



平成 23 年 6 月 23 日

各 位

会 社 名 日産車体株式会社
代表者名 代表取締役社長 渡辺 義章
(コード番号 7222)
問合せ先責任者 総務部広報グループ担当部長
色摩 隆一
(TEL. 0463- 21 - 8001)
当社の親会社 日産自動車株式会社
(コード番号 7201)

業績予想および配当予想に関するお知らせ

平成 23 年 5 月 12 日公表の「平成 23 年 3 月期 決算短信」において未定としておりました平成 24 年 3 月期の業績予想および配当予想について、下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 業績予想について

平成 24 年 3 月期第 2 四半期 (累計) 連結業績予想 (平成 23 年 4 月 1 日～平成 23 年 9 月 30 日)

	売 上 高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前 回 発 表 予 想 (A)	—	—	—	—	—
今 回 発 表 予 想 (B)	193,000	△1,200	△1,400	△2,500	△15.99
増 減 額 (B-A)	—	—	—	—	—
増 減 率 (%)	—	—	—	—	—
(ご参考)前第 2 四半期実績 (平成 23 年 3 月期第 2 四半期)	282,663	15,420	15,189	6,654	42.56

平成 24 年 3 月期通期連結業績予想 (平成 23 年 4 月 1 日～平成 24 年 3 月 31 日)

	売 上 高	営業利益	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前 回 発 表 予 想 (A)	—	—	—	—	—
今 回 発 表 予 想 (B)	449,000	6,100	5,700	1,600	10.23
増 減 額 (B-A)	—	—	—	—	—
増 減 率 (%)	—	—	—	—	—
(ご参考)前期実績 (平成 23 年 3 月期)	505,997	18,202	17,686	7,192	46.00

(業績予想の理由)

平成 24 年 3 月期の業績予想については、東日本大震災の影響により合理的な算定が困難であったため未定としていましたが、最近の状況および業績の動向等を踏まえ、上記のとおり業績予想を公表いたします。

2. 配当予想について

	年間配当金				
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	期末	合計
	円銭	円銭	円銭	円銭	円銭
前回予想	—	—	—	—	—
今回予想	—	4.50	—	4.50	9.00
当期実績	—	—	—	—	—
前期実績 (平成23年3月期)	—	4.50	—	4.50	9.00

(配当予想の理由)

平成24年3月期の配当予想については、東日本大震災の影響により合理的な業績予想の算定が困難であったため未定としていましたが、業績予想の算定に伴い、上記のとおり配当予想を公表いたします。

(注) 上記の業績予想および配当予想は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

以上

2011年度業績予想 参考資料

2011年6月23日
日産車体株式会社

連結

(単位：億円)

	当通期予想 12年3月期	前通期実績 11年3月期
売上高	4,490 (▲11.3%)	5,059.9 (19.2%)
営業利益	61 (▲66.5%)	182.0 (▲30.7%)
経常利益	57 (▲67.8%)	176.8 (▲25.4%)
当期純利益	16 (▲77.8%)	71.9 (▲14.3%)
増減要因 (営業利益)	(増益要因) 億円 合理化 58 (減益要因) 台数・構成差 ▲125 市況変動他 ▲54 計 ▲121	/
配当金 (円/株)	中間 4.5円/年間 9円	中間 4.5円/年間 9円
設備投資	76	292
減価償却費	252	237
ネット有利子負債残高	△449	△549
売上台数	千台	千台
乗用車	95 (▲26.3%)	129 (▲5.3%)
商用車	78 (▲12.6%)	89 (▲0.3%)
小型バス	14 (0.1%)	14 (▲1.5%)
計	187 (▲19.4%)	232 (▲3.2%)

* ()内は対前年同期増減率