、再生材使用、IMDS、取引先における環境負荷物質管理に関する自己診断	材料技術部	IMDS @mail.nissan.co.jp	—
G2B 導入申請	日産ヘルプデスクセンター (音声ガイダンスに従い G2B を選択)	—	03-4216-3907
納入部品の抜取検査 検査報告書提出時の IMDS ID 番号の記載	車両生産技術開発本部 車両品質 技術部 部品品質技術課	hoizu- ryuu@mail.nissan.co.jp kenichi- fukunaga@mail.nissan.co.jp	080-7969-2884 070-1323-9875
副資材（間接材料）	車両生産技術開発本部 環境&ファシリティエンジニアリング部	ISO14001_newSDS@mail.nissan.co.jp	—
SDS 登録	日本人事部	nissan_sds_search@mail.nissan.co.jp	—
アフターセールス関連	グローバルアフターセールス本部 サービスエンジニアリング部	m-agata @mail.nissan.co.jp	080-3454-9088
アクセサリ用品	グローバルアフターセールス本部 アクセサリ部	AShinsho@mail.nissan.co.jp	050-3546-5793
包装資材	日本物流部(KD 資材)	PKG_Reach_survey@mail.nissan.co.jp	045-621-2958
	グローバルアフターセールス本部 アフターセールス物流部（AS 部品用資材）	reach_as @mail.nissan.co.jp	080-7662-6872