

日産車体、「ピックアップ」最終生産車オフライン式を開催

日産車体株式会社(本社:神奈川県平塚市天沼 社長:渡辺義章)は、3月2日、同社の主要生産拠点である湘南工場第1地区で生産している「ピックアップ」の最終生産車オフライン式を開催した。

同社湘南工場第1地区工場内で行われた式典には、同社理事・湘南工場長 羽田野 渡をはじめ関係従業員多数が参加した。

「ピックアップ」は「ダットサントラック=ダットラ」の愛称で国内小型トラックとしては最も歴史のあるブランドのひとつとして親しまれてきたモデルで、湘南工場では1956年の120型(3代目)「ダットサンピックアップ」から生産を担当。その後も220型、320型、520型、620型、720型、D21型、D22型と8世代に渡って生産された。10代目となるD22型「ピックアップ」は2002年に国内販売を終了し、現在は海外専用モデルとなっている。「ピックアップ」の湘南工場での累計生産台数は263万4,379台。

この度の「ピックアップ」の生産終了により、湘南工場第1地区での車両生産は全て終了することとなる。湘南工場は、今後第2地区を中心にその生産の特長である多車種混流生産を最大限に活かして、生産ラインの集約による効率的な運営とともに、海外を含めた車両工場の中での高い競争力をつけることを目指していく。

以上

[問い合わせ先]

日産車体(株)総務部広報グループ

電話:0463(21)8001

URL:<http://www.nissan-shatai.co.jp>

ご参考:

【湘南工場第1地区の沿革】

- ・1951年 日産自動車株式会社と資本提携
ニッサンパトロール(4W60型)生産開始
- ・1956年 ダットサンピックアップ(120型)生産開始
- ・1957年 ダットサンピックアップ(220型)生産開始
- ・1961年 ダットサンピックアップ(320型)生産開始
- ・1963年 フェアレディ(SP310型)生産開始
- ・1965年 ダットサンピックアップ(520型)生産開始
- ・1969年 第一組立工場建屋を新設、フェアレディZ(S30型)専用として生産開始
- ・1971年 ダットサンピックアップ(620型)生産開始
- ・1975年 第二組立工場をトラック専用ラインとして近代的なラインに改造
- ・1979年 ダットサンピックアップ(720型)生産開始
- ・1985年 ダットサンピックアップ(D21型)生産開始
- ・1994年 国際品質基準 ISO-9002 認証を取得
- ・1997年 ダットサンピックアップ:輸出名ピックアップ(D22型)生産開始
- ・1998年 国際環境基準 ISO-14001 認証を取得
- ・2001年 日産リバイバルプラン発表、京都工場の4車種を湘南工場第1地区へ移管
- ・2004年 神奈川地域共生型工場等表彰を受賞
- ・2011年 第1地区生産車AD,ウイングロード,セドリックセダンを第2地区に集約
- ・2012年 第1地区生産車ピックアップ(D22型)の生産を終了
湘南工場第1地区累計生産台数 526万8,212台(1951年~2012年)

【湘南工場全体レイアウト】

第1・2・3・4地区計:33.3万㎡

